

VECTRA



McCANN-ERICKSON



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (4/93). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner. ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

OPEL 

4/93 - 2000/3 Best.-Nr.: 03011 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.

OPEL 



Mit wachsendem Umweltbewußtsein ändern sich auch die Ansichten über Automobile. Autos werden heute nicht mehr nur nach ihrer PS-Leistung, ihrem Design und ihrem Komfort beurteilt, sondern mehr und mehr auch nach Umweltverträglichkeit. Opel trägt die-

sem Trend seit langem Rechnung. So hat Opel als erster Automobilhersteller alle seine Modelle mit Benzinmotor serienmäßig mit geregelterm Drei-Wege-Katalysator ausgerüstet. Und mit besonders ökonomischen Motoren. Der Kraftstoffverbrauch der Opel Motoren konnte

allein in den letzten Jahren um 25% gesenkt werden. Und selbstverständlich sind Motordichtungen, Kupplungs- und Bremsbeläge asbestfrei. Auch die Verwendung des Schwermetalls Cadmium wurde in allen Bauteilen auf ein Minimum reduziert. Lacke auf Wasserbasis

reduzieren den Anteil organischer Lösungsmittel von bisher 60 auf nur noch 5 Prozent. Der Vectra hat in seiner Klasse neue Maßstäbe gesetzt. So bietet der Vectra mehr aktive und passive Sicherheitssysteme, mehr Komfort und verbessertes

Fahrverhalten. Gleichzeitig wurde der Kraftstoffverbrauch noch weiter reduziert und der Anteil wiederverwendbarer Rohstoffe erhöht. Der Vectra ist das beste Beispiel dafür, wie gut sich ökologische Vernunft und der Spaß am Autofahren vertragen.

DER OPEL VECTRA.

Der Vectra setzt in der Summe aller Eigenschaften Maßstäbe in seiner Klasse und ist mit seinen vielen Verbesserungen das Auto seiner Zeit.

Seine Sicherheitssysteme, seine Fahreigenschaften, die Dynamik seiner Triebwerke entsprechen dem höchsten Stand der Technik. Seine Umweltfreundlichkeit, Wirtschaftlichkeit, die Qualität seiner Verarbeitung, sein Komfort und das Platzangebot machen den Vectra so attraktiv.

Das Konzept heißt: zukunftsweisende Technik in einem intelligenten Auto – Technik, die begeistert.

Und das sind nur einige Highlights des Vectra: Rundumschutz- und Aktivgurt-System, ABS und Servolenkung. Ein Airbag ist für alle Modelle erhältlich. Im CD, CD Diamant und V6 sogar serienmäßig. Und fürs Auge: exklusives Interieur, attraktive Farben – genug Auswahl für jeden Geschmack.

Der Vectra CD.
Attraktive Farben.
Exklusives Interieur.
Als Stufenheck
oder 5türige Fließ-
heckversion.





DER VECTRA CD. FORM FOLGT FUNKTION.



Der komfortable
Innenraum des
Vectra CD: Cassetten-
Stereo-Radio
Grundig „SC 303“
serienmäßig.

Ein eleganter Innenraum mit vielen Details, die das Fahren so angenehm wie möglich machen und mit dafür sorgen, daß Sie sicher und ausgeruht Ihr Ziel erreichen.

Hinzu kommen die elektrisch beheiz- und einstellbaren Außenspiegel, Fußraumheizung auch für Fond-Passagiere. Außerdem Leseleuchten auf allen 4 Plätzen.

Der serienmäßige Opel Full Size Airbag bildet eine ideale Kombination mit dem Aktivgurt-System. Sie können sich in einem Vectra CD nicht nur wohl, sondern auch geborgen fühlen.

DER NEUE VECTRA-V6-MOTOR. 6 ZYLINDER, 24 VENTILE,
HIGH-TECH IN KOMPAKTER BESTFORM.



