

OPEL LEASING

Leasing, die sicherlich modernste Art einen neuen Opel zu fahren. Mit Leasingraten, die fast immer niedriger als bei einer Finanzierung sind, zahlen Sie monatlich nur für die Nutzung Ihres neuen Opel. Die Entscheidung über eine langersehnte Wunschausstattung läßt sich deshalb viel leichter treffen.

Für Geschäftsleute schon lange eine sichere Erkenntnis, aber immer mehr Privatkunden schätzen diese Art, regelmäßig einen neuen Opel zu fahren.

Ganz nach Ihren Vorstellungen rechnet Ihr Opel Händler Ihr Wunschmodell aus. Unterschiedliche Laufzeiten, Fahrleistungen und Vertragsarten können vereinbart werden. Faire Vertragsbedingungen und Abrechnungsmodalitäten sind der Schlüssel für zufriedene Leasingnehmer. Wir wollen, daß Sie sich wohl fühlen in Ihrem neuen Opel(Leasing)Modell.

...Sie können mit uns rechnen.

monatliche Leasingrate _____ DM
 einmalige Sonderzahlung _____ DM
 Laufzeit des Vertrages _____ Monate
 geschätzte Gesamtkilometerleistung _____ km
 Nutzungsart des Leasingfahrzeuges:
 starke Abnutzung
 normale Abnutzung
 geringe Abnutzung (pflegliche Behandlung wie eigenes Fahrzeug)

OPEL MASTER LEASE

Ihr Partner für kostenbewußtes Fuhrparkmanagement. Sprechen Sie mit Ihrem freundlichen Opel Händler.

OPEL BANK

Wußten Sie schon, daß Sie mit einer Finanzierung über die Opel Bank auch Barzahler sind. Ihr Opel Händler kann es Ihnen vorrechnen. Teilen Sie ihm Ihre monatliche Wunschraten mit.

Flexible Laufzeiten und unterschiedliche Anzahlungen können vereinbart werden. Eine Restschuldversicherung schützt im Anspruchsfall und hilft bei der Rückzahlung.

Während der Laufzeit können Sie Sondertilgungen leisten oder auch jederzeit die Restsumme zurückzahlen. Die Finanzierungspläne der Opel Bank sind auf die Wünsche der Kunden abgestimmt.

...Sie können mit uns rechnen.

Restrechnungspreis (Darlehen) _____ DM
 Restschuldversicherung _____ DM
 Nettodarlehensbetrag _____ DM
 Zinsen _____ % p.a. _____ DM
 Bearbeitungsgebühr _____ DM
 Gesamtdarlehen _____ DM
 Effektiver Jahreszins _____ %
 Zahlungsplan
 gleiche monatliche Raten oder mit Schlußzahlung
 _____ Mon. x _____ DM _____ Mon. x _____ DM
 Schlußrate _____ DM

OPEL HÄNDLER VERSICHERUNGSDIENST

Über den OVD erhalten Sie alle Versicherungen rund um's Auto.

Von der obligatorischen Haftpflicht bis zur Neuwagen-Anschlußgarantie verhelfen wir Ihnen zur optimalen Sicherheit. Gleichzeitig machen wir Ihnen ein preiswertes Angebot für Ihre Fahrzeug-Versicherung.

Und wenn Sie Ihre Versicherung brauchen, stehen wir Ihnen mit Rat und Tat zur Verfügung.

...Wir helfen Ihnen mit Sicherheit.

Der von Ihnen gewünschte Deckungsumfang:
 Haftpflicht unbegrenzt
 Vollkasko mit Selbstbeteiligung
 Teilkasko mit Selbstbeteiligung
 Rechtsschutz
 gewünschter Deckungsumfang
 bei 1/ _____ Zahlungsweise _____ DM
 (inklusive Versicherungssteuer und unter Berücksichtigung Ihrer individuellen Daten wie z. B. Schadenfreiheitsrabatt)
 Neuwagen-Anschlußgarantie
 für _____ Jahre _____ DM
 Opel Assistance/Premium
 für _____ Jahre _____ DM

Alle Angebote sind freibleibend und beziehen sich auf das Fahrzeug in der vorseitig genannten Ausstattung.

Alle Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk, mit und ohne Mehrwertsteuer. Die unverbindlichen Preisempfehlungen für Sonderausstattungen gelten nur bei werkseitigem Einbau bzw. werkseitiger Lieferung.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (12/98). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim



MOVANO

PREISE
 21. Dezember 1998



Best.-Nr. 01/20840/9801 Gedruckt auf Recyclingpapier aus 100% Altpapieranteilen ohne optische Aufheller.



