

# MONZA



Opel-Team-Niedersachsen

**OPEL**  
ZUVERLÄSSIG IN DIE ZUKUNFT







## Die Philosophie eines sportlichen Automobils.

Der Entwicklung des Monza liegt ein Konzept zugrunde, das in seinen Forderungen einfach erscheint, dessen Realisation aber mit zu den schwierigsten Aufgaben im Automobilbau gehört: die Konstruktion eines Fahrzeugs, das einerseits sportlich, elegant, leistungsstark ist und überlegene Fahreigenschaften besitzt, andererseits aber über ein großzügiges Raumangebot verfügt und sehr hohen Komfort bietet.

Es spricht für das Können der Opel-Ingenieure, daß sie nicht nur die eigentlich unvereinbar scheinenden Forderungen nach Sportlichkeit, Raum und Komfort perfekt lösten, sondern daß das Ergebnis auch in jeder Hinsicht beispielhaft wirtschaftlich ist.

Die äußere Erscheinung des Monza ist eigenständig, unverwechselbar und ausgesprochen elegant. Die gestreckte, aerodynamische Form mit tief ansetzender Frontpartie und integriertem Spoiler bietet dem Wind nur wenig Widerstand. Das markante Heck mit Luftabrißkanten optimiert die Aerodynamik. Die Folge des gelungenen Karosseriedesigns ist ein ausgezeichneter Luftwiderstandsbeiwert ( $c_w$ -Wert 0.35), eine vor allem bei hohen Geschwindigkeiten noch verstärkte Straßenhaftung und ein deutlich verringerter Kraftstoffverbrauch.

Das exzellente Monza-Fahrwerk – nach Ansicht der Fachwelt eine der besten Konstruktionen im Automobilbau – überzeugt bei sportlicher Fahrweise ebenso wie bei Reisen über lange Distanzen. Die leistungsstarken, kultivierten und wirtschaftlichen Einspritztriebwerke des Monza sichern hohe Reisegeschwindigkeiten und ausgesprochen sportliches Fahrvergnügen.

Daß der Monza mit seinem sportlich-eleganten Äußeren seinen Passagieren auch im Fond über lange Strecken großzügig Raum bietet, gehört mit zu seinen Vorzügen. Darüber hinaus bietet er einen Komfort und eine Ausstattung, die höchsten Ansprüchen gerecht wird.

Die überaus gelungene Synthese von Funktionalität und Eleganz prädestiniert den Monza vor allem für jene Fahrer die – über Statusdenken hinaus – ein individuelles, sportliches und ausgesprochen komfortables Fahrzeug schätzen.

## Mit Sicherheit entspannt agieren.

Sportliches Fahren erfordert volle Konzentration auf den Straßenverkehr. Es setzt ein Automobil voraus, das seinen Fahrer entlastet. Und das ihm noch nach Stunden Reisezeit entspanntes und überlegenes Reagieren ermöglicht.

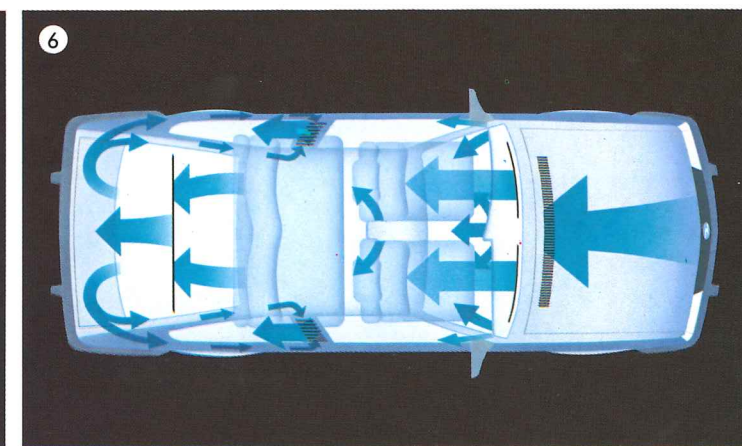
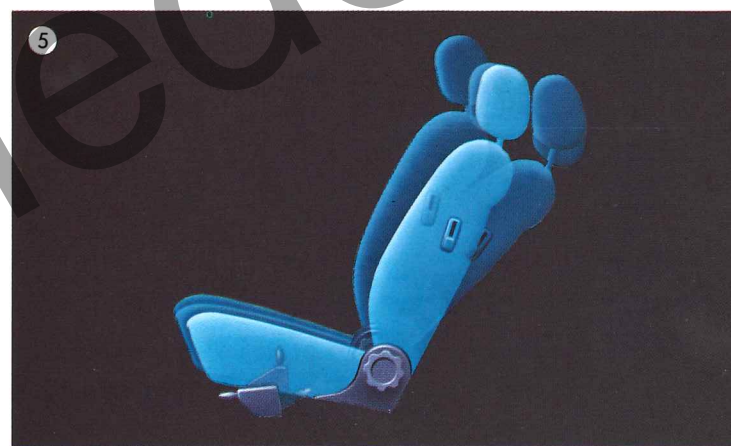
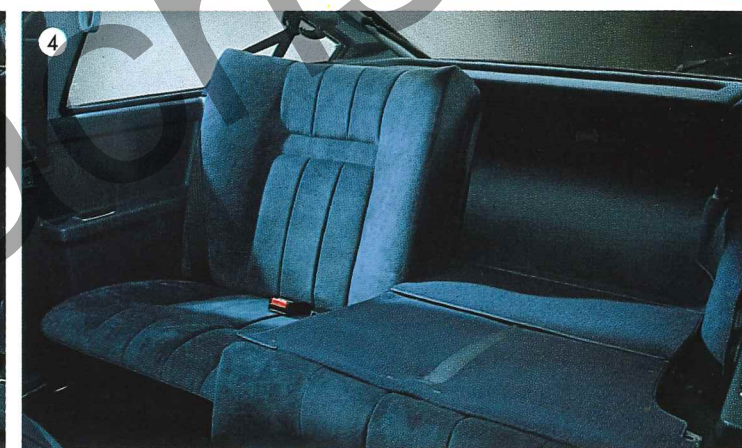
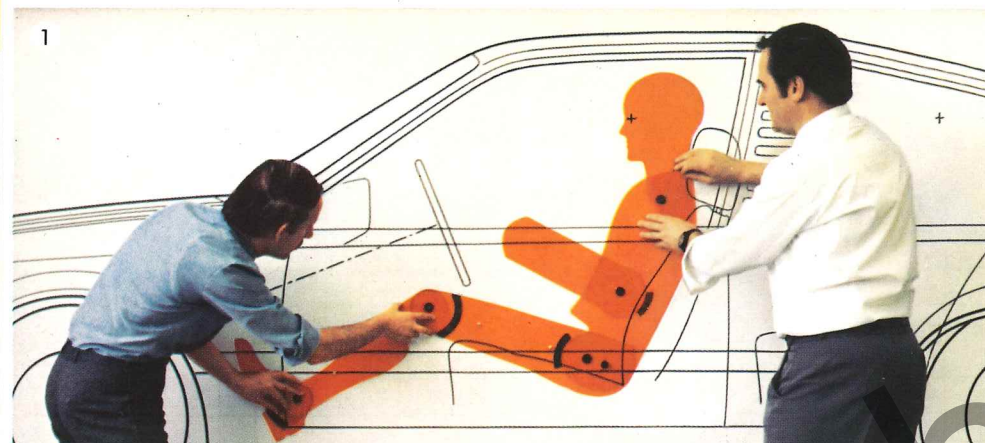
Der neue Monza setzt darin Maßstäbe. Die Ausstattung des Innenraums ist luxuriös, dabei ausgesprochen funktionell und bedienungsfreundlich. Die Sitze, wesentliche Voraussetzung für entspanntes Fahren, sind nach neuesten anatomischen Gesichtspunkten gestaltet. Sie sind vielfach einstellbar und sehr aufwendig gepolstert. Ihre Form gewährleistet ausgezeichneten Seitenhalt. Darüber hinaus entlasten sie die Wirbelsäule. Die Kopfstützen lassen sich in Höhe und Neigung individuell einstellen. Die Schlösser der Automatikgurte vorn sind griffgünstig direkt an den Sitzen befestigt.

