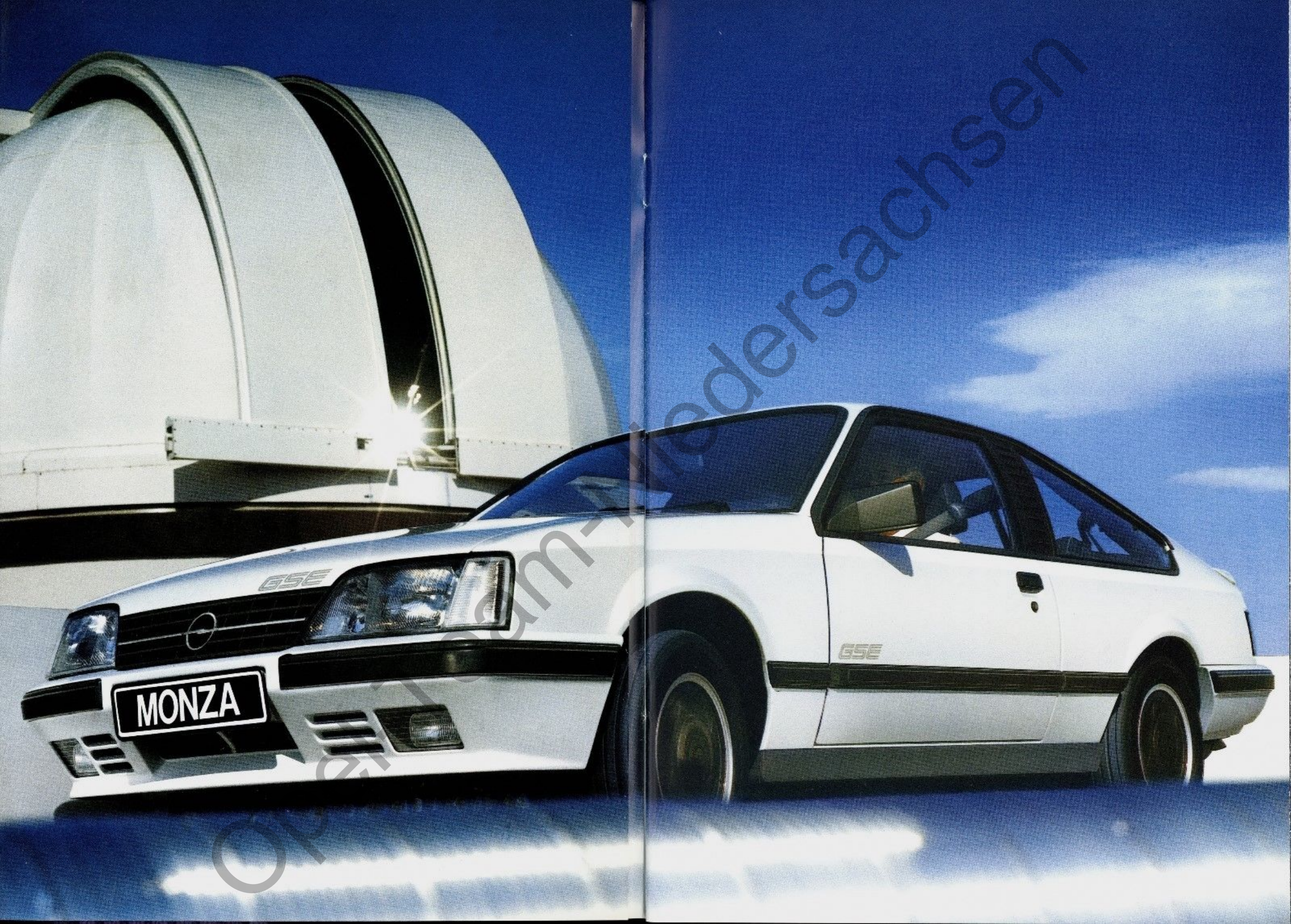


# MONZA

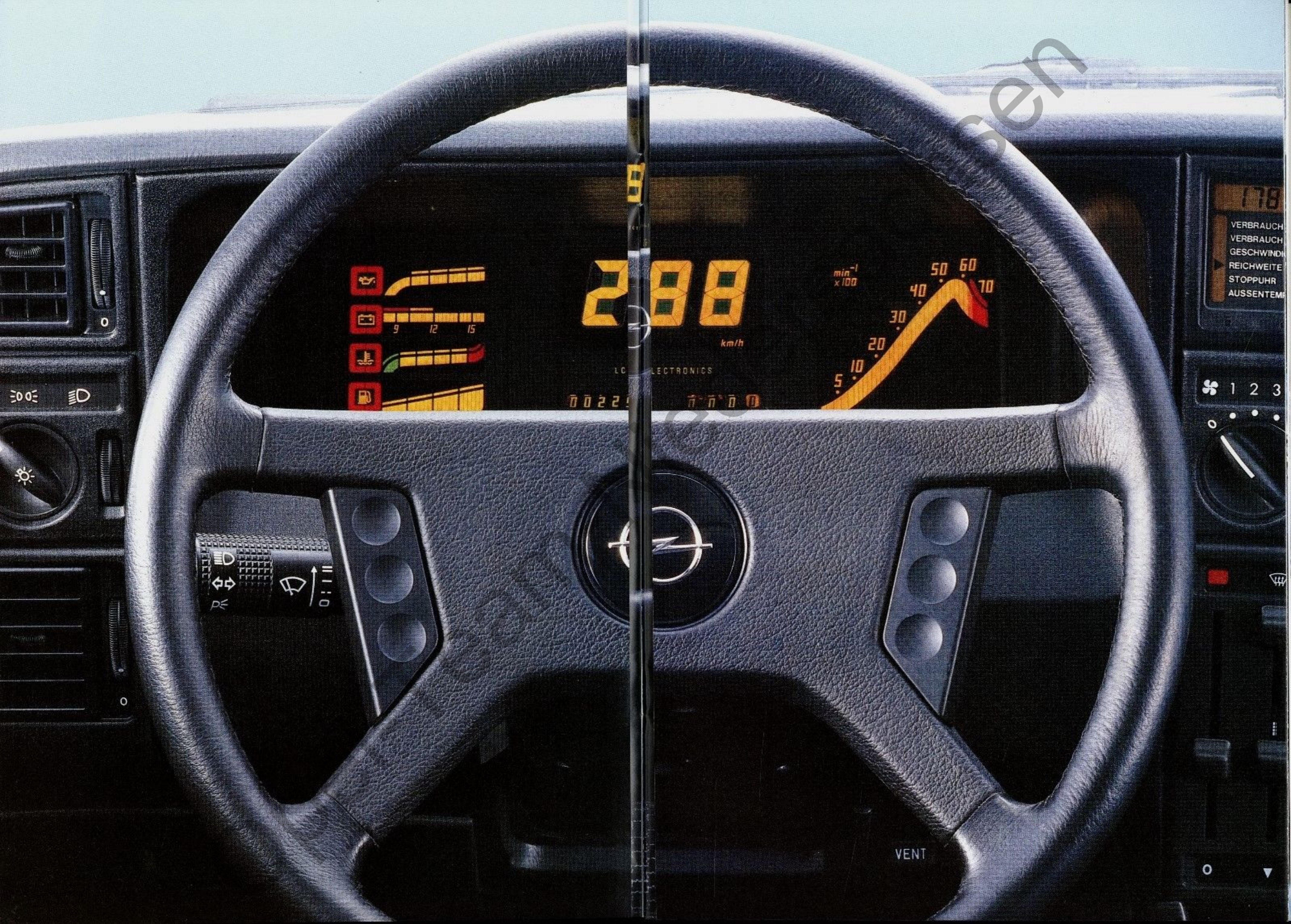
Opel-Team-Niedersachsen