Preise

MOVANO KASTENWAGEN		Unverbindliche Preisempfehlungen in DM		
		H1 Normaldach	H2 Hochdach	H3 Maxidach
L1 kurzer Radstand, 2,8 t	ohne MwSt. mit MwSt.	30 660,— 35 565,60	— —	— —
L1 kurzer Radstand, 3,5 t	ohne MwSt. mit MwSt.	35 160,— 40 785,60	37 160,— 43 105,60	— —
L2 mittlerer Radstand, 3,5 t	ohne MwSt. mit MwSt.	— —	39 660,— 46 005,60	42 160,— 48 905,60
L3 langer Radstand, 3,5 t	ohne MwSt. mit MwSt.	— —	42 660,— 49 485,60	45 160,— 52 385,60

MOVANO COMBI		Unverbindliche Preisempfehlungen in DM	
		H1 Normaldach	H2 Hochdach
L1 kurzer Radstand, 2,8 t	ohne MwSt. mit MwSt.	34 910,— 40 495,60	— —
L2 mittlerer Radstand, 2,8 t	ohne MwSt. mit MwSt.	— —	39 410,— 45 715,60
L2 mittlerer Radstand, 3,5 t	ohne MwSt. mit MwSt.	— —	43 910,— 50 935,60

MOVANO FAHRGESTELL		Unverbindliche Preisempfehlungen in DM	
		Normalkabine	Doppelkabine
L2 mittlerer Radstand, 3,5 t	ohne MwSt. mit MwSt.	34 760,— 40 321,60	— —
L3 langer Radstand, 3,5 t	ohne MwSt. mit MwSt.	35 760,— 41 481,60	39 660,— 46 005,60

Günstige Finanzierung durch die Opel Bank GmbH.

Vorteilhaftes Leasing durch die Opel Leasing GmbH & Co. oHG.

3 Jahre "Garantierte Mobilität"

Alle neuen Opel Movano erhalten **3 Jahre "Garantierte Mobilität"**. Damit erhält jeder Besitzer eines Movano kostenlos ein Ersatzfahrzeug, wenn sich sein Fahrzeug zum Werkstattaufenthalt beim Opel Händler befindet. Zusätzlich beinhaltet die "Garantierte Mobilität" für den Movano die kostenlose Verlängerung der Opel Assistance auf 3 Jahre, mit Leistungen wie Pannenhilfe, Mietwagen-Service, Hotelunterbringung oder Organisation der Weiterreise per Bahn oder Flugzeug.

Falls Sie mehr über die Mobilitätsgarantie für Opel Neufahrzeuge wissen möchten, Ihr freundlicher Opel Nutzfahrzeug-Händler informiert Sie gern.

Wesentliche Serienausstattung

- **Ablagefächer:**
 - in der Fahrertür
 - unter der Beifahrer-Doppelsitzbank (nur Combi und Fahrgestell Doppelkabine)
 - Handschuhfach, mit Deckel
 - Staunetz und Dokumentenklammer in Armaturentafel
- **Airbag:** Full Size Fahrer-Airbag
- **Außenspiegel** mit Doppelsichtfeld
- **Bodenbelag** aus Gummi, vorn
- **Bremsen:**
 - Zweikreis-Bremssystem, hydraulisch
 - Scheibenbremsen, vorn
 - Trommelbremsen, hinten
 - 3. Bremsleuchte
- **Drehzahlmesser** (nur mit 2.8 DTI-Motor)
- **5-Gang-Getriebe**
- **Innenbeleuchtung** vorn, mit zuschaltbarer Leseleuchte
- **2 Lautsprecher** in Armaturentafel
- **2.5 Diesel-Motor**, 59 kW (80 PS), mit Oxydationskatalysator
- **Räder** 6 J x 15 mit Radkappen, Reserverad, vollwertig
- **Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung**
- **Servolenkung**
- **Sicherheitslenksäule**
- **Sitze:**
 - Fahrersitz in Höhe, Neigung und Länge einstellbar
 - Kopfstützen auf allen Plätzen, höhenstellbar
 - Dreipunkt-Sicherheitsgurte vorn, außen höhenstellbar
- **Türen:**
 - Vordertüren mit 70° Öffnungswinkel
 - Flügeltüren hinten, mit Fenster und Schutzleiste,¹⁾ Öffnungswinkel 90° oder 180°, jeweils arretierbar
 - Laderaum-Schiebetür, Beifahrerseite¹⁾
- **Analoguhr** (in Verbindung mit 2.5 D-Motor) bzw. **Digitaluhr** (in Verbindung mit 2.8 DTI-Motor)
- **Warnsummer** für eingeschaltete Hauptscheinwerfer
- **Wegfahrsperr**e, elektronisch

¹⁾ Nur für Kastenwagen und Combi.