Zwei bequem zu handhabende Automatikgurte und ein Beckengurt auch im geräumigen Fond. Dem hohen Niveau der Sitzkonstruktion entsprechen die wertvollen, körpersympathischen und aus Sicherheitsgründen schwer entflammbaren Bezugsstoffe.

Das Heizungs- und Belüftungssystem des Monza arbeitet leise und effektiv. Es gewährleistet rasche, gleichmäßige Luftverteilung im gesamten Innenraum. Beschlagene oder vereiste Fensterflächen werden sehr schnell wieder klar. Das System läßt sich sehr fein regulieren und ganz individuell einstellen.

Ein niedrigerer Geräuschpegel trägt wesentlich zum entspannten Fahren bei. Der Monza setzt auch in dieser Beziehung Maßstäbe. Selbst bei schneller Fahrt stören weder Wind- noch Fahrwerksgeräusche. Die Motoraufhängung ist so ausgelegt, daß selbst bei hoher Drehzahl Motorvibrationen wirkungsvoll gedämpft und damit vom Innenraum ferngehalten werden. Das hervorragende Fahrwerk ist in seinem Federungsverhalten und in der Dämpfung fein auf den Innenraum abgestimmt – einer der wesentlichen Gründe für den hohen Fahrkomfort des Monza.

Die Abbildung zeigt den Innenraum des Monza C. Er bietet zusätzlich manuelle Sitzhöhenverstellung auf der Fahrerseite, Feinvelours-Polsterstoff, Veloursteppich in Polsterfarbe vorn und hinten sowie auf der Hutablage, an den Türen und im Kofferraum; Werkzeugtasche mit acht verchromten Werkzeugen, Ablagefächer an den Vordertüren, abschließbares Handschuhfach, zentrale Türverriegelung, ausschaltverzögerte Innenraumleuchte vorn. Von innen elektrisch einstellbarer Außenspiegel. Beifahrerseite ist Sonderausstattung.



## Komfort im Detail.

Sehr sorgfältig und aufwendig wurden die Monza-Sitze konzipiert. Sie entsprechen allen Forderungen der Ergonomie, und sie erfüllen gleichzeitig hohe Sicherheitsansprüche. Die Lehnen der Vordersitze sind stufenlos in der Neigung einstellbar, passen sich der individuellen Körpergröße und Sitzhaltung optimal an. Die eingebaute Sicherheitsrampe verhindert ein Untertauchen unter die Sicherheitsgurte. Anatomisch gestaltete Seitenführungen und die Form

der Rückenlehne entlasten und unterstützen den Fahrer.

Härteste Dauertests bieten die Gewähr, daß die Sitze auch noch nach Jahren stärkster Beanspruchung ihre vorzüglichen Eigenschaften beibehalten.

① Vordersitzentwicklung ② Sitzkonstruktion ③ Rücksitze Monza C ④ Umklappbare Rücksitzlehnen Monza C ⑤ Fahrersitz, vielfach einstellbar ⑥ Belüftungssystem



## Funktion bestimmt die Form.

Die funktionelle Gestaltung des gesamten Innenraums, der Anzeigeninstrumente und der Bedienelemente ist ein wesentlicher Beitrag zur Fahrsicherheit. Denn nur intelligent und logisch konzipierte, ergonomisch gestaltete und übersichtlich geordnete Bedienelemente und Instrumente entlasten den Fahrer; nur so wird sichergestellt, daß seine ungeteilte Aufmerksamkeit dem Verkehrsgeschehen gilt.

Die übersichtliche Cockpitgestaltung des Monza erlaubt das Erkennen der wichtigen Parameter Geschwindigkeit, Drehzahl, Tankinhalt auf einen Blick. Alle Instrumente, Bedienungshebel und Schalter sind unverwechselbar und blick- bzw. griffgünstig positioniert. Das 4-Speichen-Sicherheitslenkrad liegt gut in der Hand. Drei Hupenkontakte ermöglichen in jeder Lenkradstellung sicheres Signalgeben. Die klare, übersichtliche Karosserie macht Einparken zum Vergnügen.

Das Plus an Sicherheit, das der Monza durch seine ergonomische Innenraumgestaltung bietet, wird noch durch eine Vielzahl von passiven Sicherheitsvorkehrungen ergänzt, die ein hohes Maß an Schutz geben. Der sorgfältig gepolsterte Innenraum, das Sicherheitslenksystem – das programmiert Aufprallenergie abbaut –, fest mit den Sitzen verankerte Gurtschlösser, die bei einem Aufprall wirksame automatische Türschloßentriegelung\*) sind Details, die die intensive Opel-Sicherheitsforschung dokumentieren und die hohe Klasse des Monza überzeugend demonstrieren.

Die Abbildung zeigt den Fahrerplatz im Monza C. Seine Ausstattung bietet – zusätzlich zur Monza-Ausstattung – Öldruckmesser, Voltmeter, 24-Stunden-Uhr mit Digitalanzeige, Bordcomputer mit 8 Funktionen (momentaner Kraftstoffverbrauch, Durchschnitts-Reisegeschwindigkeit, Reichweite bei momentaner Reisegeschwindigkeit, Außentemperatur, Stoppuhr, Reichweiten-Warnfunktion). Radio und beheizbarer Fahrer-/Beifahrersitz sind Sonderausstattungen.

\*) serienmäßig beim Monza C



## Bis ins Detail durchdacht.

Der Multifunktionshebel für Blinker, Scheibenwischer, Lichttupe und Scheibenwaschanlage läßt sich mühelos betätigen, ohne die Hand vom Lenkrad zu nehmen.

Übersichtlich die sinnvolle Bordelektronik: Auf Knopfdruck zeigt im Monza C der Bordcomputer 7 wichtige Informationen an: momentaner Kraftstoffverbrauch, durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit, Reichweite bei momentaner Geschwindigkeit, Außentemperatur, Reichweiten-Warnanlage (unter 50 km Aktionsradius), Uhrzeit.

Klare, beleuchtete Symbole auf den Kippschaltern schließen Verwechslungen aus. Das exzellente Heizungs- und Belüftungssystem läßt sich einfach einstellen und sehr fein regulieren. Ein höhenverstellbares Lenkrad und elektrische Fensterheber sind als Sonderausstattung erhältlich.

① Multifunktionshebel ② Bordcomputer ③ Steuereinheit Klimaanlage  
④ Schalterleiste ⑤ Lenkradhöhenverstellung ⑥ Bedienungsfasten für elektrische Fensterheber zwischen den Vordersitzen



osen

Copyright



## Aspekte der Sicherheitstechnik.

Im modernen Automobilbau haben Sicherheitsaspekte höchste Bedeutung. Wobei sich das Sicherheitsdenken nicht nur auf passive Sicherheit wie starre Fahrgastzelle, Verformungszonen, Überrollbügel, Sitzverankerung beschränken darf, sondern auch die aktiven Komponenten wie angemessene Motorleistung, Fahreigenschaften, Straßenlage einschließen muß.

Das Monza-Sicherheitspaket ist vorbildlich: es berücksichtigt umfassend die Erkenntnisse moderner Sicherheitsforschung.