MONZA

GSE

GSE



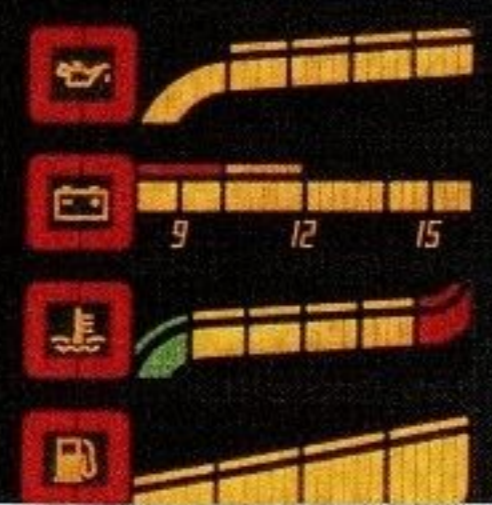
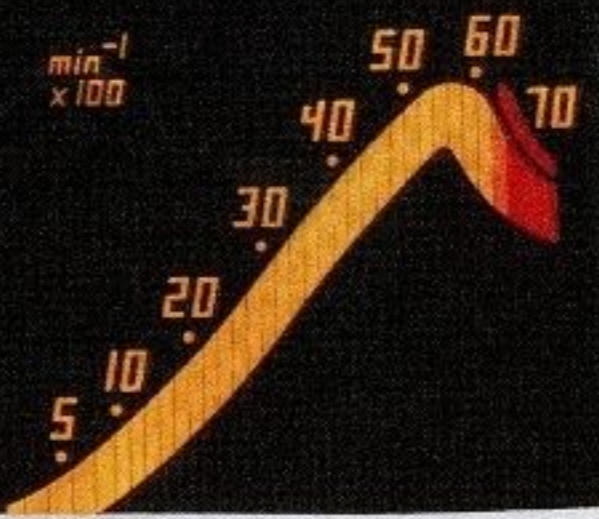
ren