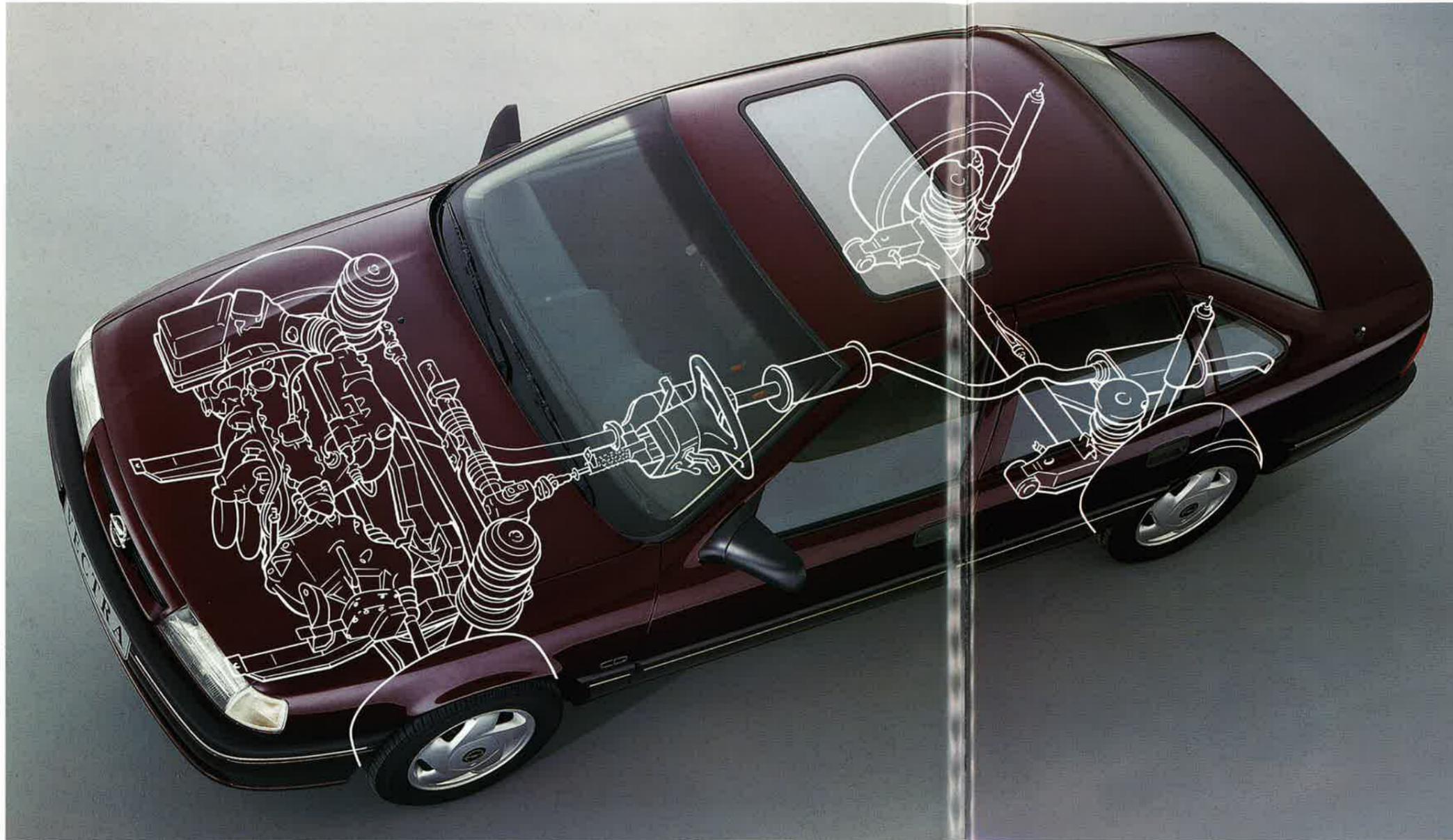
Der V6-Motor,
24 Ventile, 2,5 l,
125 kW (170 PS).

Intelligente Technik macht es möglich, in einem Vectra den Fahrgeuß eines Sechszylinders zu erleben.

Opel Ingenieure haben einen extrem kompakten, neuen 6-Zylinder-Motor konstruiert. Er ist temperamentvoll und kultiviert. Aus 2,5 Litern Hubraum holt er schon bei niedrigen Drehzahlen hohe Durchzugskraft. Kraft, die in kritischen

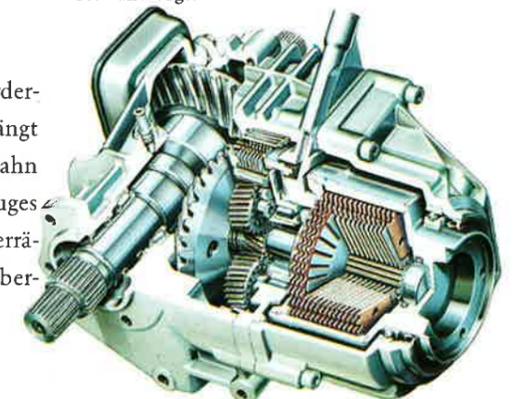
Situationen Ihr Plus an aktiver Sicherheit ist. Die neue Bosch-Motronic M 2.8 optimiert Durchzugskraft und den Verbrauch. Besonders hier glänzt der neue V6-Motor mit Bestwerten: Er ist mit einem Verbrauch von unter 9 Litern der wirtschaftlichste seiner Leistungsklasse. Viele raffinierte technische Ideen geben dem V6-Motor seine Einzigartigkeit.

Höchste Laufkultur, souveräne Fahrleistungen bei extrem günstigen Verbrauchswerten, Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer.



Diagonales Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler. Bei 1.6i-, 1.8i- und 1.7-TD-Motoren Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten; beim 2.0i- und 2.5i-Motor Scheibenbremsen vorn und hinten (vorn innenbelüftet). Asbestfreie Bremsbeläge, ABS serienmäßig.

Die vollautomatische Abschaltung beim Bremsen erfolgt durch eine hydraulische Lamellen-Trennkupplung, die ins Verteilergetriebe integriert ist. Eine weitere Besonderheit dieses Getriebes ist die Viskose-Kupplung, die selbständig das Antriebsmoment zur Hinterachse regelt, je nach Straßenzustand und Beladung des Fahrzeugs.



Ob geradeaus, bei hohen Geschwindigkeiten, auf kurvigen Bergstrecken, im alltäglichen Großstadtverkehr oder auf Landstraßen – das Vectra-Fahrwerk bietet Fahrsicherheit in idealer Synthese. Die Vorderradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, unteren Dreiecks-Querlenkern und Stabilisator. Die hintere Motoraufhängung ist am Fahrsche-

