

MONZA

Opel-Team-Niedersachsen



MONZA

GSE

GSE

Kaufte die ersachsen

Die Philosophie eines sportlichen Automobils.

Der Entwicklung des Monza liegt ein Konzept zugrunde, das in seinen Forderungen einfach erscheint, dessen Realisation aber mit zu den schwierigsten Aufgaben im Automobilbau gehört: die Konstruktion eines Fahrzeuges, das einerseits sportlich, elegant, leistungsstark ist und überlegene Fahreigenschaften besitzt, andererseits aber über ein großzügiges Raumangebot verfügt und sehr hohen Komfort bietet.

Es spricht für das Können der Opel-Ingenieure, daß sie nicht nur die eigentlich unvereinbar scheinenden Forderungen nach Sportlichkeit, Raum und Komfort perfekt lösten, sondern daß das Ergebnis auch in jeder Hinsicht beispielhaft wirtschaftlich ist.

Die äußere Erscheinung des Monza ist eigenständig, unverwechselbar und ausgesprochen elegant. Die gestreckte, aerodynamische Form mit der tief ansetzenden Frontpartie und integriertem Spoiler bietet dem Wind nur wenig Widerstand. Das markante Heck mit Luftabrißkante optimiert die Aerodynamik. Die Folge des gelungenen Karosseriedesigns ist ein ausgezeichneter Luftwiderstandsbeiwert (c_w -Wert von 0.35), eine vor allem bei hohen Geschwindigkeiten noch verstärkte Straßenhaftung und ein deutlich verringerter Kraftstoffverbrauch.

Das exzellente Monza-Fahrwerk – nach Ansicht der Fachwelt eine der besten Konstruktionen im Automobilbau – überzeugt bei sportlicher Fahrweise ebenso wie bei Reisen über lange Distanzen.

Das Fahrwerk des Monza GSE ist auf die sportliche Leistung speziell abgestimmt und beweist seine Souveränität überzeugend auch unter starker Motorisierung. Verstärkte Stabilisatoren vorn und

hinten, spezielle Gasdruckstoßdämpfer an der Hinterachse, besonders konstruierte Aufhängungselemente an der Vorderachse, erhöhter Sturz der Hinterräder und erhöhte Vorspur tragen dazu bei, daß Bodenhaftung, Kurvenverhalten und Geradeauslauf mustergültig sind.

Die leistungsstarken, kultivierten und wirtschaftlichen Einspritztriebwerke des Monza sichern hohe Reisegeschwindigkeiten und ausgesprochen sportliches Fahrvergnügen.

Daß der Monza mit seinem sportlich-eleganten Äußeren seinen Passagieren auch im Fond über lange Strecken großzügig Raum gibt, gehört mit zu seinen Vorzügen. Darüber hinaus bietet er einen Komfort und eine Ausstattung, die höchsten Ansprüchen gerecht wird.

Die überaus gelungene Synthese von Funktionalität und Eleganz prädestiniert den Monza vor allem für jene Fahrer, die – über stereotypes Statusdenken hinaus – ein individuelles, sportliches und ausgesprochen komfortables Fahrzeug schätzen.

Monza GSE.

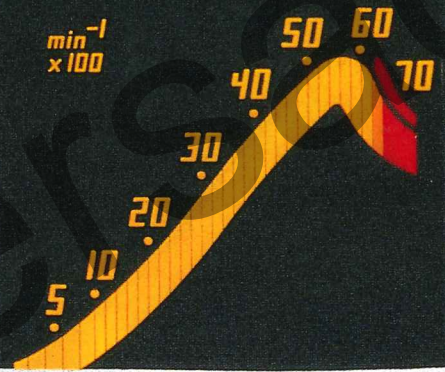
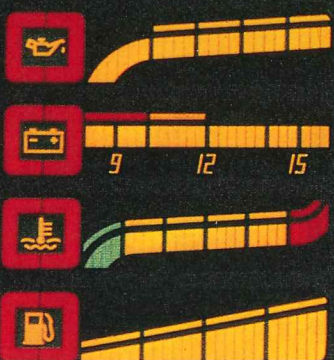




288

km/h

min⁻¹
x 100



LCD ELECTRONICS

00229 3 7 7 0 0

178
VERBRAUC
VERBRAUC
GESCHWIN
REICHWEIT
STOPPUHR
AUSSENTE

1 2



VENT

Funktion bestimmt die Form.

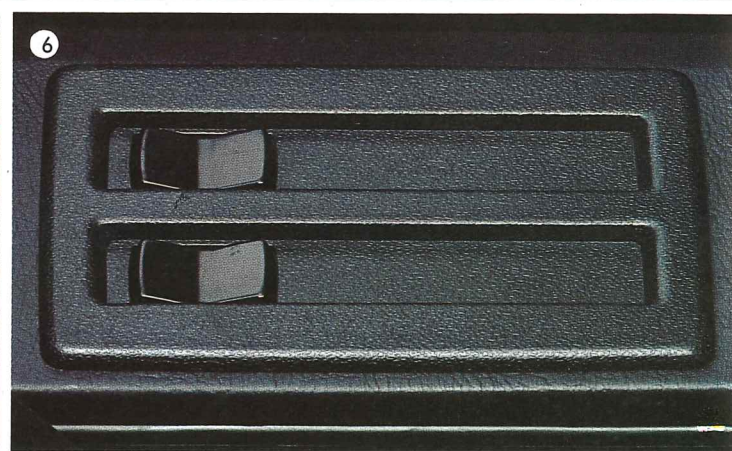
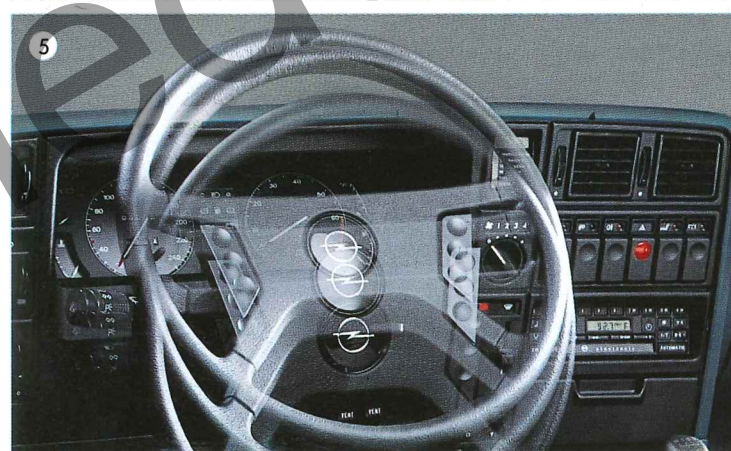
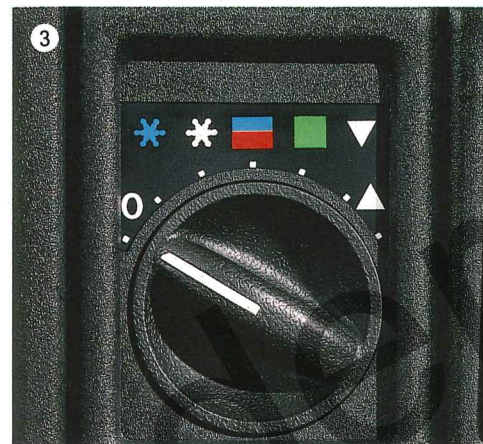
Aus diesem Grund ist der Monza GSE mit LCD-Elektronik-Flüssigkristallanzeige ausgerüstet: Die Geschwindigkeit wird deutlich und gut ablesbar digital angezeigt. Die Angaben zu Drehzahl, Tankinhalt, Motortemperatur usw. erfolgen „quasi-analog“ über bewegte Grafiken, die sich aus einzelnen Balken zusammensetzen. Störungen einer Funktion werden durch Blinken der Symbol-Umrandung unübersehbar angezeigt.

Diese übersichtliche Cockpitgestaltung des Monza erlaubt das Erkennen der wichtigen Parameter Geschwindigkeit, Drehzahl, Tankinhalt auf einen Blick. Darüber hinaus sind alle Instrumente, Bedienungshebel und Schalter unverwechselbar und blick- bzw. griffgünstig positioniert. Das 4-Speichen-Sicherheitslenkrad liegt gut in der Hand. Die klare, übersichtliche Karosserie macht das Einparken zum Vergnügen.