288

km/h

LC ELECTRONICS

00225 00000



173  
VERBRAUCH  
VERBRAUCH  
GESCHWINDIGKEIT  
REICHWEITE  
STOPPUHR  
AUSSENTEMPERATUR

1 2 3

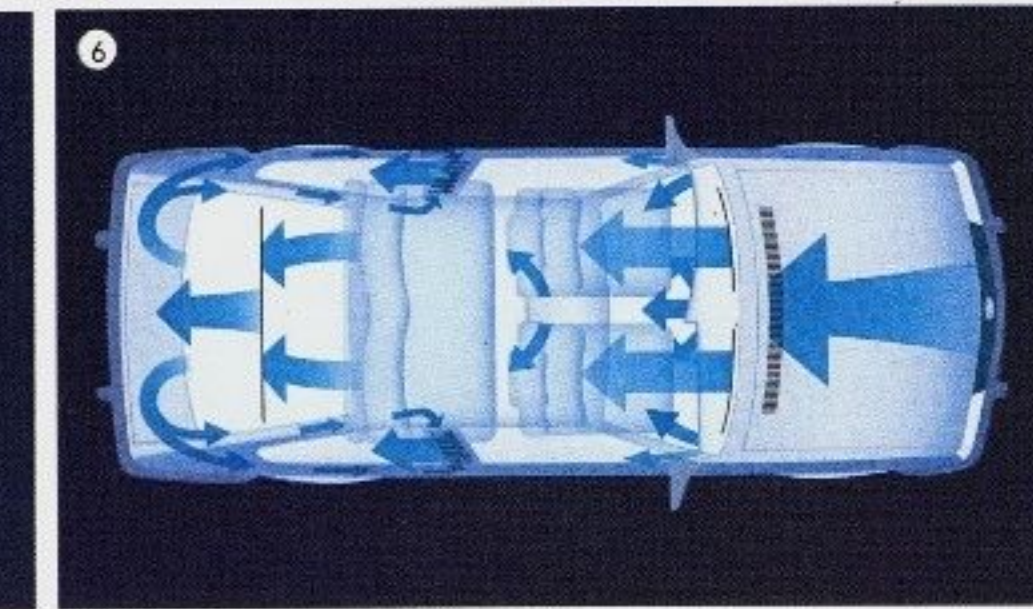
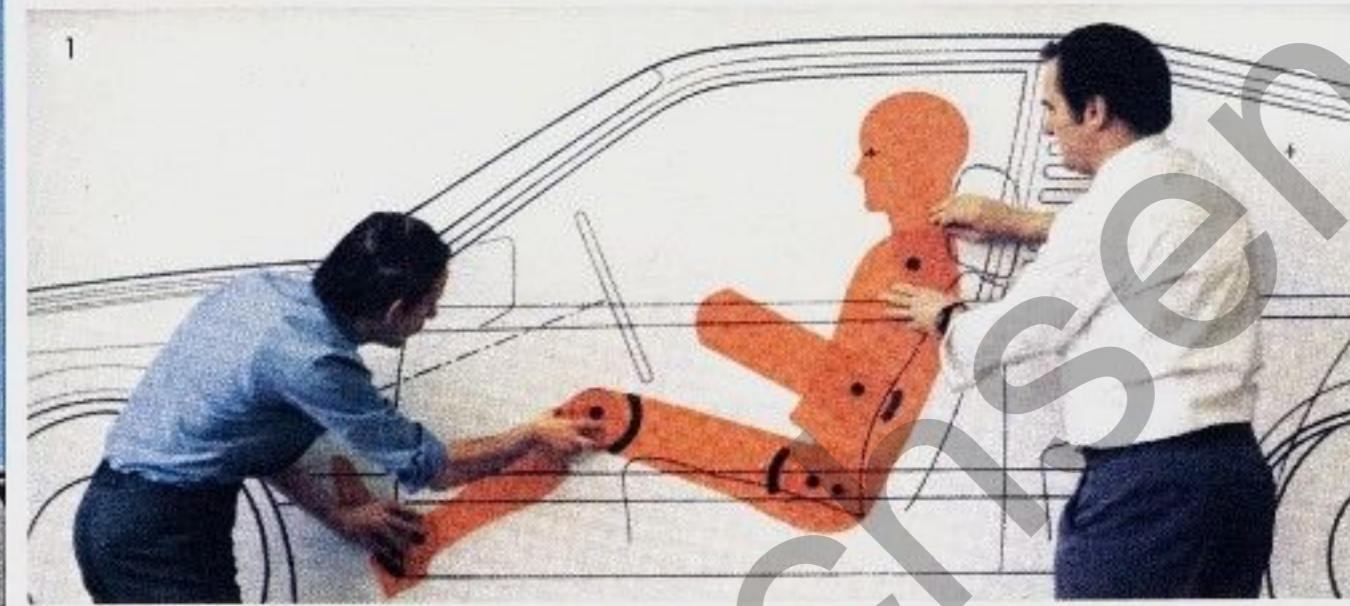
VENT

## Der ideale Platz für sportliche Fahrer. Monza GSE.

Das lederummantelte 4-Speichen-Lenkrad liegt griffig in der Hand. Elektrisch von innen einstellbare und beheizbare Außenspiegel, die zentrale Türverriegelung, die Wischer-/Waschanlage mit Intervallschaltung für die Heckscheibe zeigen die Extraklasse der Monza GSE-Ausstattung. Stoffbezug in speziellem, harmonisch abgestimmtem Design auf den Sitzen und Kopfstützen unterstreichen die besondere, luxuriöse Note des Monza GSE. Ebenso wie die hochwertigen Velours-teppichböden im Innenraum.