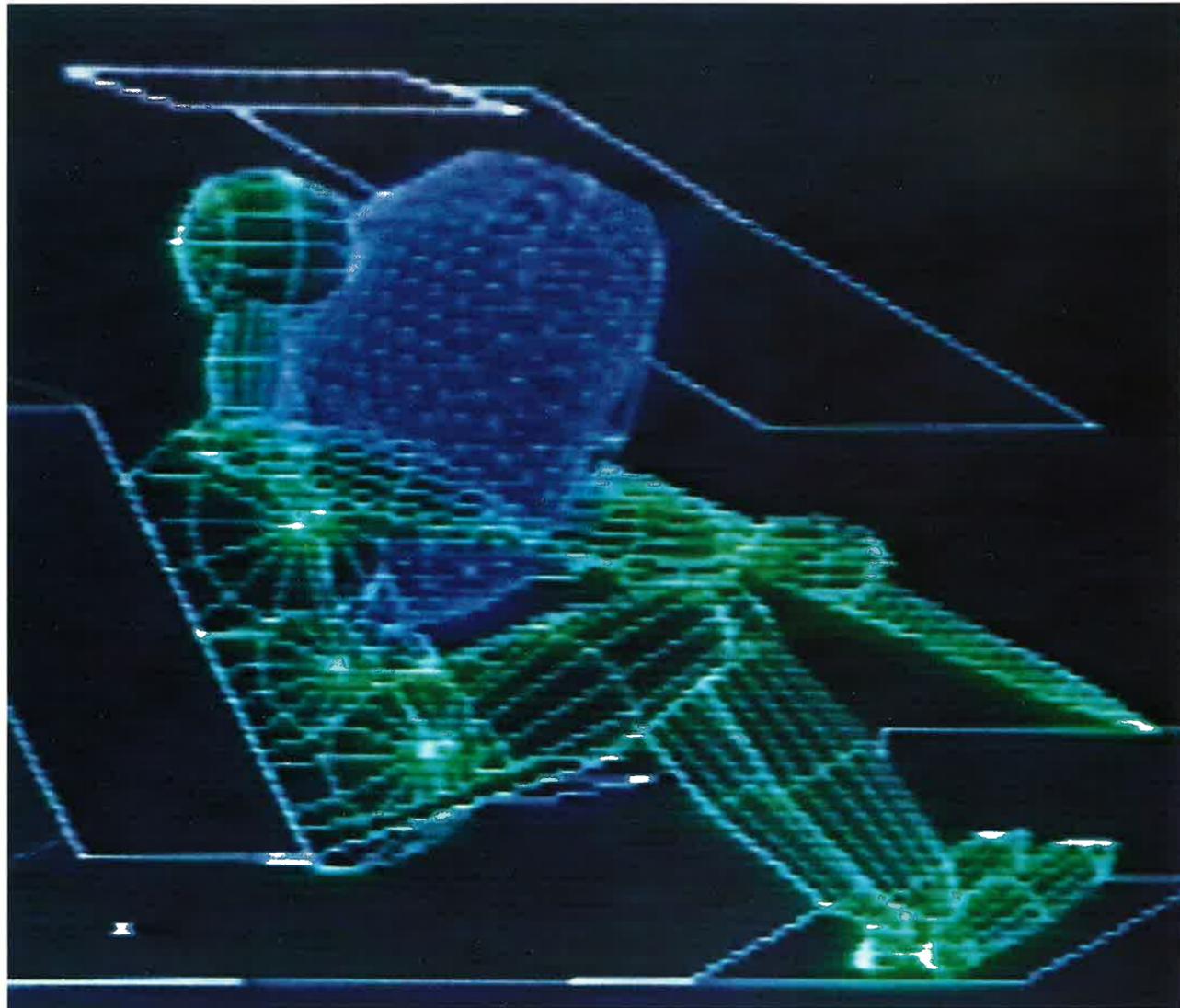
mel befestigt. Dadurch werden Vibrationen und Triebwerksgeräusche weitgehend von der Fahrgastzelle ferngehalten. Ausgeklügelte Achsgeometrie mit langen Federwegen für mehr Komfort. Negativer Lenkrollradius für hohe Richtungsstabilität beim Bremsen. Das Fahren wird nicht nur subjektiv angenehmer, die Ermüdung wird wesent-

lich vermindert. Auch das ist ein zusätzlicher Sicherheitsfaktor.

DAS 4x4-GETRIEBE.

Der von Opel eingesetzte Allradantrieb hat gegenüber zuschaltbarem oder permanentem Allradantrieb ein entscheidendes Plus: Beim Bremsen koppelt sich der Hinterradantrieb automatisch ab.

Wieviel Antriebskraft jeweils auf Vorder- und Hinterräder übertragen wird, hängt von der Beschaffenheit der Fahrbahn und vom Beladezustand des Fahrzeuges ab. In Extremfällen können die Hinterräder bis zu 100 % der Antriebskraft übernehmen.



Computersimulation leistet wertvolle Hilfe dabei, den Opel Full Size Airbag optimal an das spezifische Crashverhalten des Vectra anzupassen.

Eine Verbesserung der aktiven und passiven Sicherheitselemente war ein wichtiges Kriterium bei der Entwicklung und Produktion des Vectra. In einem Auto mit effektiven Sicherheitssystemen zu fahren ist ein beruhigendes Gefühl. Wer sich heute für einen Vectra entscheidet, trifft die richtige Wahl.



Der zusammengefaltete Airbag im Pralltopf des Lenkrades.



DER OPEL FULL SIZE AIRBAG.

Der Opel Full Size Airbag bildet eine ideale Kombination mit dem Vectra-Aktivgurt-System. Sein Vorteil: Er ist fast doppelt so groß wie der „Euro-Airbag“.

Der Opel Airbag ist im wahrsten Sinne des Wortes „maßgeschneidert“ für den

Vectra. (Im CD, CD Diamant und V6 serienmäßig.) Innerhalb der ersten 15 Millisekunden nach Eintritt der Verzögerung entscheidet die intelligente Logik, ob ausgelöst werden muß.