Das Plus an Sicherheit, das der Monza durch seine ergonomische Innenraumgestaltung bietet, wird noch durch eine Vielzahl von passiven Sicherheitsvorkehrungen ergänzt, die ein hohes Maß an Schutz geben. Zur zentralen Türverriegelung gehört z. B. ein „Unfallsensor“, der im Falle eines Falles die Türen automatisch entriegelt, aber nicht öffnet. Der sorgfältig gepolsterte Innenraum, das Sicherheitslenksystem – das programmiert Aufprallenergie abbaut – und die fest mit den Sitzen verankerten Gurtschlösser sind weitere Details, die die intensive Opel-Sicherheitsforschung dokumentieren und die hohe Klasse des Monza überzeugend demonstrieren.

Monza GSE. Fahrerplatz mit LCD-Display.
Radio ist Sonderausstattung.





Bis ins Detail durchdacht.

Welchen Stellenwert die Ergonomie in einem Automobil hat, erweist sich im Detail. Denn gerade hier zeigt sich der Wert eines klar durchdachten Konzepts. Auch Details sind perfekt gestaltet und logisch angeordnet.

Der Multifunktionshebel für Blinker, Scheibenwischer, Lichthupe und Scheibenwaschanlage läßt sich mühelos betätigen, ohne die Hand vom Lenkrad zu nehmen.

Auf Knopfdruck zeigt der Bordcomputer sieben wichtige Informationen an: momentanen Kraftstoffverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit, Durch-

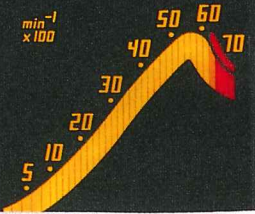
schnittskraftstoffverbrauch, Reichweite bei momentaner Geschwindigkeit, Außentemperatur, Uhrzeit und Stoppuhr – sinnvolle Elektronik!

Klare, beleuchtete Symbole auf den Kippschaltern schließen Verwechslungen aus. Das exzellente Heizungs- und Belüftungssystem läßt sich einfach betätigen und sehr fein regulieren. Ein höhenverstellbares Lenkrad und elektrische Fensterheber sind als Sonderausstattung erhältlich.

① Multifunktionshebel ② Bordcomputer ③ Steuereinheit Klimaanlage
④ Schalterleiste ⑤ Lenkradhöhenverstellung ⑥ Bedienungstasten für elektrische Fensterheber zwischen den Vordersitzen.



288
km/h



178 km
VERBRAUCH MOM.
VERBRAUCH Ø
GESCHWINDIGK. Ø
REICHWEITE
STOPPUHR
AUSSENTEMP.

1U 2U 3U 4U 5U 6U 7K 8M 9M 0L
KURIER 99.2 MHz
EIN AUS electronic h/T DK

135
1.8
16V

Der ideale Platz für sportliche Fahrer. Monza GSE.

Das lederummantelte 4-Speichen-Lenkrad liegt griffig in der Hand. Elektrisch von innen einstellbare und beheizbare Außenspiegel, die zentrale Türverriegelung, die Wischer-/Waschanlage mit Intervallschaltung für die Heckscheibe zeigen die Extraklasse der Monza GSE-Ausstattung. Stoffbezug in speziellem, harmonisch abgestimmtem Design auf den Sitzen und Kopfstützen unterstreichen die besondere, luxuriöse Note des Monza GSE. Ebenso wie die hochwertigen Velours-teppichböden im Innenraum.

Die auf individuelle Sitzhaltung und Körpergröße vielfach einstellbaren Recaro-Sitze vorn sind anatomisch richtig geformt. Die Lehne der Rücksitze ist symmetrisch geteilt, beide Hälften lassen sich einzeln nach vorn klappen. Das erlaubt auch, so sperriges Gepäck wie z. B. Ski im Wageninnern zu transportieren.

Für die aktive Sicherheit des Monza GSE bürgt das exzellente Fahrwerk und das spurtstarke 6-Zylinder-Triebwerk. Besonders aber auch die Souveränität, mit der sich der GSE beherrschen läßt.



Komfort im Detail.

Sehr sorgfältig und aufwendig wurden die Monza-Sitze konzipiert. Sie entsprechen allen Forderungen der Ergonomie, und sie erfüllen gleichzeitig hohe Sicherheitsansprüche. Die Lehnen der Vordersitze sind stufenlos einstellbar, passen sich der individuellen Körpergröße und Sitzhaltung optimal an. Die im Sitz eingebaute Sicherheitsrampe verhindert ein Untertauchen unter die Sicherheitsgurte. Anatomisch gestaltete Seitenführungen und die Form der Rückenlehne entlasten und unterstützen den Fahrer.

Härteste Dauertests bieten die Gewähr, daß die Sitze auch noch nach Jahren stärkster Beanspruchung ihre vorzüglichen Eigenschaften beibehalten.

Monza GSE-Innenraum.
Radio und Cassefftenbox sind Sonderausstattung.

① Vordersitzentwicklung ② Sitzkonstruktion ③ Rücksitze Monza C
④ Umklappbare Rücksitzlehnen Monza C ⑤ Fahrersitz, vielfach einstellbar ⑥ Heizungs- und Belüftungssystem.

Opel-Team-Niederlande





MONZA

GSE

MONZA

Aspekte der Sicherheitstechnik.

Das Monza-Sicherheitspaket ist vorbildlich: es berücksichtigt umfassend die Erkenntnisse moderner Sicherheitsforschung.

Die Karosserie ist konsequent auf Sicherheit ausgelegt. Programmierte Verformungszonen und durchgehende Längsträger absorbieren selbst sehr hohe Aufprallkräfte und schützen zuverlässig den Fahrgastraum. Zusatzträger verhindern bei einem Aufprall das Eindringen von Motorblock und Getriebe in die Fahrgastzelle. Türen und Karosserieflanken sind als Zugverband konstruiert.

Ein integrierter Überrollbügel sichert – auch bei mehrfachen Überschlägen – die Stabilität des Fahrgastraumes.

Der Innenraum ist sinnvoll gepolstert. Automatikgurte, individuell einstellbare Kopfstützen, die Sicherheitslenksäule, die in den Sitzen integrierte Sicherheitsrampe, Verbundglas-Windschutzscheibe vervollständigen die passiven Sicherheitskomponenten.

Zur aktiven Sicherheit tragen die spurtschnellen Einspritz-Motoren bei; sie ermöglichen zügiges Überholen und schnelles Reagieren in kritischen Situationen.

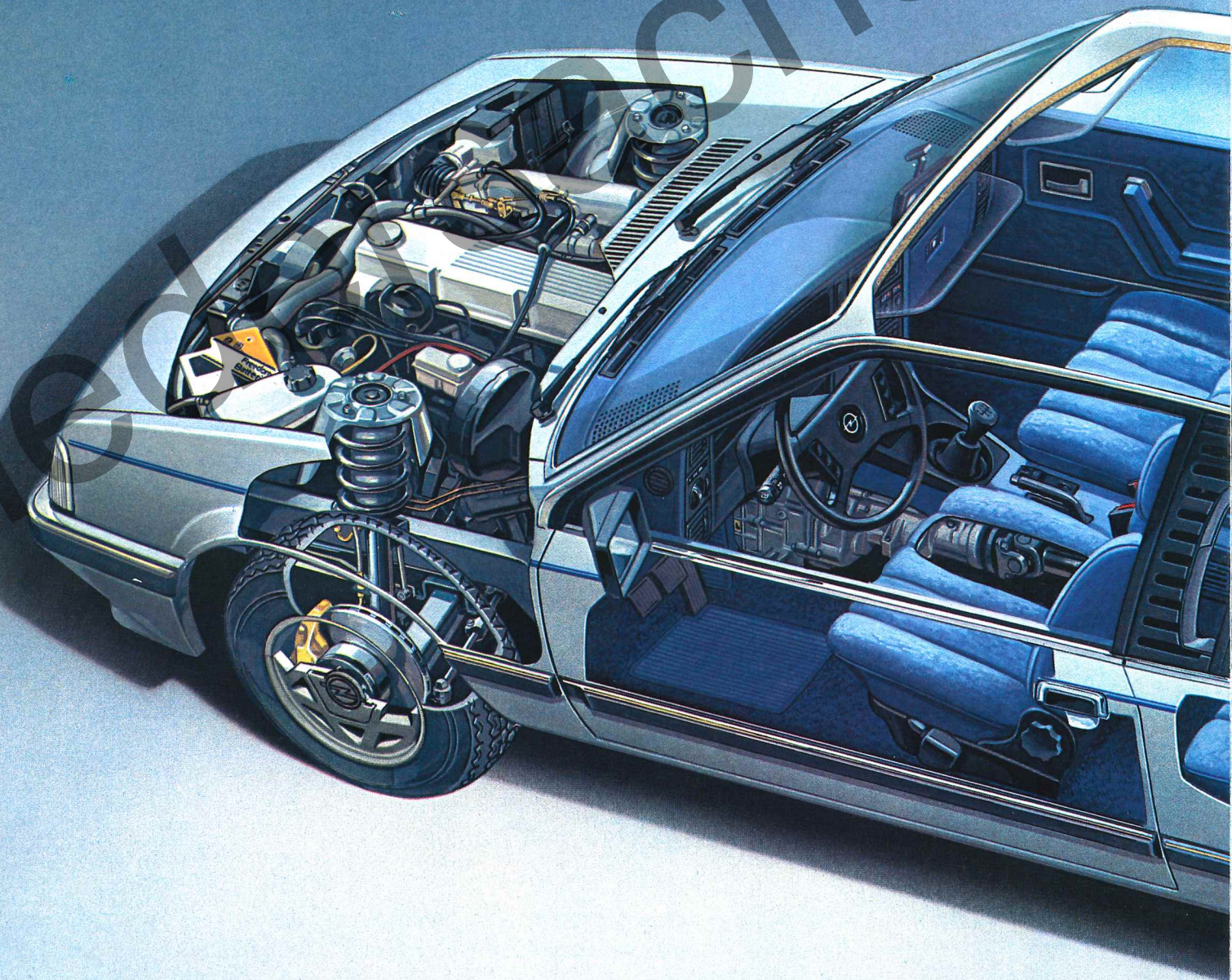
Einen wesentlichen Beitrag zur Steigerung der aktiven Sicherheit liefert das Antiblockiersystem (ABS), das jetzt in die ohnehin schon hervorragende Bremsanlage des Monza integriert werden kann. Nach jahrelanger sorgfältiger Entwicklungsarbeit, nach mehr als 1.5 Millionen Testkilometern wurde das ABS in seiner modernsten Generation von Opel-Ingenieuren für serienreif erklärt. ABS verhindert bei Vollbremsung das gefährliche Blockieren der Räder. Die optimale Brems-