Die Karosserie ist konsequent auf Sicherheit ausgelegt. Programmierte Verformungszonen und durchgehende Längsträger absorbieren selbst sehr hohe Aufprallkräfte und schützen zuverlässig den Fahrgastraum. Zusatzträger verhindern bei einem Aufprall zuverlässig das Eindringen von Motorblock und Getriebe in die Fahrgastzelle. Tür und Karosserieflanken sind als widerstandsfähiger Zugverband ausgelegt. Dies ergibt einen ausgezeichneten Seitenschutz. Ein integrierter Überrollbügel sichert selbst bei mehrfachem Überschlagen die Stabilität des Fahrgastraumes.

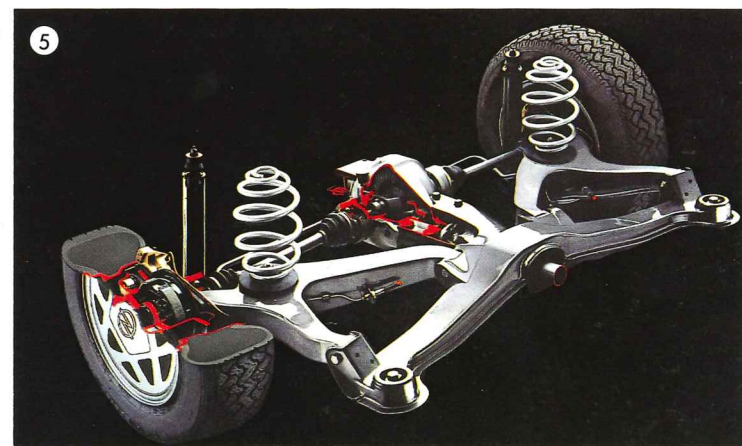
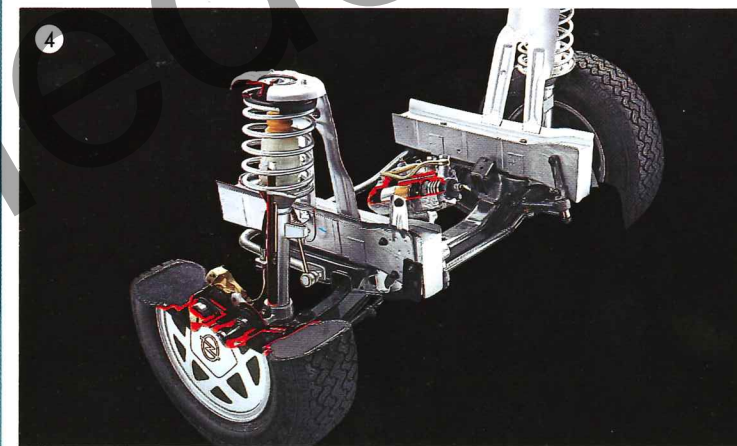
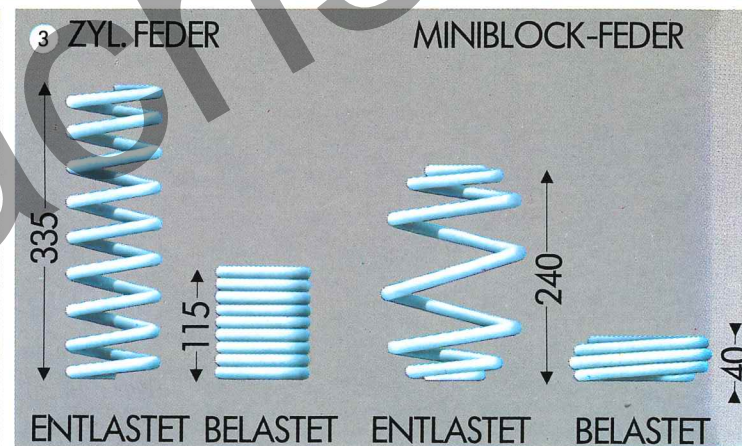
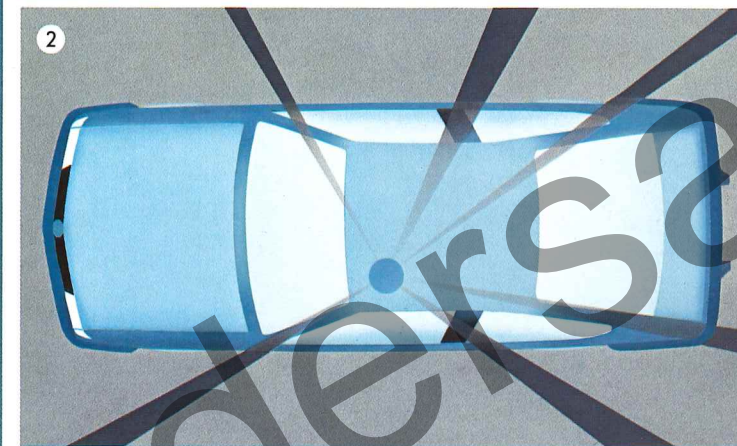
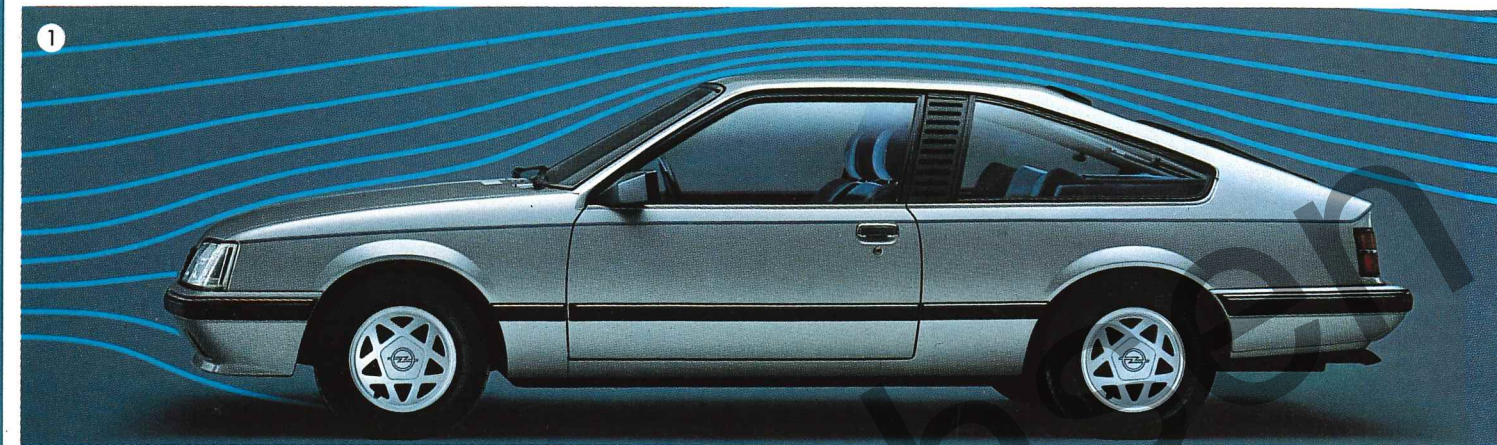
Der Innenraum ist sinnvoll gepolstert. Automatik-Sicherheitsgurte, individuell einstellbare Kopfstützen, die Sicherheitslenksäule, die in den Sitzen integrierte Sicherheitsrampe, Verbundglas-Frontscheibe vervollständigen die passiven Sicherheitskomponenten.

Zur aktiven Sicherheit tragen auch die spurtschnellen Einspritzmotoren bei; sie ermöglichen zügiges Überholen und schnelles Reagieren in kritischen Situationen.

Das Fahrwerk des Monza begeistert Experten und setzt Maßstäbe im gesamten Automobilbau. Es zählt nach Ansicht der Fachwelt zu den besten überhaupt. Seine hohe Klasse beweist es selbst unter schwierigsten Bedingungen. Ob zügig gefahrene Kurven, abrupte Lastwechsel, nasse Fahrbahn, Querrillen oder sehr schlechte Wegstrecken – das Fahrwerk überzeugt immer durch absolut neutrales und vorhersehbares Fahrverhalten.