Von der Auslösung bis zum weichen Auf-fangen des Fahrers durch den Opel Full Size Airbag des Vectra vergeht kaum mehr als eine Zehntelsekunde.





DAS VECTRA-AKTIVGURT-SYSTEM.

Es besteht aus je einem Gurt-schloßstraffer an den Vorder-sitzen, Sitzrampen sowie höheneinstellbaren Sicherheitsgurten vorn und hinten. Bei einem Frontalaufprall zieht dieses System den Becken- und Schultergurt sofort stramm. Die Gefahr eines Kopfaufpralls auf Lenkrad oder Instrumententafel wird wesentlich reduziert. Die integrierten Sitzrampen verhindern bei einer Kollision das Wegtauchen unter dem Beckengurt.



DAS VECTRA-RUNDUMSCHUTZ-SYSTEM.

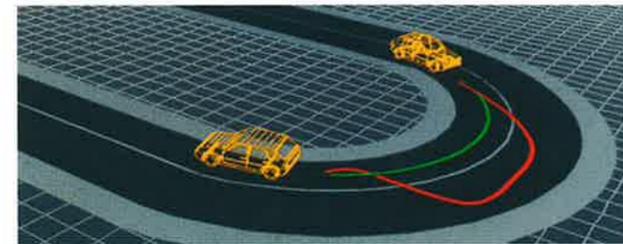
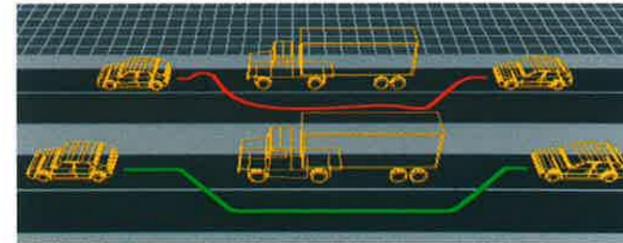
Das Rundumschutz-System für verbesserten Insassenschutz besteht aus einer Kombination von integrierten Doppel-Stahlrohrverstärkungen in den Seitentüren und energieabsorbierenden Aufprallzonen vorn und hinten. Zusätzlich schützen verstärkte Seitenschweller und Fenstersäulen. Bei einem seitlichen Aufprall eines anderen Fahrzeuges wird dieses durch den „Leitplanken-Effekt“ abgelenkt und durch den versteiften Türverbund die Verformung in Richtung der Passagiere reduziert.



Höheneinstellbare Sicherheitsgurte vorn und hinten. Blitzschnelles Straffen der Gurte schon bei einer Unfallschwere, die einem Mauer-aufprall mit 20 km/h entspricht.



Die integrierte Doppel-Stahlrohrver-stärkung in den Sei- tentüren für verbes- serten Insassenschutz bei den meisten seit- lichen Kollisionen.



DAS VECTRA-FAHR-SICHERHEITS-SYSTEM.

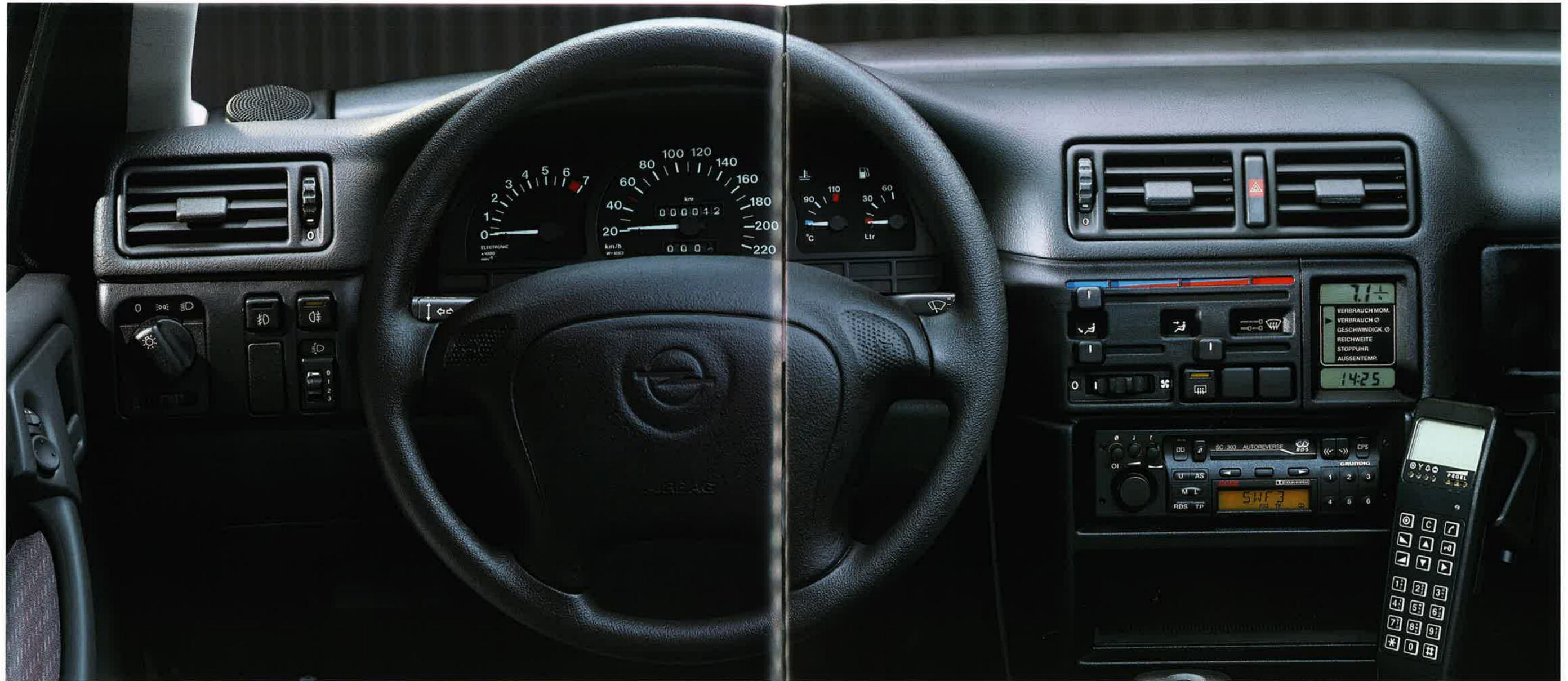
Aktive Sicherheitskomponen- ten im Auto helfen Unfälle zu vermeiden. Eine der wichtigsten: ABS in allen Vectra-Modellen serienmäßig. ABS verhindert beim Bremsen elektronisch das Blockieren der Räder und damit auch das Ausbrechen aus der Spur. Einen zusätzlichen Beitrag zur aktiven Sicherheit bietet beim Vectra V6 das Electronic Traction Control (ETC). ETC ermöglicht problemloses Beschleunigen auch in Kurven, beim Überholen und erhöhte Fahrstabilität bei Nässe und Schnee. Sensoren ermitteln die Schlupf- und Radbeschleunigungswerte der Antriebsräder. Das Steuergerät errechnet, wie stark die Motorleistung reduziert werden muß, damit beide Antriebsräder voll greifen.