verzögerung für jedes einzelne Rad wird in Sekundenbruchteilen elektronisch ermittelt und ausgeführt. Mit dem Ergebnis, daß das Fahrzeug sogar bei Vollbremsungen niemals ausbricht, auch in schwierigsten Situationen voll lenkbar bleibt und nach dem kürzesten Bremsweg zum Stillstand kommt (Sonderausstattung für Monza, Monza C und Monza GSE).

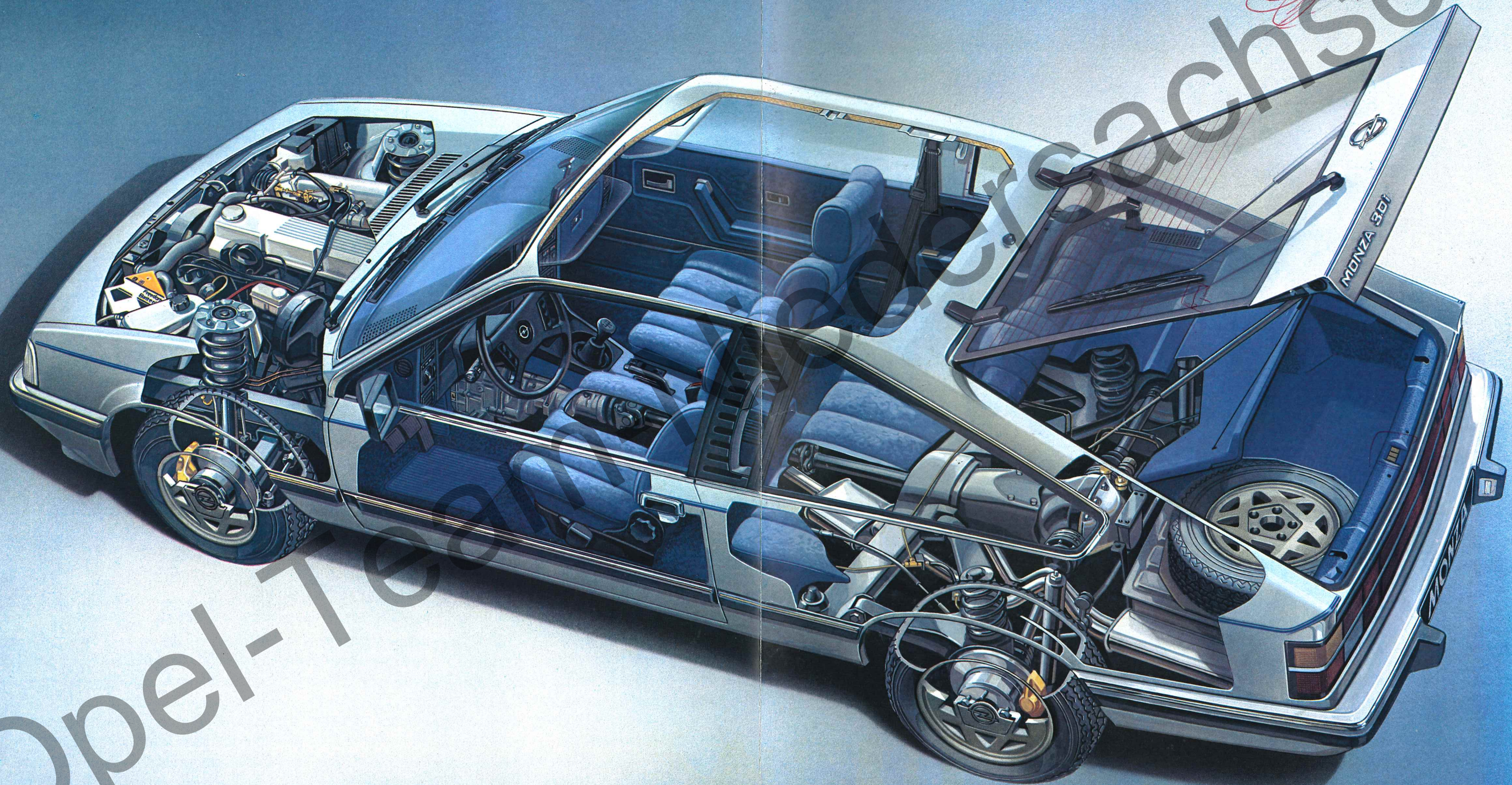
Das Fahrwerk des Monza begeistert Experten und setzt Maßstäbe im gesamten Automobilbau. Es zählt nach Ansicht der Fachwelt zu den besten überhaupt. Seine hohe Klasse beweist es selbst unter schwierigsten Bedingungen. Ob zügig gefahrene Kurven, abrupte Lastwechsel, nasse Fahrbahn, Querrillen oder sehr schlechte Wegstrecken – das Fahrwerk überzeugt durch absolut neutrales Verhalten, das sogar Fahrfehler verzeiht.