Die Vorderradaufhängung, auf Basis des McPherson-Prinzips, erhielt einen Pendelstabilisator. Diese Konstruktion bietet beispielhafte Radfuhreigenschaften. Der Stabilisator wirkt der Karosserieneigung in Kurven entgegen und erhöht deutlich die Seitenwindstabilität.

Doppelschräglener führen die Einzelradaufhängung der Hinterachse. Der Einsatz von Miniblockfedern mit progressiver Federrate ermöglicht einen optimalen Ausgleich bei Zuladung und verhindert Eigengeräusche. Außerdem kommt die kompakte Bauweise dem Kofferraumvolumen zugute.

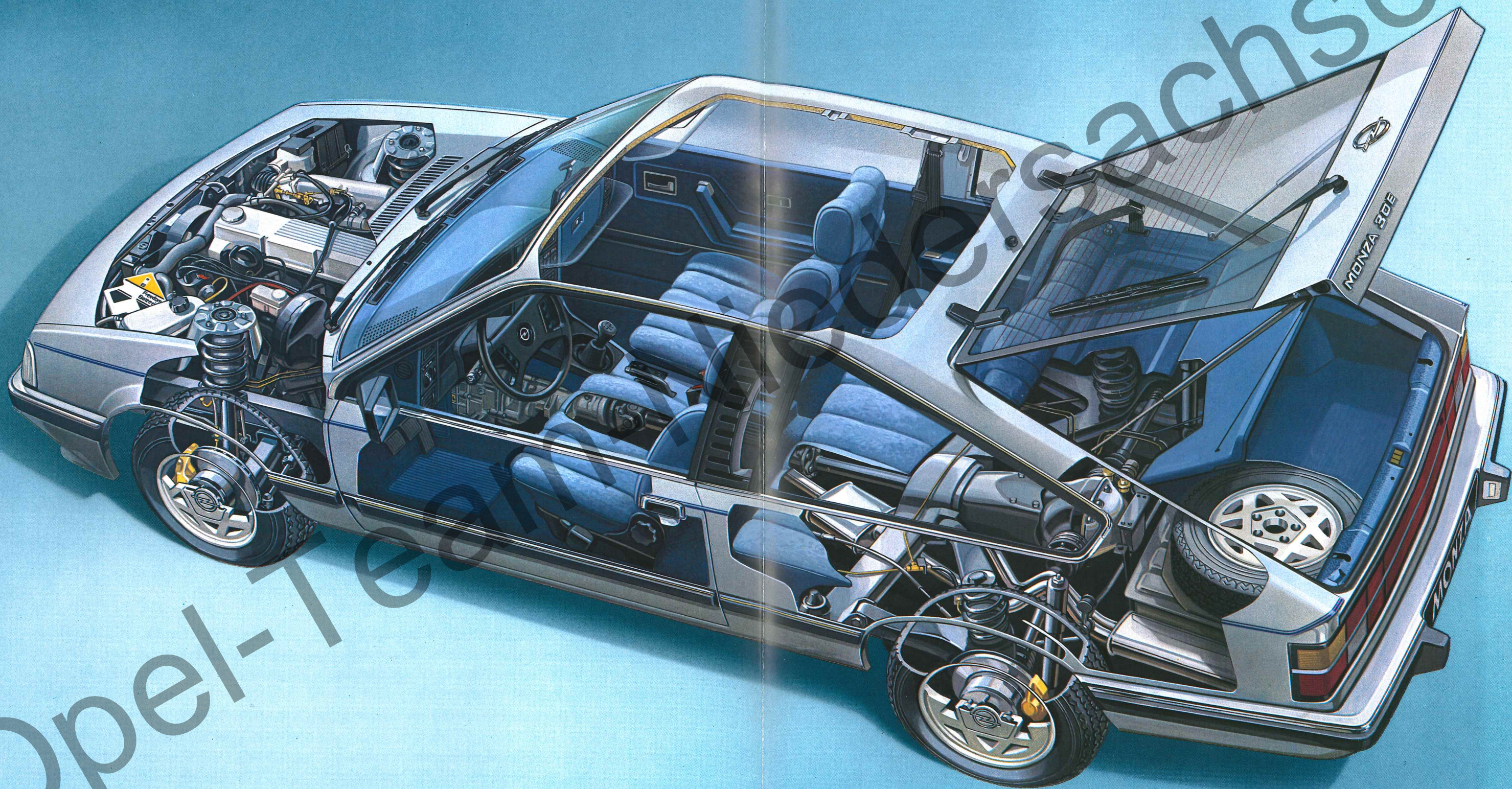


Die ausgeprägt aerodynamische Form läßt den Monza nicht nur elegant aussehen, sie trägt auch aktiv zur Sicherheit bei. Durch die Keilform wird der Anpreßdruck auf die Fahrbahn beträchtlich erhöht und so die Straßenlage optimiert. Auch sorgt die windschlüpfige Karosserie für einen niedrigen Benzinverbrauch.

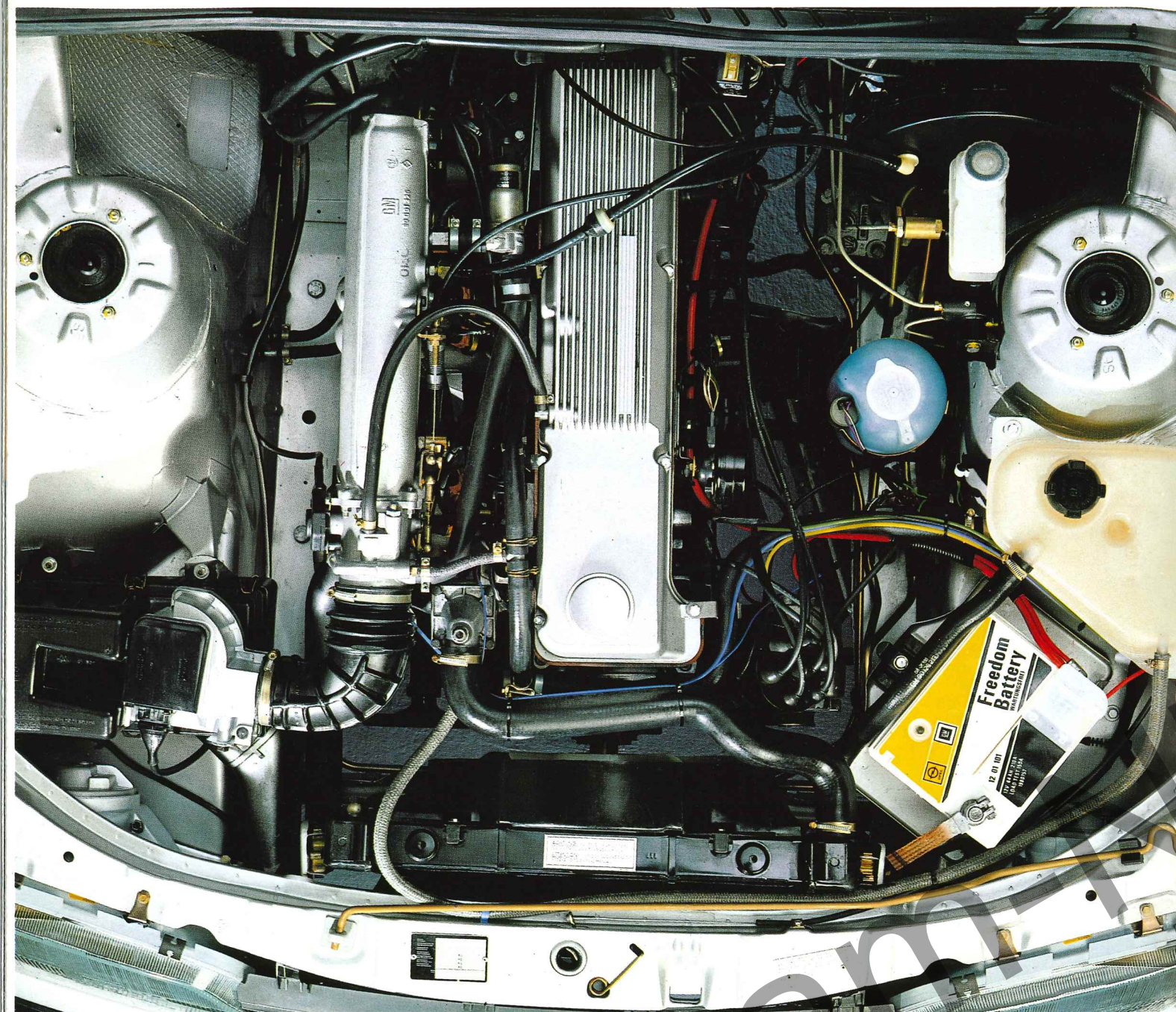
Die ausgezeichnete Rundumsicht im Monza gilt zu Recht als beispielhaft im internationalen Automobilbau.