Aktives Fahren wird durch das im Vectra V6 serienmäßige Electronic Traction Control (ETC) auch bei komplizierten Straßenverhältnissen noch kalkulierbar und sicher.



Fahrer- und Beifahrersitz. Sitzflächen aus Voll- schaum mit zwei Härtezo- nen. Höhere Härte an den Seiten der Rücken- lehnen für bessere Stütz- wirkung, optimierter Komfort in der Sitz- fläche durch weiche- ren Schaum. Integrierte Gurtbefestigung und eingearbeitete Stützrampe verhindern das Wegtauchen unter dem Becken- gurt bei einer Kollision. Ab GLS serienmäßig mit Lendenwirbelstützen.

DAS VECTRA-COCKPIT.



Vectra CD: Drehzahlmesser, Quarzuhr, Tageskilometerzähler, Warnlampe für Handbremse, abschließbares, beleuchtetes Handschuhfach, beleuchtete Make-up-Spiegel in beiden Sonnenblenden, Innenbeleuchtung mit Ausschaltverzögerung und Leseleuchten vorn und hinten, Bordcomputer Sonderausstattung. Die Abbildung zeigt nachträglich eingebautes Telefon.

Übersichtlichkeit und Ergonomie zeichnen das Cockpit des Vectra aus. Alle Bedienungselemente sind auf der zum Fahrer geneigten Instrumententafel gut erreichbar platziert. Die Instrumente sind übersichtlich und nach dem Durchleuchtprinzip gleichmäßig ausgeleuchtet. Serienmäßig sind ein Autoradio

Grundig „SC 303“, eine Automatik-Antenne und sechs Lautsprecher.

Im Pralltopf des Lenkrades befindet sich der Opel Full Size Airbag (Vectra CD, CD Diamant und Vectra V6 serienmäßig). Zusätzlich kann der Vectra ab Werk mit einem D-Netz-Autotelefon ausgerüstet werden.



Rücksitzbank mit asymmetrisch geteilter, umklappbarer Rückenlehne.

Als Vectra-Fahrer sollten Sie es nicht versäumen, gelegentlich die Freude am aktiven Fahren gegen das Vergnügen einzutauschen, sich entspannt chauffieren zu lassen, damit Sie die Vorzüge auch aus der Perspektive des Mitfahrers schätzen lernen. Dank der Geräumigkeit des Innenraums können Sie bequem die

Beine ausstrecken, und dank der Kopfstützen an den Rücksitzen bleiben Rücken und Nacken auch nach langer Fahrt entspannt.



Elektrisch einstell- und beheizbarer Außenspiegel.



Für individuellen Sitzkomfort: einstellbare Lendenwirbelstützen für Fahrer und Beifahrer.

Die in 5 Stufen einstellbaren Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten dienen der optimalen Sicherheit. Wichtig und praktisch auf langen Reisen: Die Rücksitzlehne mit integrierter Durchlademöglichkeit gibt Flexibilität, lässt sich dreifach umklappen und schafft so zusätzlichen Platz für Gepäck oder Sportausrüstung.



Lesleuchten auch im Fond.



Lederbezogenes
Lenkrad und Velours-
Sitzpolster.

Er macht seinem Namen alle Ehre. Und das nicht nur rein äußerlich durch seine serienmäßige 2-Schicht-Metallic- bzw. 2-Schicht-Mineral-Effekt-Lackierung. Hinzu kommen Leichtmetallräder im Kreuzspeichen-Design. Getönte, wärmedämmende Rundumverglasung verhindert zu starke Aufheizung des Innenraums.

Zur Ausstattung gehören zudem Zentralverriegelung, ein Opel Full Size Airbag, Autoradio Grundig „SC 303“, automatische Antenne, elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel sowie zwei Kopfstützen auch für die Fond-Passagiere.



Der V6-Motor mit 24 Ventilen. Laufkultur vom Feinsten. Durchzugskraft in allen, besonders den unteren Fahrbereichen und dabei mit einem Verbrauch von unter 9 l/100 km der Wirtschaftlichste in seiner Leistungsklasse.