Die auf individuelle Sitzhaltung und Körpergröße vielfach einstellbaren Recaro-Sitze vorn sind anatomisch richtig geformt. Die Lehne der Rücksitze ist symmetrisch geteilt, beide Hälften lassen sich einzeln nach vorn klappen. Das erlaubt auch, so sperriges Gepäck wie z. B. Ski im Wageninnern zu transportieren.

Für die aktive Sicherheit des Monza GSE bürgt das exzellente Fahrwerk und das spurtstarke 6-Zylinder-Triebwerk. Besonders aber auch die Souveränität, mit der sich der GSE beherrschen läßt.



## Komfort im Detail.

Sehr sorgfältig und aufwendig wurden die Monza-Sitze konzipiert. Sie entsprechen allen Forderungen der Ergonomie, und sie erfüllen gleichzeitig hohe Sicherheitsansprüche. Die Lehnen der Vordersitze sind stufenlos einstellbar, passen sich der individuellen Körpergröße und Sitzhaltung optimal an. Die im Sitz eingebaute Sicherheitsrampe verhindert ein Untertauchen unter die Sicherheitsgurte. Anatomisch gestaltete Seitenführungen und die Form der Rückenlehne entlasten und unterstützen den Fahrer.

Härteste Dauertests bieten die Gewähr, daß die Sitze auch noch nach Jahren stärkster Beanspruchung ihre vorzüglichen Eigenschaften beibehalten.

Monza GSE-Innenraum.  
Radio und Cassettebox sind Sonderausstattung.

Ⓒ Vordersitzentwicklung Ⓓ Sitzkonstruktion Ⓔ Rücksitze Monza C  
Ⓕ Umklappbare Rückenlehnen Monza C Ⓖ Fahrersitz, vielfach einstellbar Ⓗ Heizungs- und Belüftungssystem.





MONZA

GSE

MONZA

## Aspekte der Sicherheitstechnik.

Das Monza-Sicherheitspaket ist vorbildlich: es berücksichtigt umfassend die Erkenntnisse moderner Sicherheitsforschung.

Die Karosserie ist konsequent auf Sicherheit ausgelegt. Programmierte Verformungszonen und durchgehende Längsträger absorbieren selbst sehr hohe Aufprallkräfte und schützen zuverlässig den Fahrgastraum. Zusatzträger verhindern bei einem Aufprall das Eindringen von Motorblock und Getriebe in die Fahrgastzelle. Türen und Karosserieflanken sind als Zugverband konstruiert.

Ein integrierter Überrollbügel sichert – auch bei mehrfachen Überschlägen – die Stabilität des Fahrgastraumes.

Der Innenraum ist sinnvoll gepolstert. Automatikgurte, individuell einstellbare Kopfstützen, die Sicherheitslenksäule, die in den Sitzen integrierte Sicherheitsrampe, Verbundglas-Windschutzscheibe vervollständigen die passiven Sicherheitskomponenten.

Zur aktiven Sicherheit tragen die spurtschnellen Einspritz-Motoren bei; sie ermöglichen zügiges Überholen und schnelles Reagieren in kritischen Situationen.