Maßstäbe setzt auch das Fahrwerk: Einzelradaufhängung vorn und hinten. McPherson-Federbeinachse mit Querlenkern und Pendelstabilisator vorn, Doppel-Schräglener und Stabilisator an der Hinterachse. Die progressiv wirkenden Miniblockfedern haben einen langen Federweg bei geringer Bauhöhe.

① Verlauf der Luftströmung ② gute Rundumsicht ③ Miniblockfedern  
④ Vorderradaufhängung ⑤ Hinterachskonstruktion



Opel-Technikachsen



3.0 E-Motor.

## Einspritztriebwerke. Dynamische Leistung und hohe Wirtschaftlichkeit.

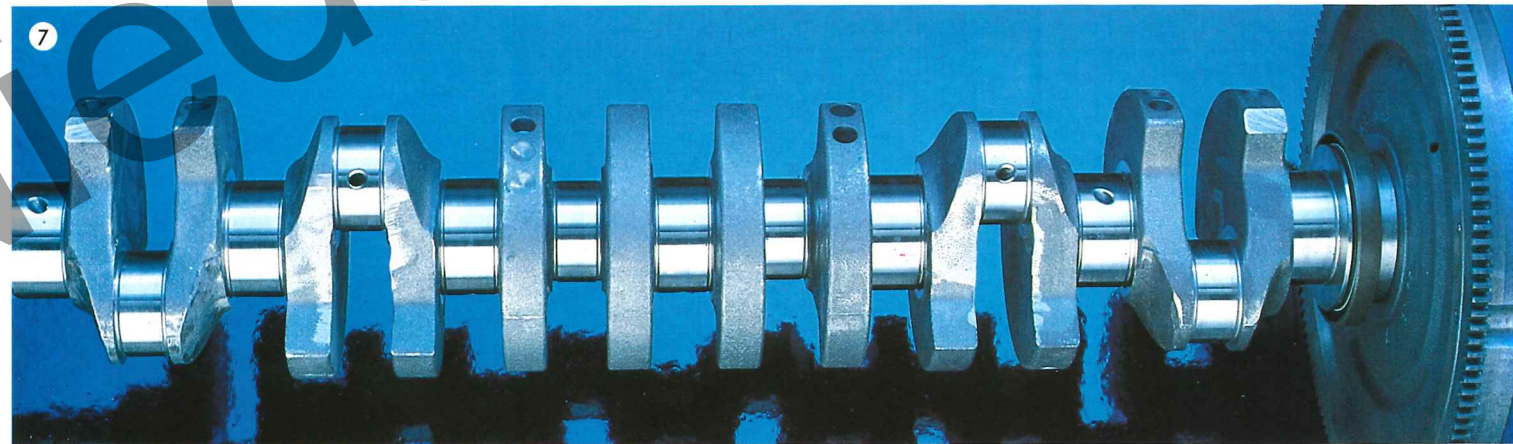
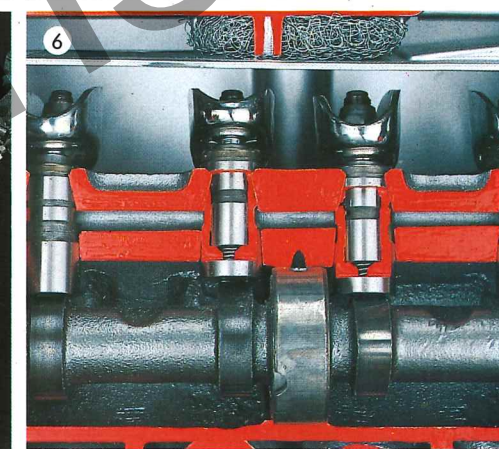
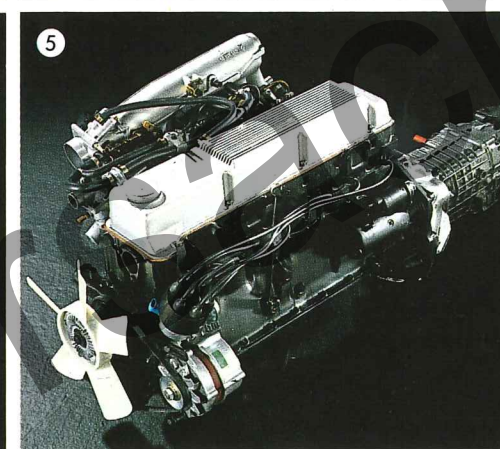
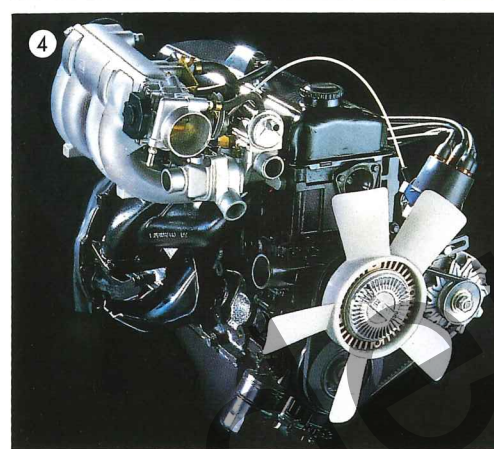
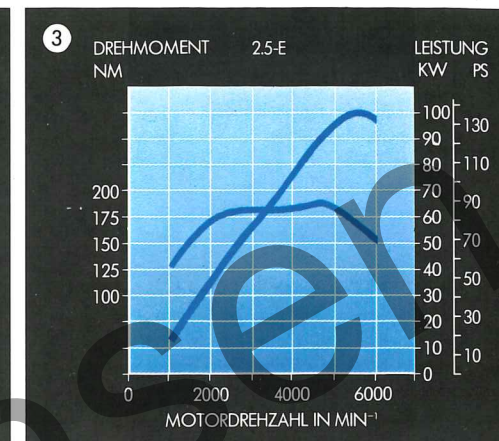
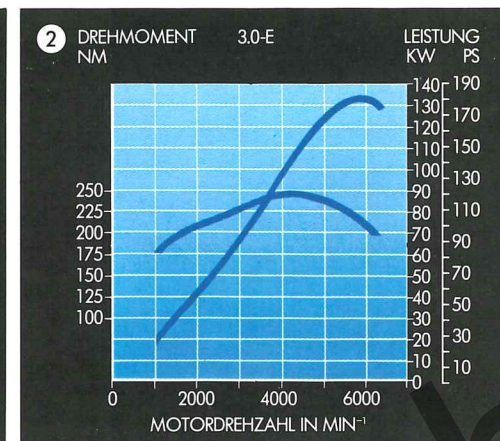
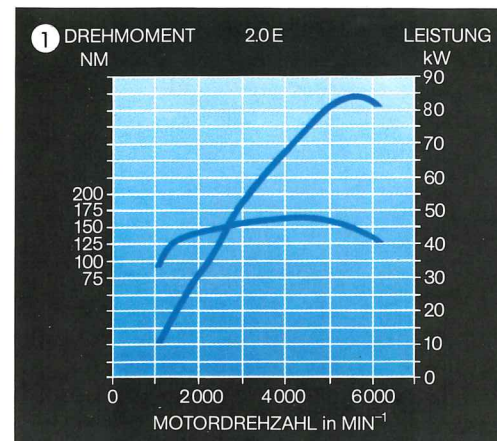
Bei sportlichen Automobilen erwartet man heute nicht nur temperamentvolle und leistungsstarke, sondern auch wirtschaftliche Antriebsaggregate, damit die Freude am sportlichen Fahren erhalten bleibt.