Elegante Velourstoffe, spezielles, 3teiliges Sitz-Design.

Durch Electronic Traction Control (ETC) wird die Kraft des V6-Motors in allen Fahrsituationen sicher auf die Straße gebracht. Gasdruckstoßdämpfer vorn und hinten garantieren besonders gutes Fahrverhalten. So sensationell wie sein Motorsystem ist seine sonstige Ausstattung mit Opel Full Size Airbag, elektronisch geregelter ABS,

Servolenkung, elektrisch einstellbaren und beheizbaren Außenspiegeln, Zentralverriegelung, Autoradio Grundig „SC 303“, automatischer Antenne, Aktivgurt-System mit Gurtschloßstraffern an den Vordersitzen, Kopfstützen und Leseleuchten vorn und hinten, lederbezogenem Lenkrad.

Serienmäßig: Stahlrad 6Jx15 mit Radabdeckung.



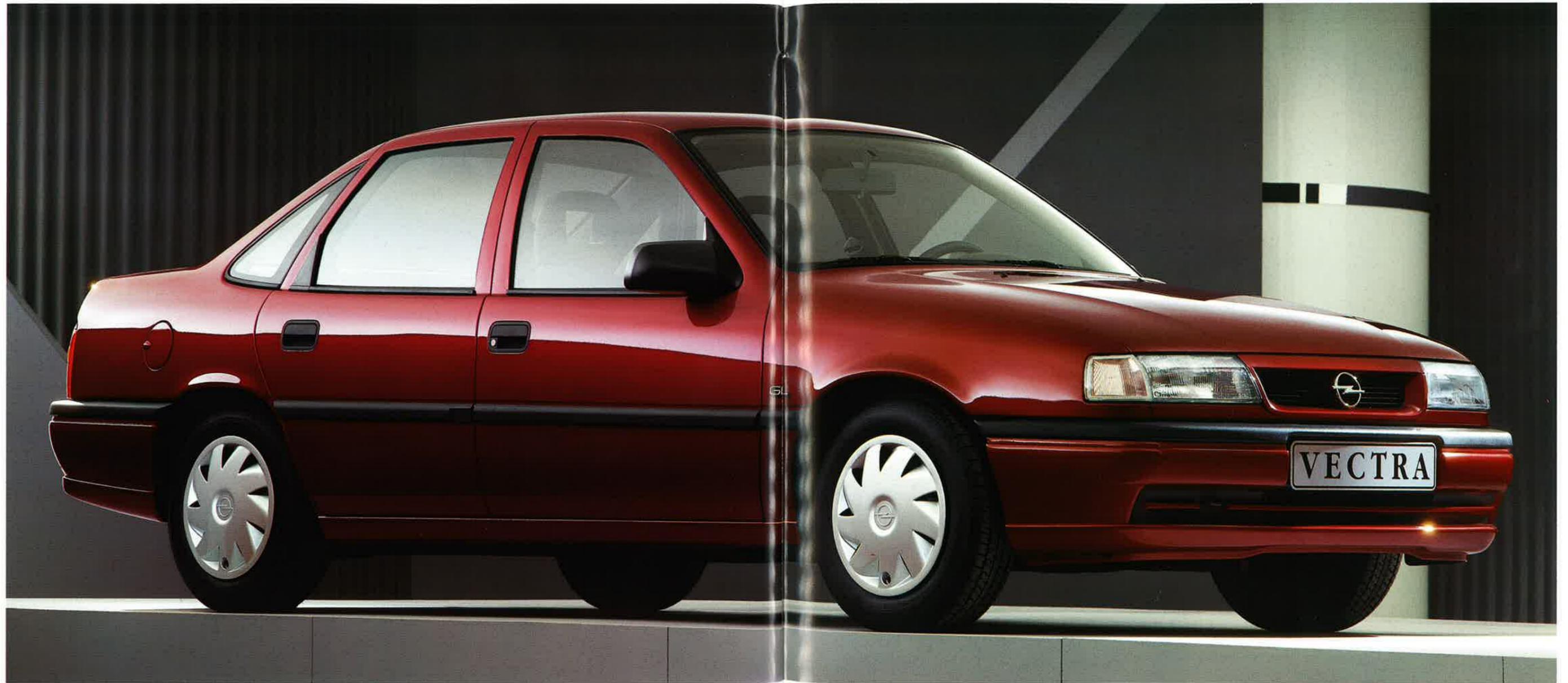


Sprechen wir über das Äußere des Vectra GLS. Unübersehbar: die elegante Form und die Farben der neunziger Jahre. Das Front-Design mit dem in Wagenfarbe lackierten Grill, die modernen Leuchteinheiten fürs Heck und die lackierte Heckblende. Noch attraktiver wird der Vectra GLS durch seine vielen Annehmlichkeiten: Zentralverriegelung,

Fußraumheizung im Fond, beleuchteter Make-up-Spiegel, eine asymmetrisch geteilte Rücksitzbank, Lendenwirbelstützen für Fahrer und Beifahrer und eine große Anzahl von Ablagemöglichkeiten.



Modernes Lenkrad-Design. Einstellbare Lendenwirbelstützen für Fahrer und Beifahrer.



Der Vectra GL erleichtert Ihnen den Einstieg in die Vectra-Klasse. Zahlreiche funktionelle Detailverbesserungen sowie die umfangreiche Ausstattung sorgen für sinnvollen Komfort. Er hat eben alles, was Sie sich von einem modernen Fahrzeug der Vectra-Klasse wünschen: innovative Technik, Sicherheit und großzügige Geräumigkeit.