Serienmäßige Ausstattung Kastenwagen (zusätzlich zur wesentlichen Serienausstattung)

- **Ablagegalerie** im Fahrerhausdach (nur für „H2“ und „H3“)
- **Reifen** 195/70 R15 bei 2,8 t zulässigem Gesamtgewicht bzw. 225/70 R15 bei 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
- **Schutzleisten**, seitlich
- **Sitze:** Beifahrer-Einzelsitz und zentrales, abschließbares Staufach (50 Liter)
- **Trenngitter** hinter dem Fahrer

Serienmäßige Ausstattung Combi (zusätzlich zur wesentlichen Serienausstattung)

- **Ablagegalerie** im Fahrerhausdach (nur für „H2“)
- **Bodenbelag** aus Gummi, vorn und hinten
- **Reifen** 195/70 R15 bei „L1“ bzw. 215/70 R15 bei „L2“ mit 2,8 t zulässigem Gesamtgewicht bzw. 225/70 R15 bei 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
- **Schiebefenster** in 2. Sitzreihe
- **Schutzleisten**, seitlich
- **Seitenverkleidung** und **Dachhimmel** (nur bei „L1H1“)
- **Sitze:**
 - Beifahrer-Doppelsitzbank
 - Dreipunkt-Sicherheitsgurte vorn, außen höhenstellbar
 - Sitzbank in 2. und 3. Sitzreihe für je 3 Passagiere mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten auf den äußeren und Beckengurten auf den mittleren Plätzen

Serienmäßige Ausstattung Fahrgestell (zusätzlich zur wesentlichen Serienausstattung)

- **Reifen** 225/70 R15
- **Rückwand**, geschlossen, mit Fenster
- **Sitze:**
 - Beifahrer-Einzelsitz und zentrales, abschließbares Staufach (50 Liter) (nur Normalkabine)
 - Beifahrer-Doppelsitzbank (Sonderausstattung bei Normalkabine)
 - Sitzbank hinten für 4 Passagiere (nur Doppelkabine) mit Dreipunktsicherheitsgurten auf den äußeren und Beckengurten auf den mittleren Plätzen
- **Seitliche Flügeltür** 2. Sitzreihe, Fahrer- und Beifahrerseite (nur Doppelkabine)

Sonderausstattungen

	Unverbindliche Preisempfehlungen in DM					
	Preis ohne MwSt.	Preis mit MwSt.	Movano Kastenwagen	Movano Combi	Movano Fahrgestell	Bestellschlüssel
● = Serienausstattung ○ = Sonderausstattung □ = nicht lieferbar						
Full Size Airbag für Fahrer und Beifahrer	650,—	754,—	○	○	○	52-3
Antiblockiersystem (ABS) , elektronisch geregelt	1 600,—	1 856,—	○	○	○	51-9
Anhängerzugvorrichtung , abnehmbar, 13polig, 80 kg Stützlast (nur in Verbindung mit verstärkten Federn [65-3])	800,—	928,—	○	○		55-9
Außenspiegel , verlängerter Arm (nicht in Verbindung mit Elektro-Komfort-Paket [64-2])	80,—	92,80			○	49-1
Blecheinsatz statt Scheiben in Hecktüren (nicht in Verbindung mit Vollverglasung [64-1])	ohne Mehrpreis		○			61-2
Drehstromlichtmaschine 110 A	290,—	336,40	○	○	○	46-1
Fahrtenschreiber mit Drehzahlmesser	1 100,—	1 276,—	○	○	○	51-8
Federn , verstärkt	290,—	336,40	○	○		65-3
Frontscheibe , beheizbar (nur mit Drehstromlichtmaschine 110 A [46-1], nicht in Verbindung mit Wärmeschutzverglasung [53-6])	890,—	1 032,40	○	○	○	73-8
Glas-Ausstelldach , getönt (bei Kastenwagen im Laderaum, nicht für Versionen mit Maxidach)	380,—	440,80	○	○	○ ¹⁾	61-1
Heckscheiben , beheizbar (nicht mit 270° öffnenden Hecktüren [58-7])	190,—	220,40	○	○		73-7
Holzboden im Laderaum für kurzen Radstand (L1)	550,—	638,—	○			59-7
für mittleren (L2) und langen Radstand (L3)	700,—	812,—	○			
Holzverkleidung der Seitenwände im Laderaum, halbhoch für kurzen Radstand (L1)	300,—	348,—	○			59-1
für mittleren Radstand (L2)	350,—	406,—	○			
für langen Radstand (L3)	400,—	464,—	○			
Klimaanlage , FCKW-frei, einschließlich Wärmeschutzverglasung, Frontscheibe und Drehstromlichtmaschine 110 A	2 780,—	3 224,80	○ ²⁾	○	○	56-5 & 53-9 & 46-1
Kraftstoffbehälter 100 Liter	190,—	220,40	○	○	○	74-3
Lackierung : Zweischicht-Metallic- oder -Mineraleffekt-Lackierung	890,—	1 032,40	○	○	○	
Laderaum-Schiebetür , Fahrerseite	750,—	870,—	○			55-5
Ohne Laderaum-Schiebetür , Beifahrerseite (nicht in Verbindung mit Laderaum-Schiebetür, Fahrerseite[55-5])	- 200,—	- 232,—	○			55-4