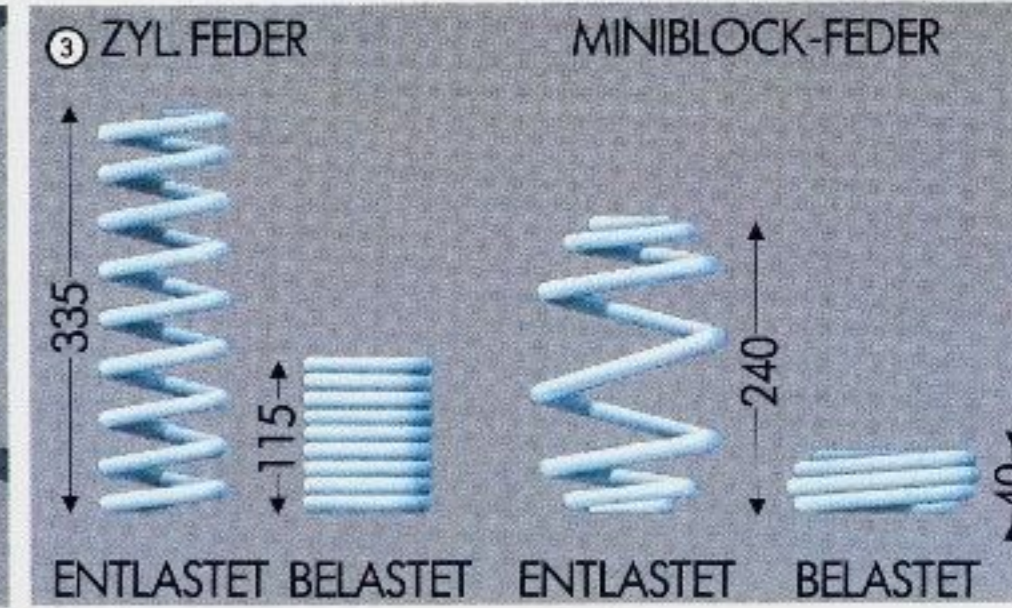
Einen wesentlichen Beitrag zur Steigerung der aktiven Sicherheit liefert das Antiblockiersystem (ABS), das jetzt in die ohnehin schon hervorragende Bremsanlage des Monza integriert werden kann. Nach jahrelanger sorgfältiger Entwicklungsarbeit, nach mehr als 1.5 Millionen Testkilometern wurde das ABS in seiner modernsten Generation von Opel-Ingenieuren für serienreif erklärt. ABS verhindert bei Vollbremsung das gefährliche Blockieren der Räder. Die optimale Brems-

verzögerung für jedes einzelne Rad wird in Sekundenbruchteilen elektronisch ermittelt und ausgeführt. Mit dem Ergebnis, daß das Fahrzeug sogar bei Vollbremsungen niemals ausbricht, auch in schwierigsten Situationen voll lenkbar bleibt und nach dem kürzesten Bremsweg zum Stillstand kommt (Sonderausstattung für Monza, Monza C und Monza GSE).

Das Fahrwerk des Monza begeistert Experten und setzt Maßstäbe im gesamten Automobilbau. Es zählt nach Ansicht der Fachwelt zu den besten überhaupt. Seine hohe Klasse beweist es selbst unter schwierigsten Bedingungen. Ob zügig gefahrene Kurven, abrupte Lastwechsel, nasse Fahrbahn, Querrillen oder sehr schlechte Wegstrecken – das Fahrwerk überzeugt durch absolut neutrales Verhalten, das sogar Fahrfehler verzeiht.

Die Vorderradaufhängung nach dem McPherson-Prinzip mit Pendelstabilisator bietet beispielhafte Radfuhreigenschaften. Der Stabilisator wirkt der Karosserieneigung in Kurven entgegen und erhöht deutlich die Seitenwindstabilität.

Doppelschrägenlenker führen die Einzelradaufhängung der Hinterachse. Der Einsatz von Miniblockfedern ermöglicht einen optimalen Ausgleich bei Zuladung und verhindert Eigengeräusche. Außerdem kommt die kompakte Bauweise dem Kofferraumvolumen zugute.