Der Vectra GL hat Servolenkung und selbstverständlich Vectra-Rundumschutz, Aktivgurt-System und ABS.



Als Alternative zum eleganten Stufenheck steht die sportliche Fließheck-Version des Vectra GL zur Wahl.

DER VECTRA GL. FREIZEITSPASS INKLUSIVE.



Wieviel Platz braucht der Mensch im Auto? Auf Langstrecken, auf der Fahrt in den Urlaub oder auch zum Transport größerer Gegenstände bietet der Vectra Erstaunliches. Eine niedrige Ladekante erleichtert das Be- und Entladen des Kofferraums. Sein Volumen bringt es bei der Stufenheck-Limousine auf stattliche 530 l (VDA), aus denen sich bei umgeklappten Rücksitzen 1140 l (VDA) machen lassen. Die Fließheck-Version bietet 460 l (VDA), bei umgelegten Rücksitzen sogar 1290 l (VDA).



Asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzbank mit Durchladeeinrichtung.



Komfort und Platz: Fahrersitz-Höhenstellung, zwei von innen einstellbare Außenspiegel, höhenstellbare Gurte vorn und hinten, geschmackvoll auf die Sitzbezüge abgestimmte Türinnenverkleidungen und viel Kopf- und Beinfreiheit für alle Vectra-Passagiere.

Servolenkung serienmäßig, 3-Speichen-Komfortlenkrad, Quarzuhr, Tageskilometerzähler, Warnlampe für die Handbremse, Zigarettenzünder, abschließbares, beleuchtetes Handschuhfach und ein Fahrzeugschlüssel mit eingebauter Leuchte.



DIE VECTRA-MOTOREN.

Der V6-Motor,
24 Ventile, 2,5 l,
125 kW (170 PS).



Vernünftige Motorenkonzepte, die auf maßvollen Energieverbrauch ausgerichtet sind. Zudem sind alle Modelle serienmäßig mit einem 5-Gang-Getriebe ausgestattet.

DER NEUE V6-MOTOR.

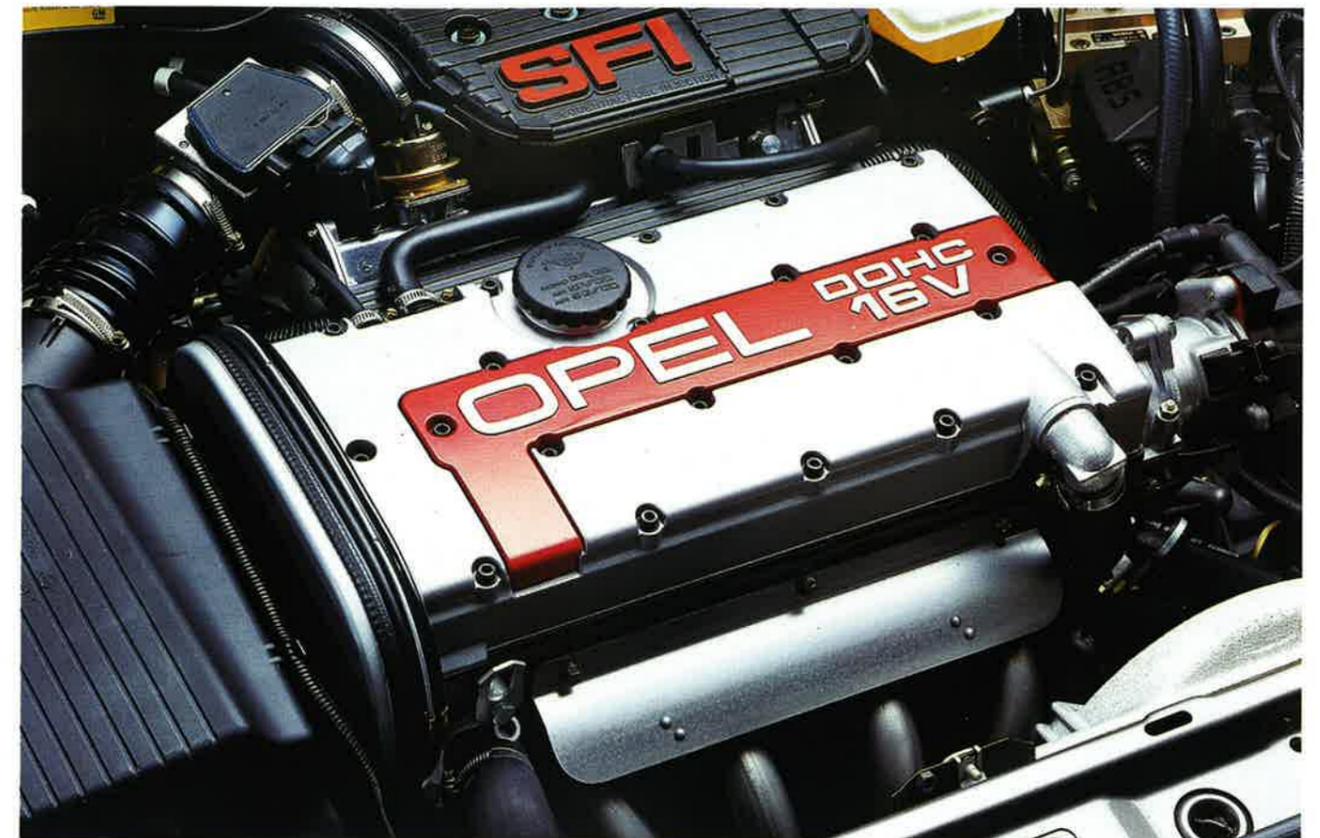
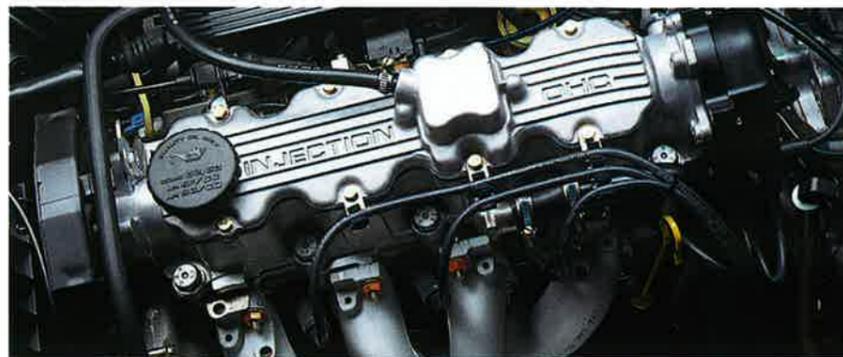
Der neue V6-Motor ist ein Motor des