Mit dem temperamentvollen 2.0 E-Motor mit 85 kW (115 PS) beschleunigt der Monza sehr zügig und erreicht 180 km/h Höchstgeschwindigkeit.

Die LE-Jetronic und die Schubabschaltung sorgen für günstige Verbrauchs-

werte. Hydrolager für die 2.0 E-Motoraufhängung fangen wirkungsvoll Motorgeräusche und Vibrationen auf.

Die Monza-6-Zylinder-E-Triebwerke verbinden seidenweichen Lauf, vorbildlich temperamentvolle Kraftentfaltung mit ausgesprochen wirtschaftlichen Verbrauchswerten. Das 2.5 E-Triebwerk mit L-Jetronic-Kraftstoffeinspritzung und elektronischer Hochleistungszündung gibt schon bei niedrigen Drehzahlen und über einen weiten Drehzahlbereich



hohe Leistung. Es sorgt für gute Elastizität, ausgezeichnete Beschleunigungswerte und für eine Spitzengeschwindigkeit von 195 km/h.

Mit 132 kW (180 PS) verfügt die 3.0 E-Maschine über eine sehr hohe Leistungsreserve. Die siebenfach gelagerte Kurbelwelle mit 12 Gegengewichten optimiert die Laufruhe. Darüber hinaus hat das Triebwerk Leerlauf-Füllregelung und Schubabschaltung. Beide Einrichtungen helfen Kraftstoff sparen. Ein thermo-

statisch gesteuerter Ölkühler sorgt rasch für die richtige Betriebstemperatur und hält sie konstant.

Beide Triebwerke zeichnen sich – nicht zuletzt wegen der modernen, sinnvollen Motorelektronik – durch vorbildliche Wirtschaftlichkeit und sprichwörtliche Zuverlässigkeit aus.

① Leistungsdiagramm 2.0 E-Motor ② Leistungsdiagramm 3.0 E-Motor ③ Leistungsdiagramm 2.5 E-Motor ④ 2.0 E-Motor, 85 kW (115 PS) ⑤ 2.5 E-Motor, 100 kW (136 PS) ⑥ Hydraulische Ventilstößel ⑦ Kurbelwelle 3.0 E-Motor

Monza C. Zweischicht-Metallic-Lackierung und Außenspiegel Beifahrerseite sind Sonderausstattungen.



## Qualität als Prinzip.

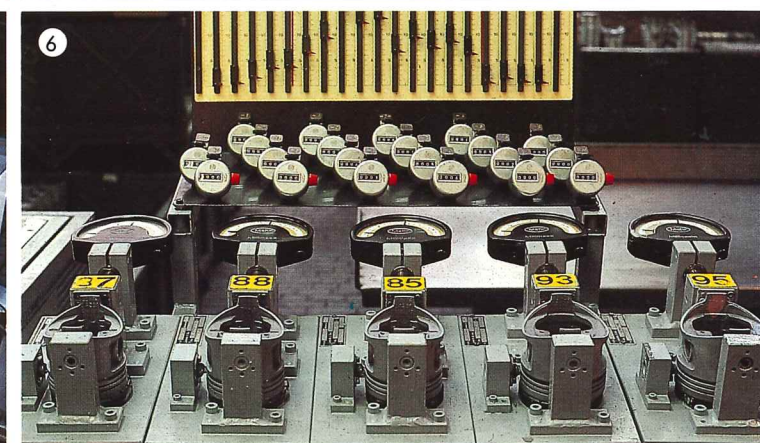
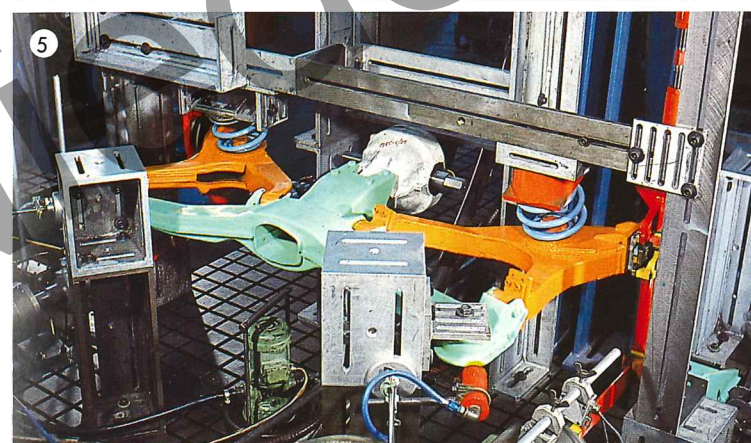
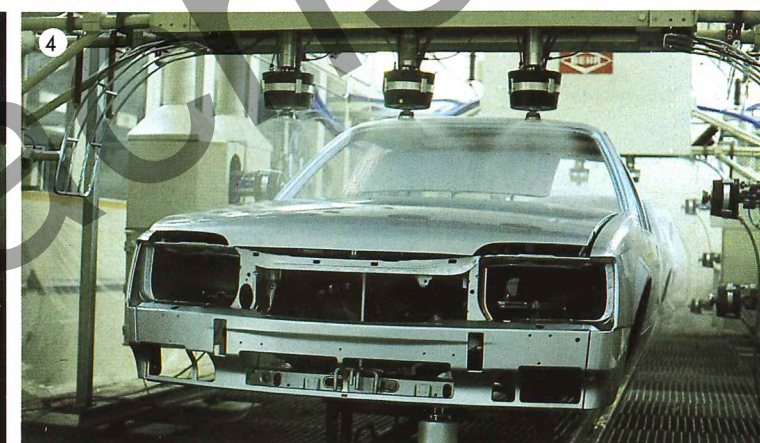
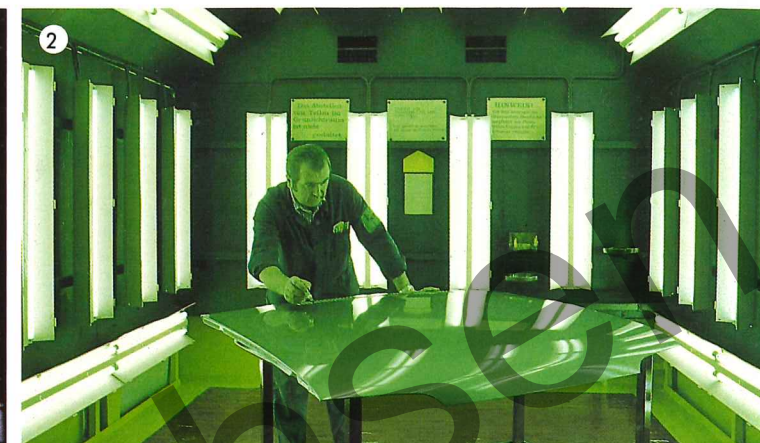
Die Material- und Verarbeitungsqualität eines Automobils bestimmt im erheblichen Maß seinen Wert. Lebensdauer, Zuverlässigkeit und Sicherheit hängen entscheidend davon ab.