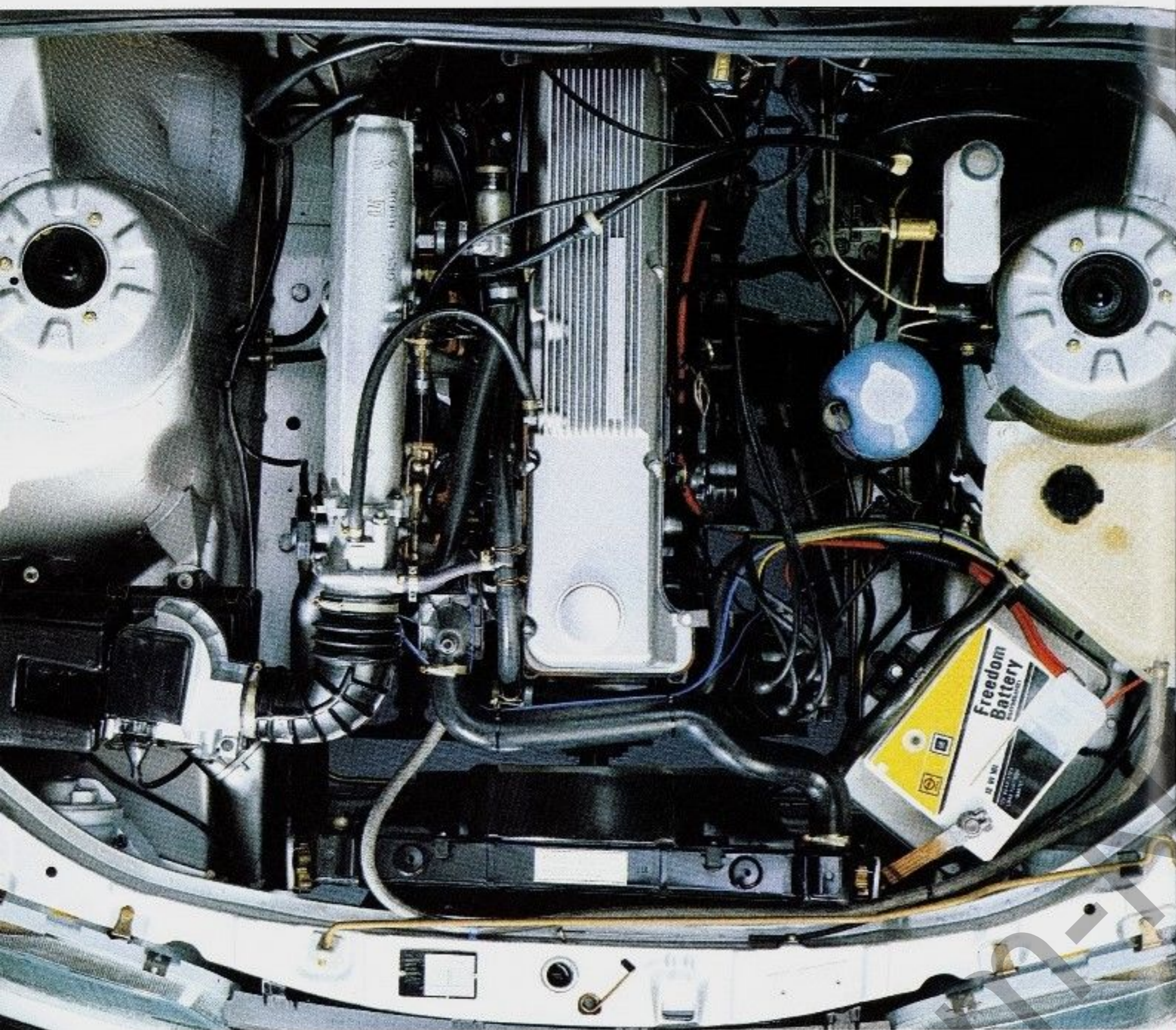


Die ausgeprägt aerodynamische Form läßt den Monza nicht nur elegant aussehen, sie trägt auch aktiv zur Sicherheit bei. Durch die Keilform wird der Anpreßdruck auf die Fahrbahn beträchtlich erhöht und so die Straßenlage optimiert. Auch sorgt die windschlüpfige Karosserie für einen niedrigen Benzinverbrauch.

Die ausgezeichnete Rundumsicht im Monza gilt zu Recht als beispielhaft im internationalen Automobilbau.

Maßstäbe setzt auch das Fahrwerk: Einzelradaufhängung vorn und hinten. McPherson-Federbeinachse mit Querlenkern und Pendelstabilisator vorn, Doppel-Schrägenlenker und Stabilisator an der Hinterachse. Die progressiv wirkenden Miniblockfedern haben einen langen Federweg bei geringer Bauhöhe.

① Verlauf der Luftströmung ② gute Rundumsicht ③ Miniblockfedern  
④ Vorderradaufhängung ⑤ Hinterachskonstruktion