Fortschritts. Die beiden Zylinderbänke sind in einem Winkel von 54 Grad V-förmig zueinander angeordnet. Er ist dadurch der kompakteste V6-Motor seiner Klasse.

Ein voll integrierter Öl-Wasserkühler liegt zwischen den Zylinderbänken. Das Öl erreicht besonders schnell seine Betriebstemperatur. Kaltlaufbelastungen werden vermieden.

Mit 4-Ventil-Technik, hydraulischem Ventilspiel-Ausgleich und vier obenliegenden Nockenwellen entwickelt der Motor 125 kW (170 PS). Gesteuert wird er von der jüngsten Generation der Bosch-Motronic M 2.8. Sie optimiert den Lauf in allen Drehzahlbereichen, prüft die Klopfestigkeit des Kraftstoffs und führt beim Zusammenspiel von Motor und

Der 2.0i-Motor,
85 kW (115 PS).



Der 2.0i-16V-Motor, 110 kW (150 PS).

Electronic Traction Control (ETC) Regie. Eine integrierte Diagnosefunktion macht alle Vectra-Motoren besonders servicefreundlich.

Bei der Produktion des Motors werden fortschrittliche Fertigungsverfahren zur Pleuel- und Zylinderbearbeitung eingesetzt, die sich positiv auf die Laufruhe und Lebensdauer auswirken.

DER 2.0i-16V-MOTOR.

Der 2.0i-16V-Motor gilt bereits als der Motor, der in seiner Klasse Maßstäbe setzt. Er leistet 110 kW (150 PS). Durchzugskraft mit Intelligenz dank der Bosch-Motronic M 2.5. Dieses elektronische Herzstück steuert unter anderem den Zündzeitpunkt, Einspritzzeitpunkt und die eingespritzte Menge Kraftstoff.

EIN KLASSIKER. 2.0i-MOTOR, 85 kW (115 PS).

Seine Leistung, Wirtschaftlichkeit, Elastizität und Lebensdauer haben ihn berühmt gemacht und sind die Grundlagen seines Erfolges. Eine Bosch-Motronic M 1.5 steuert und überwacht den Motor. Er ist ein Bestseller unter seinesgleichen.

DER 1.7-TURBO-DIESELMOTOR.

Der 1.7l-Turbodiesel mit Ladeluftkühler (Intercooler) verfügt über einen Oxidationskatalysator, der die Schadstoffe drastisch reduziert.

Dies bedeutet, daß er die Partikel-Emissionsnorm (Partikelgrenzwert: 0,08 g/km) erfüllt und als „besonders schadstoffarm“ eingestuft ist. Besonders erfreulich:

Ein Kältestart ist heute auch im Winter (bis -20 Grad) kein Problem mehr.

Außerdem gibt es die wirtschaftlichen Motoren 1.6i, 55 kW (75 PS), und 1.8i, 66 kW (90 PS).

Der 1.7-TD-Motor,
60 kW (82 PS).



DER VECTRA GT 16V.



Das Cockpit: Check-Control-System, Bordcomputer, 3-Speichen-Sportlenkrad. Drehzahlmesser serienmäßig.

Erleben Sie Fahrfreude und Fahrsicherheit in idealer Kombination.

Die Sportsitze geben sicheren Seitenhalt. Ein Bordcomputer liefert Ihnen auf Knopfdruck Informationen über Kraftstoffverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit, Außentemperatur und Reichweite des verfügbaren Kraftstoffes. Das Check-Control-System informiert Sie über alle wichtigen Funktionen.



Interieur in sportlichem Design. Gute Seitenführung und perfekter Halt durch anatomisch geformte Sportsitze.



Der Vectra GT 16V.

Das straff abgestimmte Fahrwerk mit Gasdruckstoßdämpfern, vier Scheibenbremsen, vorn innenbelüftet, ein 5-Gang-Sportgetriebe und besonders der 16V-Motor sorgen für das richtige Feeling. Ein markantes Erkennungszeichen des Vectra GT 16V ist das Design seiner speziellen Leichtmetallräder.

Außer dem Vectra GT 16V gibt es den Vectra GT mit 2.0i-Motor, 85 kW (115 PS). Beide Modelle sind als Fließheckversion erhältlich. Die perfekte Sicherheitsausstattung entspricht dem sportlichen Charakter, Rundumschutz- und Aktivgurtsystem, ABS und ergonomisch gestaltete Bedienelemente.



Der Vectra GT.