¹⁾ Nur für Doppelkabine.

²⁾ Nur in Verbindung mit Trennwand (70-3) oder Trennwand mit Fenster (70-4).

³⁾ Für Kastenwagen „L1 H1“ mit 2,8 t zulässigem Gesamtgewicht DM 4.100,- zzgl. MwSt.

⁴⁾ Nur für Normalkabine.

⁵⁾ Nachträglicher Einbau eines Schiebefensters in Trennwand erforderlich.

Sonderausstattungen

	Unverbindliche Preisempfehlungen in DM					
	Preis ohne MwSt.	Preis mit MwSt.	Movano Kastenwagen	Movano Combi	Movano Fahrgestell	Bestellschlüssel
● = Serienausstattung ○ = Sonderausstattung □ = nicht lieferbar						
2.8 DTI Turbodiesel-Motor, 84 kW (115 PS), bei Combi mit Abgasrückführung	3 000,—	3 480,—	○ ³⁾	○	○	21-C/D
Nebenantrieb einschließlich Drehstromlichtmaschine 110 A (nicht in Verbindung mit Klimaanlage [56-5])	530,—	614,80	○		○	52-9 & 46-1
Paket: Elektro-Komfort-Paket: Außenspiegel (kurzer Arm), elektrisch betätigt und heizbar, Fensterheber elektrisch, vorn Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung	890,—	1 032,40	○	○	○	64-2
Kunstleder-Polster	300,—	348,—	○	○	○	P45
Radio WKC 3201, Grundig Stereo-Cassetten-Radio, 4x 6 Watt (Serienlautsprecher 2x 5 Watt), getrennte Höhen-/Tiefenregelung, UKW/MW/LW, Verkehrsfunk (RDS-EON), Sendersuchlauf, schneller Vorlauf der Cassette, abnehmbares Bedienteil, Diebstahlcodierung	691,30	801,91	○	○	○	48-2
Sitze: Doppelsitzbank , Beifahrer	450,—	522,—	○	●	○ ⁴⁾	50-1
Einzelsitz , Beifahrer, in Länge, Höhe und Neigung einstellbar	250,—	290,—	○		○ ⁴⁾	50-3
Ohne Sitzbank in der 2. und 3. Reihe (gleichzeitig Entfall der zugehörigen Sicherheitsgurte)	-1 400,—	-1 624,—				50-4 & 50-5
Ohne Sitzbank in der 3. Reihe (gleichzeitig Entfall der zugehörigen Sicherheitsgurte)	- 700,—	- 812,—		○		50-5
Trenngitter hinter Fahrer und Beifahrer (nicht in Verbindung mit Beifahrer-Doppelsitzbank[50-1])	250,—	290,—	○			70-2
Trennwand , geschlossen	350,—	406,—	○	○ ⁵⁾		70-3
Trennwand , geschlossen, mit Fenster	400,—	464,—	○			70-4
Flügeltüren hinten mit Öffnungswinkel 270° (nur für mittleren [L2] oder langen Radstand [L3] und nicht mit heizbaren Heckscheiben [73-7])	850,—	986,—	○	○		58-7
Vollverglasung	800,—	928,—	○			64-1
Wärmeschutzverglasung , Frontscheibe (nicht in Verbindung mit heizbarer Frontscheibe [73-8])	250,—	290,—	○	○	○	53-9
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung	550,—	638,—	○	○	○	58-6

¹⁾ Nur für Doppelkabine.

²⁾ Nur in Verbindung mit Trennwand (70-3) oder Trennwand mit Fenster (70-4).

³⁾ Für Kastenwagen „L1 H1“ mit 2,8 t zulässigem Gesamtgewicht DM 4.100,- zzgl. MwSt.

⁴⁾ Nur für Normalkabine.

⁵⁾ Nachträglicher Einbau eines Schiebefensters in Trennwand erforderlich.