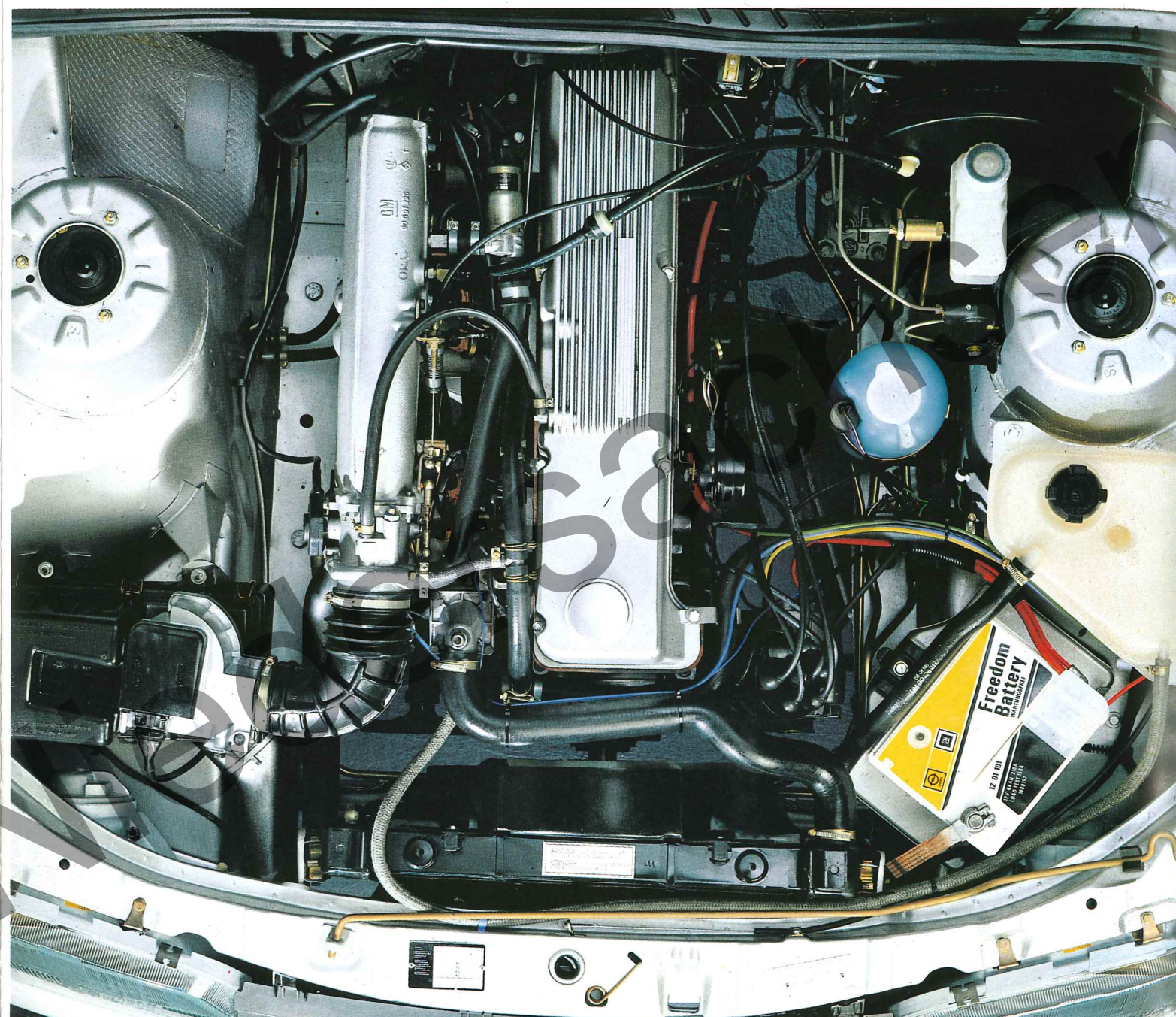
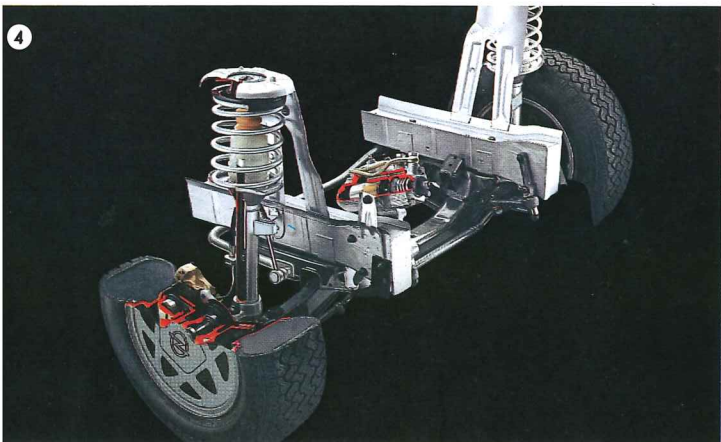
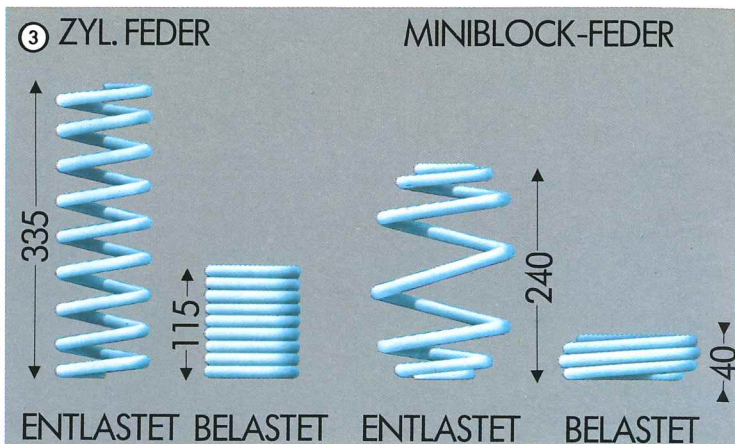
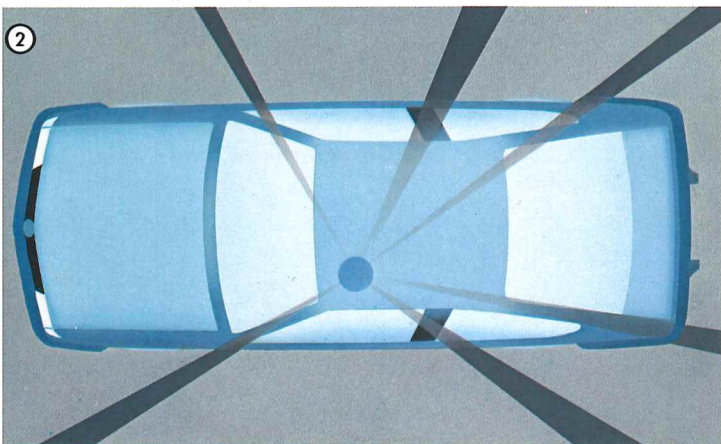
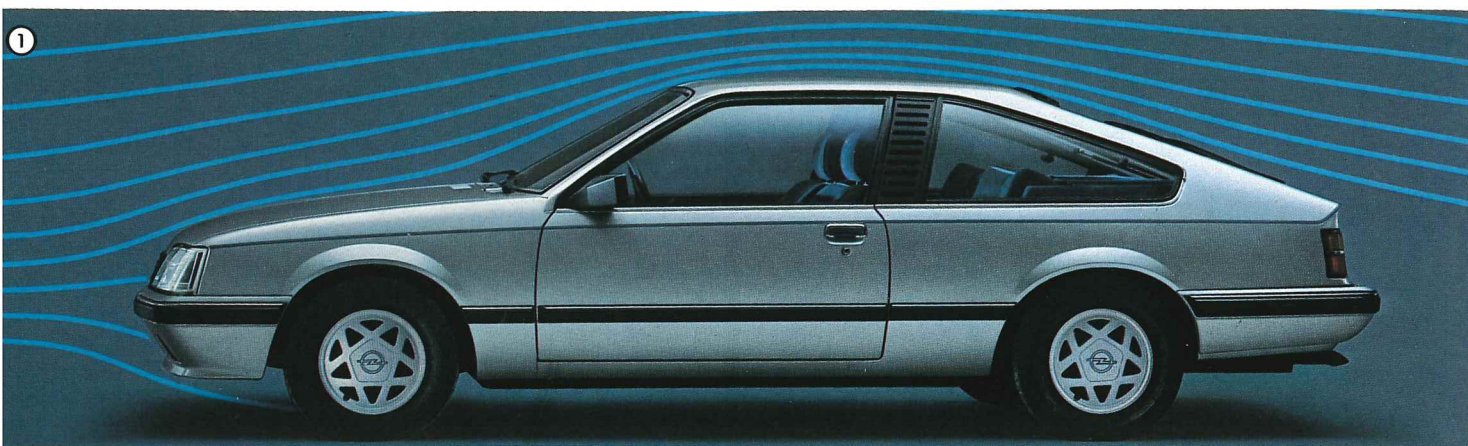
Die Vorderradaufhängung nach dem McPherson-Prinzip mit Pendelstabilisator bietet beispielhafte Radfuhreigenschaften. Der Stabilisator wirkt der Karosserieneigung in Kurven entgegen und erhöht deutlich die Seitenwindstabilität.

Doppelschräglener führen die Einzelradaufhängung der Hinterachse. Der Einsatz von Miniblockfedern ermöglicht einen optimalen Ausgleich bei Zuladung und verhindert Eigengeräusche. Außerdem kommt die kompakte Bauweise dem Kofferraumvolumen zugute.



Opel-Technikachsen





3.0i-Motor

Einspritztriebwerke. Dynamische Leistung und hohe Wirtschaftlichkeit.

Die ausgeprägt aerodynamische Form läßt den Monza nicht nur elegant aussehen, sie trägt auch aktiv zur Sicherheit bei. Durch die Keilform wird der Anpreßdruck auf die Fahrbahn beträchtlich erhöht und so die Straßenlage optimiert. Auch sorgt die windschlüpfige Karosserie für einen niedrigen Benzinverbrauch.