Zum Konzept des Monza gehört selbstverständlich auch ein überaus strenges und umfassendes Programm zur Qualitätssicherung. Es beginnt schon lange vor der eigentlichen Produktion mit der gewissenhaften Überprüfung der Rohmaterialien. Ein großer Stab von qualifizierten Mitarbeitern arbeitet mit modernsten physikalischen und chemischen Untersuchungsmethoden ständig an der Sicherung der Materialqualität. Gleichzeitig zu den Materialanalysen laufen Dauertests, bei denen alle Bauteile und Aggregate bis an die Grenze der Belastbarkeit geprüft werden. Ebenso strenge Qualitätstests gelten selbstverständlich auch für angelieferte Teile und Aggregate. Aber nicht nur Einzelteile, Aggregate und Rohstoffe werden laufend überprüft. Die gesamte Fer-

tigung des Monza wird durch Inspektoren in allen Arbeitsgängen gewissenhaft überwacht. Während der Fertigstellung des Monza begleitet sogar ein eigenes Kontroll-Team jedes Fahrzeug, bis es das Band verläßt.

Anschließend erfolgt ein Funktionstest auf dem Rollprüfstand und ein ausführlicher Straßentest auf dem Prüffeld in Rüsselsheim.

Doch auch damit ist die Kette der Qualitätsprüfungen noch nicht abgeschlossen: es gibt noch das spezielle Qualitäts-Audit. Hierbei werden Fahrzeuge, die die Endkontrolle und den Fahrtst bereits absolviert haben, nach einem detaillierten Programm von einem Stab Ingenieuren, Sicherheits- und Produktionsfachmännern nochmals eingehend bis ins einzelne inspiziert. Diese Kontrolle der Kontrollen stellt sicher, daß die für den Monza gegebenen hohen Qualitäts- und Verarbeitungsnormen unter allen Umständen perfekt erfüllt werden.



## Qualität, wohin man schaut.

Alle Teile der Monza-Rohkarosserie werden im Grünlichraum auf Makellosigkeit der Oberfläche überprüft.

Korrosion hat keine Chance, denn beim Monza werden schon vor dem Zusammenbau der Karosserie später schwer zugängliche Hohlräume wirkungsvoll geschützt. Die fertige Rohkarosserie wird gewissenhaft gereinigt, entfettet, phosphatiert und anschließend mit Haftgrundierungs- und Kunststoffschichten versehen. Nach diesen Arbeitsgängen erfolgt mit großer Sorg-

falt – in einer der modernsten Anlagen Europas – die abschließende Decklackierung.

Absolutes Opel-Qualitätsdenken zeigt sich in allen Teilen der Produktion. So z. B. im Motorenbau, wo Kolben, Kolbenbolzen und Pleuel in Maß und Gewicht perfekt einander zugeordnet werden.

① Crash-Test ② Im Grünlichraum werden die Karosserieaußenteile auf ihre Makellosigkeit geprüft ③ Phosphatierung der Rohkarosserie ④ Das Aufbringen des Decklacks erfordert größte Sorgfalt ⑤ Hinterachsprüfstand ⑥ Kolbenmeßautomat

Monza. Zweischicht-Metallic-Lackierung und Außenspiegel Beifahrerseite sind Sonderausstattungen.





## Komplett der Monza.

### Ausstattung Monza

#### Innen:

Instrumententafel mit Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser, Kühlmittelfernthermometer. Kraftstoffanzeige mit Warnleuchte. Kontrollleuchten für Blinker, Motoröldruck, Fernlicht, Ladestrom und Handbremse. Warnsummer für eingeschaltete Hauptscheinwerfer. Analoguhr. Beleuchtetes Handschuhfach, Motorraum- und Gepäckraumbeleuchtung.

Beleuchteter Zigarettenanzünder. 4-Speichen-Komfortlenkrad. Armlehnen an Vordertüren mit integriertem Haltegriff. Aschenbecher vorn. Armlehnen mit integrierten Aschenbechern an hinteren Seitenwänden. Blinkerhebel mit Abblend-, Lichthupen- und zweistufiger Scheibenwischerbedienung (Intervallschaltung). Warnblinkanlage. Stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung. Innenraumbeleuchtung mit separatem Schalter.

Das funktionelle Cockpit mit griffgünstigen Bedienelementen und blendfreien, übersichtlichen Instrumenten. Serienmäßig 5-Gang-Schaltgetriebe. Von innen einstellbarer Außenspiegel Beifahrerseite. Radio, Bordcomputer und beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz sind Sonderausstattungen.

Ablagefächer an beiden Vordertüren. Seitenwandschwenkfenster hinten beidseitig. Integrierter Überrollbügel. Körpergerecht geformte Vollschaumsitze mit verstellbaren Kopfstützen. Rücksitzlehne umklappbar. Automatik-Sicherheitsgurte mit verdeckten Aufrollern vorn. Hinten Automatik-Sicherheitsgurte. Ablagefach im Kofferraum für Erste-Hilfe-Kasten, Warndreieck.

Außen:

Frontspoiler. Kunststoffummantelte Stoßfänger vorn und hinten. Halogen-Hauptscheinwerfer mit integrierten Blinkleuchten. Seitliche PVC-Schutzleisten. Verbundglas-Frontscheibe. Heizbare Heckscheibe mit Wischer-/Waschanlage (Intervallschaltung). Integrierter, von innen einstellbarer Außenspiegel links. Zwei Rückfahrscheinwerfer, Rückleuchteneinheiten fremdlich geschützt. Parkleuchten, in Hauptscheinwerfern und Rückleuchten integriert. Halogen-Nebelscheinwerfer, in Frontspoiler integriert. Nebelschlußleuchte, in Rückleuchte integriert. Abschließbarer Tankdeckel. Stahlgürtelreifen 195/70 VR 14. Verchromte Radzierringe.

**Luxuriös der Monza.**

Ausstattung Monza C.

Zusätzlich zur Monza-Ausstattung hat der Monza C:

Leichtmetallfelgen 6Jx14. Farbstreifen seitlich und auf Heckklappe. Elektrisch betätigter, heizbarer Außenspiegel Fahrerseite. Ausschaltverzögerte Innenraumleuchte. Öldruckmesser. Voltmeter. Bordcomputer. Zentrale Türverriegelung. Abschließbares Handschuhfach. Feinveloursstoff für Sitze, Kopfstützen und Türverkleidungen. Veloursteppich vorn,

hinten und auf Gepäckraumabdeckung. Sitzhöhenverstellung am Fahrersitz. Werkzeugtasche mit 8 verchromten Werkzeugen. Reserveradabdeckung. Geteilte, umklappbare Rückenlehnen.