Die ausgezeichnete Rundumsicht im Monza gilt zu Recht als beispielhaft im internationalen Automobilbau.

Maßstäbe setzt auch das Fahrwerk: Einzelradaufhängung vorn und hinten. McPherson-Federbeinachse mit Querlenkern und Pendelstabilisator vorn, Doppel-Schräglener und Stabilisator an der Hinterachse. Die progressiv wirkenden Miniblockfedern haben einen langen Federweg bei geringer Bauhöhe.

① Verlauf der Luftströmung ② gute Rundumsicht ③ Miniblockfedern
④ Vorderradaufhängung ⑤ Hinterachskonstruktion

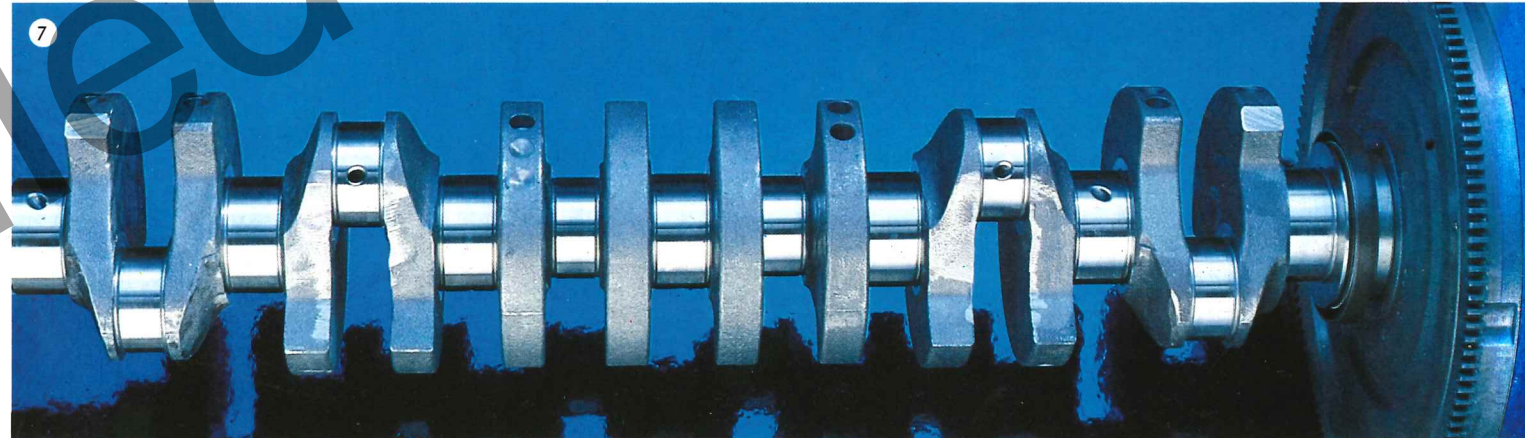
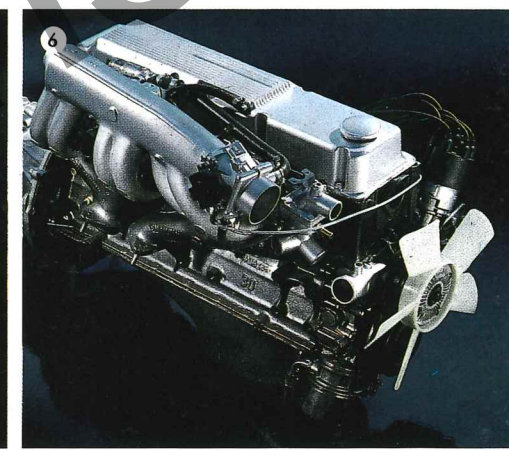
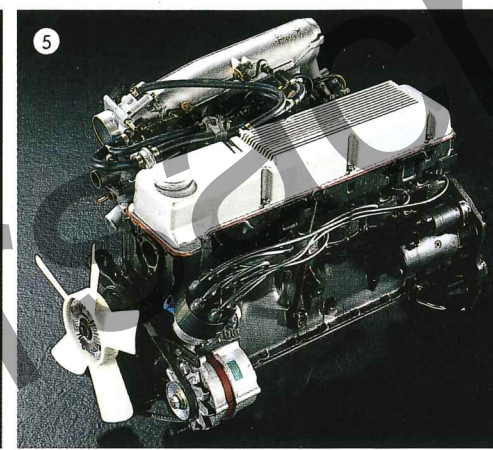
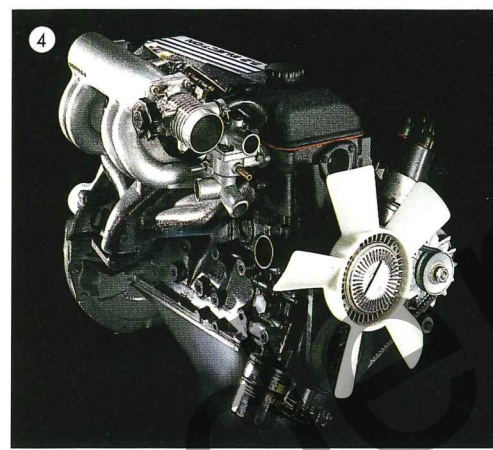
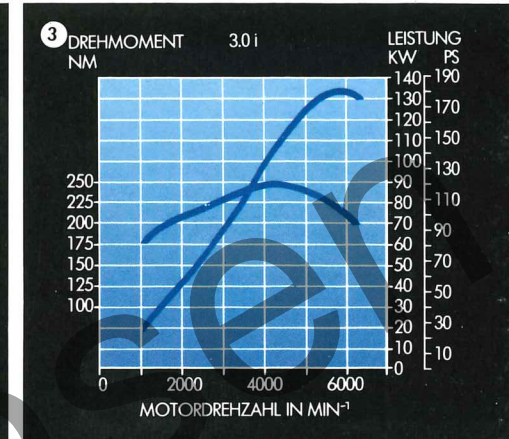
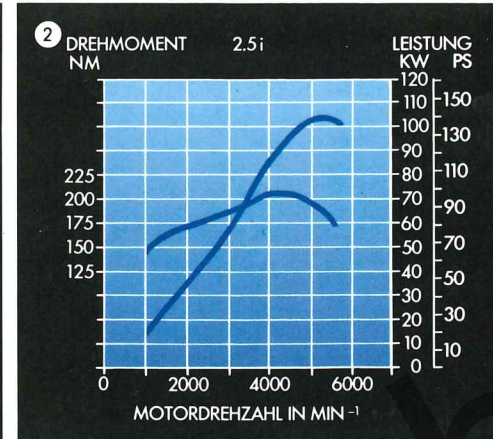
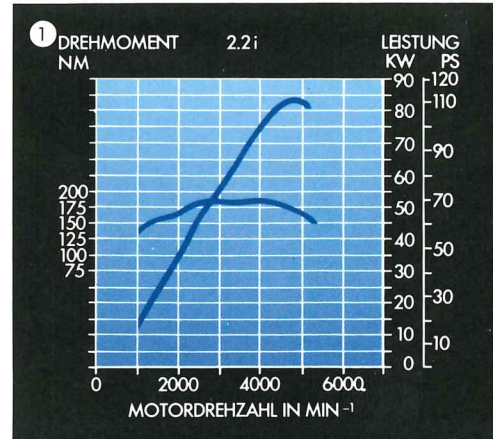
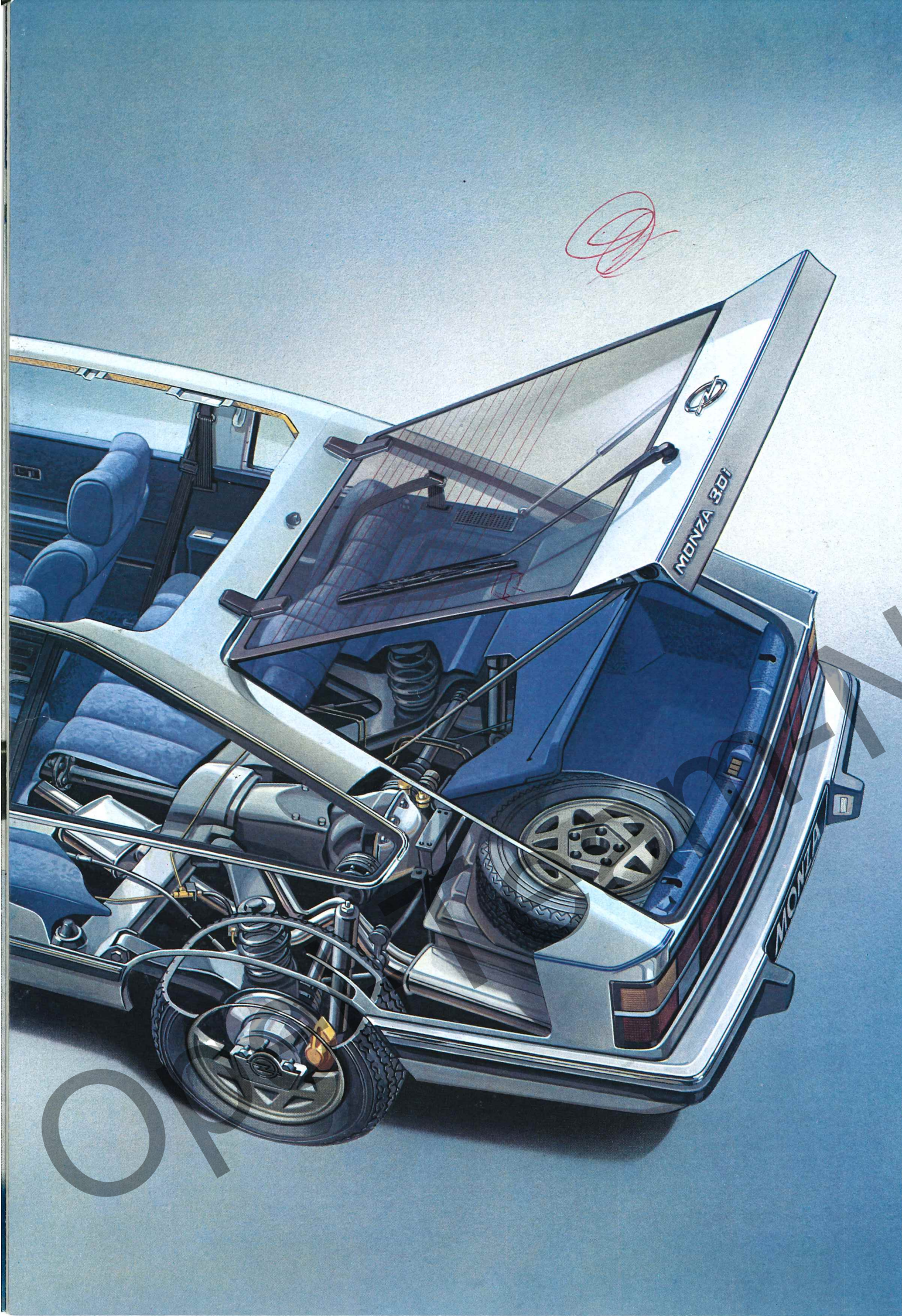
Bei sportlichen Automobilen erwartet man heute nicht nur temperamentvolle und leistungsstarke, sondern auch wirtschaftliche Antriebsaggregate, damit die Freude am sportlichen Fahren erhalten bleibt.

Mit dem temperamentvollen 2.2i-Motor mit 85 kW (115 PS) beschleunigt der Monza sehr zügig und erreicht 185 km/h Höchstgeschwindigkeit.

LE-Jetronic, Schubabschaltung, Leerlauffüllungsregelung und elektronische

Kennliniensteuerung der Zündung sorgen für günstige Verbrauchswerte. Hydrolager für die 2.2i-Motoraufhängung fangen wirkungsvoll Motorgeräusche und Vibrationen auf und sorgen für ruhigen Lauf.

Die Monza-6-Zylinder-Einspritztriebwerke verbinden seidenweichen Lauf, vorbildlich temperamentvolle Kraftentfaltung mit ausgesprochen wirtschaftlichen Verbrauchswerten. Das 2.5i-Triebwerk mit LE-Jetronic-Kraftstoffeinspritzung, Schubabschaltung und elektronischer Kennlinien-



steuerung der Zündung gibt schon bei niedrigen Drehzahlen und über einen weiten Drehzahlbereich hohe Leistung. Es sorgt für große Elastizität, ausgezeichnete Beschleunigungswerte und gibt dem Monza eine Spitzengeschwindigkeit von 202 km/h. Die siebenfach gelagerte Kurbelwelle mit 12 Gegengewichten optimiert die Laufruhe des Triebwerks.

Mit 132 kW (180 PS) verfügt die 3.0i-Maschine über eine sehr hohe Leistungsreserve. Auch dieses Triebwerk besitzt eine LE-Jetronic, die auf seine Leistungscharakteristik speziell abgestimmt wurde. Elektronische Kennliniensteuerung der Zündung, die Leerlauffüllungsregelung so-

wie die Schubabschaltung, die bei Bergabfahrten und beim Ausrollen die Kraftstoffzufuhr bis zum Erreichen von 1200 min⁻¹ unterbricht, helfen Kraftstoff sparen. Ein thermostatisch gesteuerter Ölkühler sorgt rasch für die richtige Betriebstemperatur und hält sie konstant. Die Abgasrückführung ist ein Beitrag zum Umweltschutz.

Alle Monza-Triebwerke zeichnen sich – nicht zuletzt wegen der modernen, sinnvollen Motorelektronik – durch vorbildliche Wirtschaftlichkeit und sprichwörtliche Zuverlässigkeit aus.

①–③ Leistungsdiagramme Monza-Motoren ④ 2.2i-Motor ⑤ 2.5i-Motor ⑥ 3.0i-Motor ⑦ Kurbelwelle 2.5i- und 3.0i-Motor.

Qualität als Prinzip.

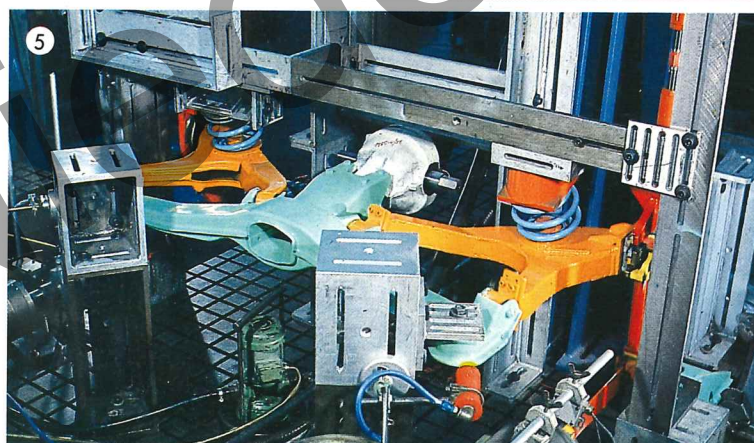
Die Material- und Verarbeitungsqualität eines Automobils bestimmt in erheblichem Maß seinen Wert. Lebensdauer, Zuverlässigkeit und Sicherheit hängen entscheidend davon ab.

Zum Konzept des Monza gehört selbstverständlich auch ein überaus strenges und umfassendes Programm zur Qualitätssicherung. Es beginnt schon lange vor der eigentlichen Produktion mit der gewissenhaften Überprüfung der Rohmaterialien. Ein großer Stab von qualifizierten Mitarbeitern arbeitet mit modernsten physikalischen und chemischen Untersuchungsmethoden ständig an der Sicherung der Materialqualität. Gleichzeitig zu den Materialanalysen laufen Dauertests, bei denen alle Bauteile und Aggregate bis an die Grenze der Belastbarkeit geprüft werden. Ebenso strenge Qualitätstests gelten selbstverständlich auch für angelieferte Teile und Aggregate. Aber nicht nur Einzelteile, Aggregate und Rohstoffe werden laufend überprüft. Die gesamte

Fertigung des Monza wird durch Inspektoren in allen Arbeitsgängen gewissenhaft überwacht. Während der Fertigstellung des Monza begleitet sogar ein eigenes Kontroll-Team jedes Fahrzeug, bis es das Band verläßt.

Anschließend erfolgt ein Funktionstest auf dem Rollprüfstand und ein ausführlicher Straßentest auf dem Prüffeld in Rüsselsheim.

Doch auch damit ist die Kette der Qualitätsprüfungen noch nicht abgeschlossen: es gibt noch das spezielle Qualitäts-Audit. Hierbei werden Fahrzeuge, die die Endkontrolle und den Fahrtstest bereits absolviert haben, nach einem detaillierten Programm von einem Stab Ingenieuren, Sicherheits- und Produktionsfachmännern nochmals eingehend bis ins einzelne inspiziert. Diese Kontrolle der Kontrollen stellt sicher, daß die für den Monza gegebenen hohen Qualitäts- und Verarbeitungsnormen unter allen Umständen perfekt erfüllt werden.