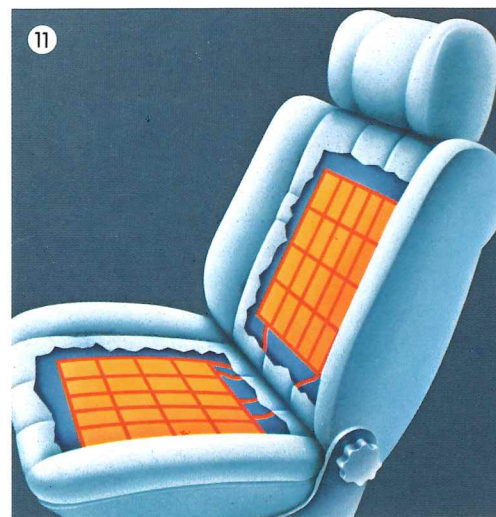
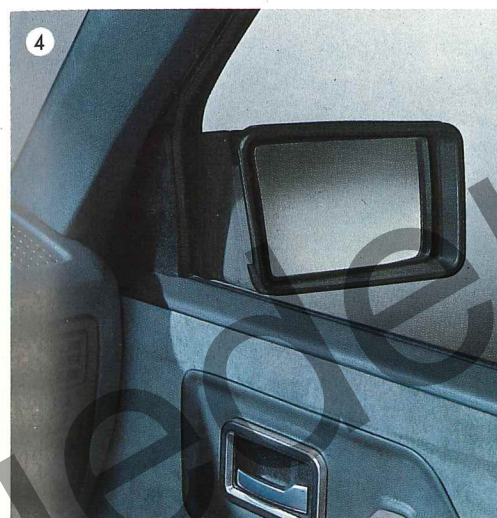
**Exklusiv die Sonderausstattungen.**

Mit exklusiven Sonderausstattungen erfüllt der Monza auch ausgesprochen individuelle Wünsche vieler Besitzer. Ein Teil der hier aufgeführten Extras sind bereits im Monza C serienmäßig. Bordcomputer, Opel-Automatic-Getriebe, Scheinwerfer Wischer-/Waschanlage, beheizbare, von innen elektrisch einstellbare Außenspiegel, Klimaanlage, Opel-Autoradios, höhenverstellbares Lenkrad, Stahlschiebedach, elektrisch oder manuell zu betätigen, beheizbare Vordersitze, Recaro-Vordersitze.

Nicht abgebildete Sonderausstattungen:

Zentrale Türverriegelung. Automatikantenne. In die Frontscheibe integrierte Antenne. Getönte Rundumverglasung. Niederquerschnittreifen 195/70 VR 14 oder 205/60 VR 15. Dunkelbraune Ledersitze. Höhenverstellbare Vordersitze. Geteilte, einzeln umklappbare Rücksitzlehnen.

① Klimaanlage ② Opel-Automatic-Getriebe ③ Scheinwerfer-Wischer-/Waschanlage ④ beheizbarer, elektrisch einstellbarer Außenspiegel ⑤ Bordcomputer ⑥ geteilte Rücksitzlehne ⑦ Opel-Autoradios ⑧ höhenverstellbares Lenkrad ⑨ Stahlschiebedach, elektrisch oder manuell zu betätigen ⑩ Leichtmetallfelge ⑪ beheizbare Vordersitze ⑫ Recaro-Vordersitze





## Technische Daten

### Maße und Gewichte

Wagenabmessungen in mm	Monza
Länge	4720
Breite	1722
Höhe (unbelastet)	1380

Kofferrauminhalt in l	
nach VDA-Meßmethode	350
ohne Hutablage, bei umgeklapptem Rücksitz, bis Oberkante Vordersitz-Rückenlehne, nach VDA-Meßmethode	750
mit Hutablage brutto	425
bei umgeklapptem Rücksitz brutto	765

Fahrgestell in mm	
Radstand	2668
Spurweite vorn	1447
Spurweite hinten	1472

Wendekreis in m	
	10.80

Hinterachse	
Übersetzung bei 2.0 E-Motor	3.70
bei 2.5 E- und 3.0 E-Motor	3.45
bei 3.0 E-Motor mit OPEL-AUTOMATIC	3.15

Füllmengen in l	
Kraftstofftank	70
Öl-Nachfüllmenge mit Filterwechsel	2.0 E 3.8
	2.5 E/3.0 E 5.5

Elektrische Ausrüstung	
Batteriespannung	12 Volt
Batteriekapazität	44 Ah
Drehstromlichtmaschine	65 A

Reifen- und Felgengrößen	
Stahlgürtel- bei 2.0 E-/2.5 E-Motor	175 R 14 88 H
reifen bei 3.0 E-Motor	195/70 VR 14
Felgen	6 J x 14

Gewichte in kg		2.0 E	2.5 E	3.0 E
<b>Motoren</b>				
Leergewicht Schaltgetriebe		1335	1370	1370
OPEL-AUTOMATIC		1350	1370	1370
Zulässiges Gesamtgewicht		1885	1935	1935
Anhängelast bei 12% Prüfsteigung				
ungebremst		700	700	700
gebremst Schaltgetriebe		1100	1500	1700
OPEL-AUTOMATIC		1300	1500	1600
Zuladung Schaltgetriebe		550	565	565
OPEL-AUTOMATIC		535	565	565

### Technische Einzelheiten

Motoren	2.0 E	2.5 E	3.0 E
Superkraftstoff			
Anzahl der Zylinder	4	6	6
Bohrung in mm	95.0	87.0	95.0
Hub in mm	69.8	69.8	69.8
Hubraum			
(Steuer-Hubvolumen) in cm <sup>3</sup>	1956	2461	2935
max. Leistung in kW (PS)	85 (115)	100 (136)	132 (180)
bei min <sup>-1</sup>	5600	5600	5800
Drehmoment in Nm	160	186	248
bei min <sup>-1</sup>	4200	4600	4200-4800
Verdichtungsverhältnis	9.4:1	9.2:1	9.4:1

Getriebe (voll- und sperrsynchronisiert)			
4-Gang-Schaltgetriebe serienmäßig bei 2.0 E-Motor.			
5-Gang-Schongetriebe gegen Mehrpreis bei 2.0 E-Motor, serienmäßig bei 2.5 E- und 3.0 E-Motor.			
Übersetzung	0.805	0.805	0.813
OPEL-AUTOMATIC gegen Mehrpreis			

### Fahrwerte

Kraftstoffverbrauch (nach DIN 70030) in l/100 km			
4-Gang-Schaltgetriebe			
im Stadtverkehr	11.9	-	-
bei 90 km/h	7.1	-	-
bei 120 km/h	9.3	-	-
5-Gang-Schongetriebe			
im Stadtverkehr	11.7	14.5	14.9
bei 90 km/h	6.5	7.2	7.3
bei 120 km/h	8.5	9.2	9.4
OPEL-AUTOMATIC			
im Stadtverkehr	11.9	14.4	14.3
bei 90 km/h	7.6	9.0	8.8
bei 120 km/h	9.6	11.0	11.0

Beschleunigung			
von 0 auf 100 km/h in s			
4-Gang-Schaltgetriebe	13.0	-	-
5-Gang-Schongetriebe	13.0	11.0	8.5
OPEL-AUTOMATIC	15.5	12.5	10.5

Höchstgeschwindigkeit in km/h			
4-Gang-Schaltgetriebe	185	-	-
5-Gang-Schongetriebe	185	200	215
OPEL-AUTOMATIC	180	195	210

## Exklusiver Service. 6500mal in Europa.

Auch ein so exklusives und zuverlässiges Automobil wie der Monza benötigt erstklassigen Service. Darum gibt es in Europa in jeder der 6500 OPEL EUROSERVICE-Betriebe speziell geschultes Fachpersonal, das den Monza entsprechend seiner hohen Klasse wartet und betreut. Jede der Service-Werkstätten unterhält ein umfangreiches Ersatzteillager, so daß im Schadensfall nur kurzer Aufenthalt gewährleistet ist.

Der Monza ist für hohe Kilometerleistungen und lange Lebensdauer konzipiert. Der erstklassige Monza-Service hilft, den hohen Wert dieses besonderen Automobils zu erhalten und auch nach vielen Jahren ungetrübtes Fahrvergnügen zu bewahren.

Mit zum exklusiven Monza-Service gehören auch die günstigen Leasing- und Finanzierungsmöglichkeiten der Opel Kredit Bank, die jeder Opel-Händler gerne vermittelt.



Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Vertrags-händler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.

ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.