Qualität, wohin man schaut.

Alle Teile der Monza-Rohkarosserie werden im Grünlichraum auf Makellosigkeit der Oberfläche überprüft.

Korrosion hat keine Chance, denn beim Monza werden schon vor dem Zusammenbau der Karosserie später schwer zugängliche Hohlräume wirkungsvoll geschützt. Die fertige Rohkarosserie wird gewissenhaft gereinigt, entfettet, phosphatiert und anschließend mit Haftgrundierungs- und Kunststoffschichten versehen. Nach diesen Arbeitsgängen erfolgt mit großer Sorgfalt –

in einer der modernsten Anlagen Europas – die abschließende Decklackierung.

Absolutes Opel-Qualitätsdenken zeigt sich in allen Teilen der Produktion. So z.B. im Motorenbau, wo Kolben, Pleuelbolzen und Pleuel in Maß und Gewicht perfekt einander zugeordnet werden.

① Crash-Test ② Im Grünlichraum werden die Karosserieaußenteile auf ihre Makellosigkeit geprüft ③ Phosphatierung der Rohkarosserie ④ Das Aufbringen des Decklacks erfordert größte Sorgfalt ⑤ Hinterachsprüfstand ⑥ Kolbenmeßautomat

Monza C. Zweischicht-Metallic-Lackierung und Außenspiegel Beifahrerseite sind Sonderausstattung.





Luxuriös der Monza C.

Der ausgesprochen hohe Komfort, den der Monza C bietet, wird aus seiner zusätzlichen Ausstattung erkennbar. Sie erweitert noch die von Haus aus schon vorzügliche Monza-Ausstattung.

Leichtmetallfelgen 6 J x 14. Farbstreifen seitlich und auf der Heckklappe. Elektrisch betätigter, beheizbarer Außenspiegel Fahrerseite. Ausschaltverzögerte Innenraumleuchte mit zwei Leselampen. Öldruckmesser. Voltmeter. Bordcomputer. Zentrale Türverriegelung. Handschuhfach

abschließbar. Feinvelours-Stoff für Sitze, Kopfstützen und Türverkleidungen. Veloursteppich vorn, hinten und auf Gepäckraumabdeckung. Sitzhöhenverstellung am Fahrersitz. Werkzeugtasche mit acht verchromten Werkzeugen. Reserveradabdeckung. Symmetrisch geteilte, umklappbare Lehne der Rücksitze.

Monza C. Radio und beheizbarer Vordersitz sind Sonderausstattung.

Monza. Zweischicht-Metallic-Lackierung ist Sonderausstattung.





Komplett der Monza.

Ausstattung Monza

Innen: Instrumententafel mit Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser, Kühlmittelfernthermometer, Kraftstoffanzeige mit Warnleuchte. Kontrollleuchten für Blinker, Motoröldruck, Fernlicht, Ladestrom und Handbremse. Warnsummer für eingeschaltete Hauptscheinwerfer. Digitaluhr. Beleuchtetes Handschuhfach, Motorraum- und Gepäckraumbeleuchtung. Beleuchteter Zigarettenanzünder. 4-Speichen-Komfortlenkrad.

Armlehnen an Vordertüren mit integriertem Haltegriff. Aschenbecher vorn.

Armlehnen mit integrierten Aschenbechern an hinteren Seitenwänden. Blinkerhebel mit Abblend-, Lichthupen- und zweistufiger Scheibenwischerbedienung (Intervallschaltung). Warnblinkanlage. Stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung. Ausschaltverzögerte Innenraumbeleuchtung mit zwei Leselampen. Ablagefächer an beiden Vordertüren.

Monza. Radio, Bordcomputer, beheizbarer Vordersitz und elektrische Fensterheber sind Sonderausstattung.

Seitenwandschwenkfenster hinten beidseitig. Überrollbügel integriert. Körpergerecht geformte Vollschaumsitze mit verstellbaren Kopfstützen. Rücksitzlehne umklappbar. Automatik-Sicherheitsgurte mit verdeckten Aufrollern vorn, hinten zwei Automatik-Sicherheitsgurte und ein Beckengurt. Ablagefach im Kofferraum für Erste-Hilfe-Kasten, Warndreieck.

Außen: Frontspoiler. Kunststoffummantelte Stoßfänger vorn und hinten. Halogen-Hauptscheinwerfer mit integrierten Blinkleuchten. Seitliche PVC-Schutzleisten. Verbundglas-Frontscheibe. Heizbare Heckscheibe mit Wischer-/Waschanlage (Intervallschaltung). Integrierter, von innen einstellbarer Außenspiegel auf der Fahrerseite. Zwei Rückfahrscheinwerfer, Rückleuchteneinheiten fremdlichtgeschützt. Parkleuchten, in Hauptscheinwerfern und Rückleuchten integriert. Halogen-Nebelscheinwerfer, in Frontspoiler integriert. Nebelschlußleuchte, in Rückleuchte integriert. Abschließbarer Tankdeckel. Stahlgürtelreifen 175 R 14-88 H.

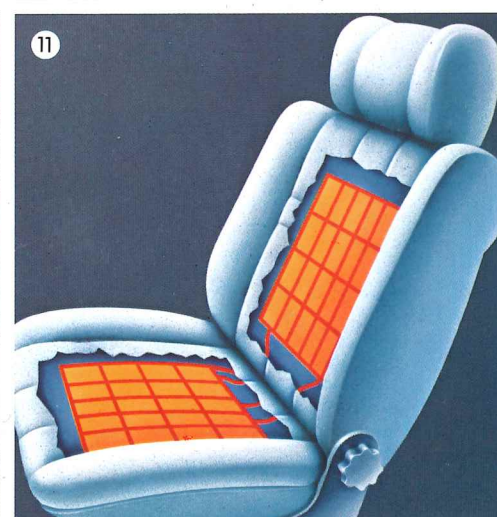
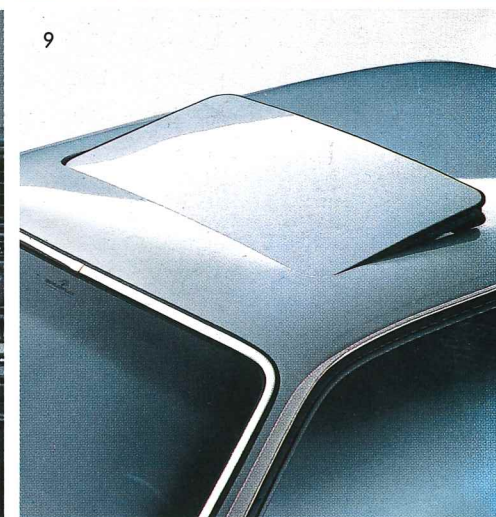
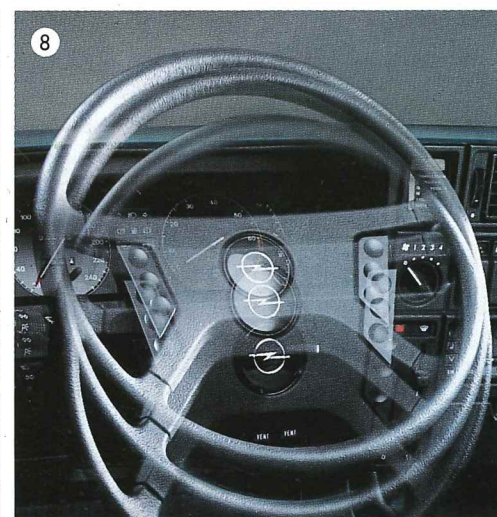
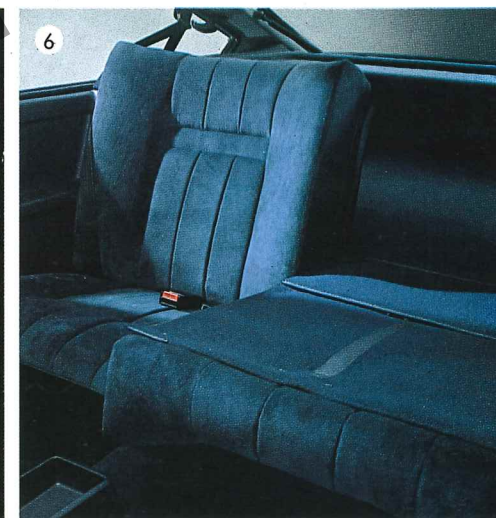
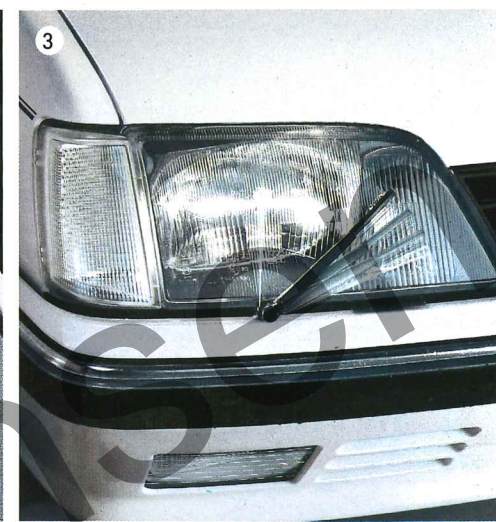
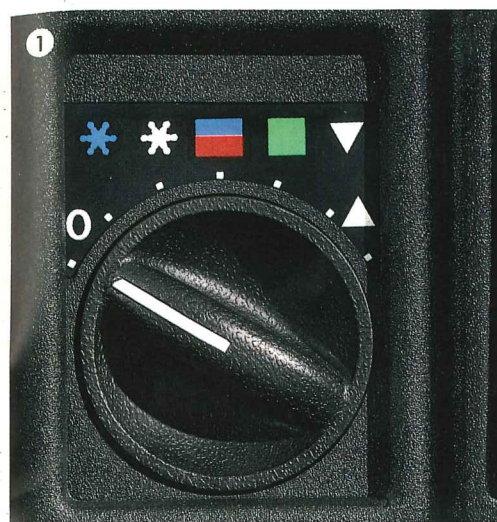
Exklusiv die Sonderausstattungen.

Mit exklusiven Sonderausstattungen erfüllt der Monza auch ausgesprochen individuelle Wünsche vieler Besitzer. Einige der hier aufgeführten Extras sind bereits im Monza C serienmäßig: Bordcomputer · Opel-4-Gang-Automatik · Scheinwerfer-Wischer-/Waschanlage · beheizbare, von innen elektrisch einstellbare Außenspiegel · Klimaanlage · Opel-Autoradios · höhenverstellbares Lenkrad · Stahlschiebedach, elektrisch oder manuell zu betätigen · beheizbare Vordersitze · Recaro-Vordersitze · symmetrisch geteilte, einzeln umklappbare Rücksitzlehnen.

Nicht abgebildete Sonderausstattungen.

Zentrale Türverriegelung · Automatikantenne · in der Frontscheibe integrierte Antenne · Colorverglasung · Niederquerschnittreifen 195/70VR14 oder 205/60VR15 mit Leichtmetallfelgen 6 J x 15 · dunkelbraune Ledersitze · höhenverstellbare Vordersitze.

- ① Klimaanlage ② Opel-4-Gang-Automatik-Getriebe ③ Scheinwerfer-Wischer-/Waschanlage ④ elektrisch heizbare, von innen einstellbare Außenspiegel ⑤ Bordcomputer ⑥ symmetrisch geteilte Rücksitzlehne ⑦ Opel-Autoradios ⑧ höhenverstellbares Lenkrad ⑨ Stahlschiebedach, elektrisch oder manuell zu betätigen ⑩ Leichtmetallfelge ⑪ beheizbarer Vordersitz ⑫ Recaro-Vordersitz



Technische Daten

Maße und Gewichte

Wagenabmessungen in mm	Monza
Länge	4720
Breite	1722
Höhe (unbelastet)	1380

Kofferrauminhalt in l	
nach VDA-Meßmethode	350
ohne Hutablage, bei umgeklapptem Rücksitz, bis Oberkante Vordersitz-Rückenlehne, nach VDA-Meßmethode	750
mit Hutablage brutto	425
bei umgeklapptem Rücksitz brutto	765

Fahrgestell in mm	
Radstand	2668
Spurweite vorn	1447
Spurweite hinten	1472

Wendekreis in m	
	10.80

Hinterachse	
Übersetzung bei 2.2i-Motor	3.45
bei 2.5i- und 3.0i-Motor	3.45

Füllmengen in l	
Kraftstofftank	70
Öl-Nachfüllmenge mit Filterwechsel	2.2i 3.8
	2.5i/3.0i 5.5

Elektrische Ausrüstung	
Batteriespannung	12 Volt
Batteriekapazität	44 Ah
Drehstromlichtmaschine	65 A

Reifengrößen	
Stahlgürtel- bei 2.2i-/2.5i-Motor	175 R14 88 H
reifen bei 3.0i-Motor	195/70 VR14

Gewichte in kg	
Motoren	2.2i 2.5i 3.0i
Leergewicht Schaltgetriebe	1330 1370 1370
Opel-4-Gang-Automatic	1360 1415 1415
Zulässiges Gesamtgewicht	1885 1935 1935
Anhängelast bei 12% Prüfsteigung	
ungebremst	700 700 700
gebremst Schaltgetriebe ¹⁾	1150 1600 1700
Opel-4-Gang-Automatic	1400 1500 1700
Zuladung Schaltgetriebe	555 565 565
Opel-4-Gang-Automatic	525 520 520

Technische Einzelheiten

Motoren	2.2i	2.5i	3.0i
Kraftstoff	S	S	S
Anzahl der Zylinder	4	6	6
Bohrung in mm	95.0	87.0	95.0
Hub in mm	77.5	69.8	69.8
Hubraum			
(Steuer-Hubvolumen) in cm ³	2182	2461	2935
max. Leistung in kW (PS)	85 (115)	103 (140)	132 (180)
bei min ⁻¹	4800	5200	5800
Drehmoment in Nm	182	205	248
bei min ⁻¹	2600	4000	4200-4800
Verdichtungsverhältnis	9.4:1	9.2:1	9.4:1

Getriebe (voll- und sperrsynchrisiert)	
4-Gang-Schaltgetriebe serienmäßig bei 2.2i-Motor.	
5-Gang-Schongetriebe Sonderausstattung bei 2.2i-Motor, serienmäßig bei 2.5i- und 3.0i-Motor.	
Übersetzung	1.0 0.805 0.813
Opel-4-Gang-Automatic ist Sonderausstattung.	

Fahrwerte

Kraftstoffverbrauch (nach DIN 70030) in l/100 km	
4-Gang-Schaltgetriebe	
im Stadtverkehr	10.8 - -
bei 90 km/h	6.9 - -
bei 120 km/h	8.9 - -
5-Gang-Schongetriebe	
im Stadtverkehr	11.2 13.5 14.3
bei 90 km/h	6.5 7.1 7.3
bei 120 km/h	8.4 9.1 9.4
Opel-4-Gang-Automatic	
im Stadtverkehr	11.7 14.4 14.6
bei 90 km/h	6.3 7.3 7.2
bei 120 km/h	8.1 9.3 9.2

Beschleunigung	
von 0 auf 100 km/h in s	
4-Gang-Schaltgetriebe	11.5 - -103
5-Gang-Schongetriebe	11.0 10.5 8.5
Opel-4-Gang-Automatic	12.5 11.5 10.0

Höchstgeschwindigkeit in km/h	
4-Gang-Schaltgetriebe	185 - -
5-Gang-Schongetriebe	188 202 215
Opel-4-Gang-Automatic	183 193 205

Exklusiver Service. 6500mal in Europa.

Auch ein so exklusives und zuverlässiges Automobil wie der Monza benötigt erstklassigen Service. Darum gibt es in Europa in jedem der 6500 OPEL EUROSERVICE-Betriebe speziell geschultes Fachpersonal, das den Monza entsprechend seiner hohen Klasse wartet und betreut. Jede der Service-Werkstätten unterhält ein umfangreiches Ersatzteillager, so daß im Schadensfall nur kurzer Aufenthalt gewährleistet ist.

Der Monza ist für hohe Kilometerleistungen und lange Lebensdauer konzipiert. Der erstklassige Monza-Service hilft, den hohen Wert dieses besonderen Automobils zu erhalten und auch nach vielen Jahren ungetrübtes Fahrvergnügen zu bewahren.

Mit zum exklusiven Monza-Service gehören auch die günstigen Leasing- und Finanzierungsmöglichkeiten der Opel Kredit Bank, die jeder Opel-Händler gerne vermittelt.



Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Vertragshändler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.

ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.