3.0i-Motor

## Einspritztriebwerke. Dynamische Leistung und hohe Wirtschaftlichkeit.

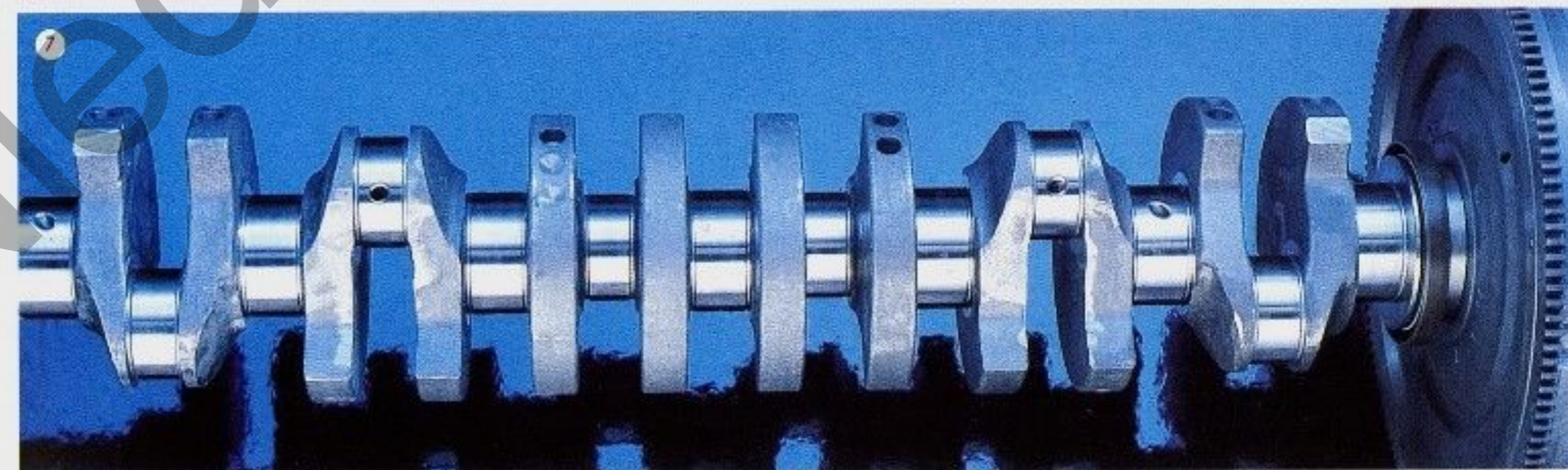
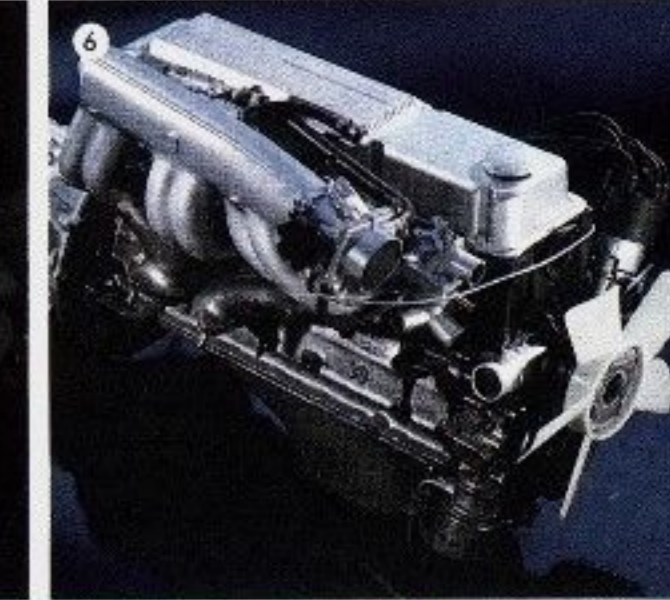
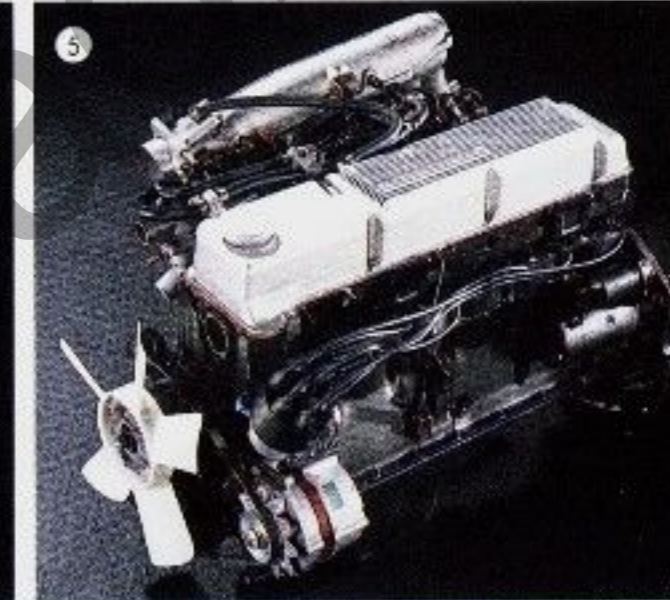
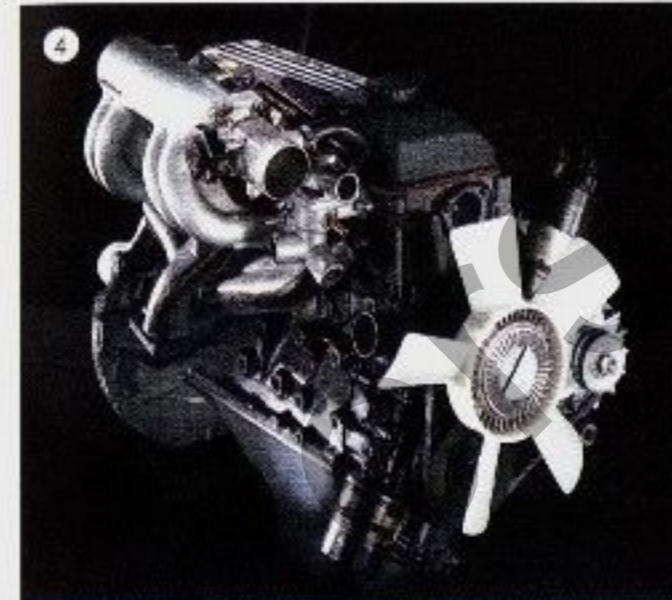
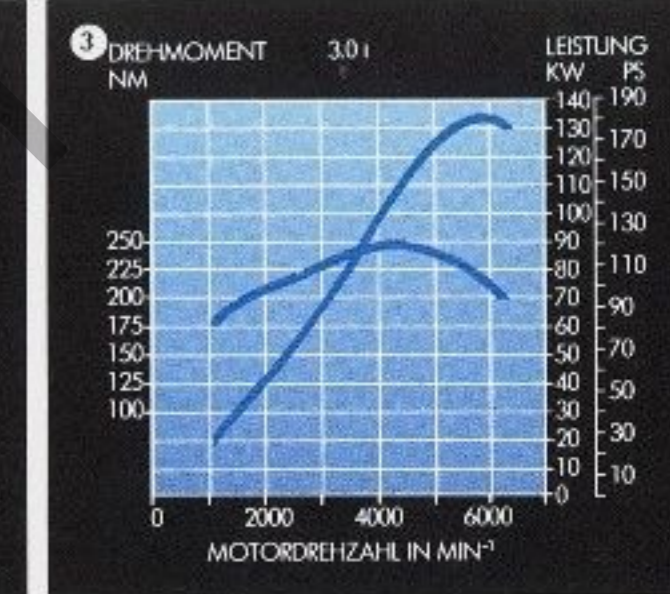
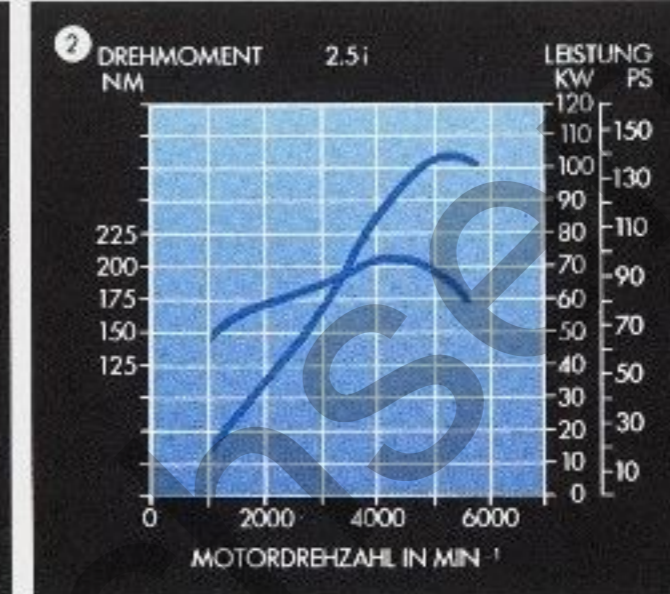
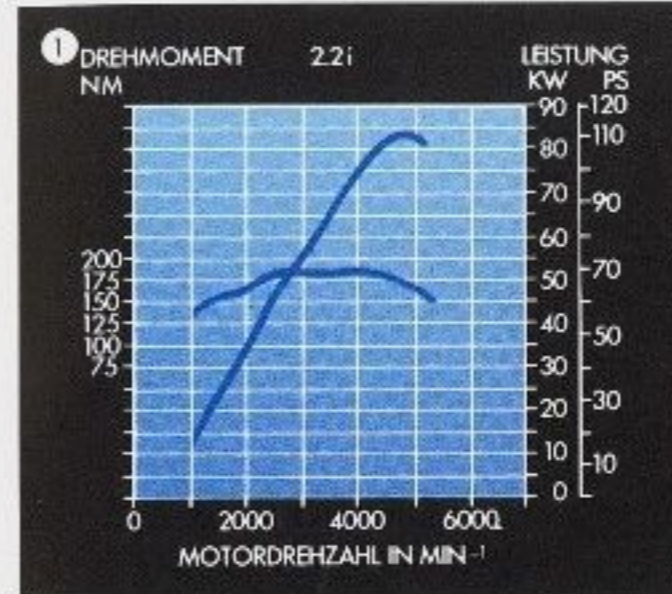
Bei sportlichen Automobilen erwartet man heute nicht nur temperamentvolle und leistungsstarke, sondern auch wirtschaftliche Antriebsaggregate, damit die Freude am sportlichen Fahren erhalten bleibt.

Mit dem temperamentvollen 2.2i-Motor mit 85 kW (115 PS) beschleunigt der Monza sehr zügig und erreicht 185 km/h Höchstgeschwindigkeit.

LE-Jetronic, Schubabschaltung, Leerlauffüllungsregelung und elektronische

Kennliniensteuerung der Zündung sorgen für günstige Verbrauchswerte. Hydrolager für die 2.2i-Motoraufhängung fangen wirkungsvoll Motorgeräusche und Vibrationen auf und sorgen für ruhigen Lauf.

Die Monza-6-Zylinder-Einspritztriebwerke verbinden seidenweichen Lauf, vorbildlich temperamentvolle Kraftentfaltung mit ausgesprochen wirtschaftlichen Verbrauchswerten. Das 2.5i-Triebwerk mit LE-Jetronic-Kraftstoffeinspritzung, Schubabschaltung und elektronischer Kennlinien-



steuerung der Zündung gibt schon bei niedrigen Drehzahlen und über einen weiten Drehzahlbereich hohe Leistung. Es sorgt für große Elastizität, ausgezeichnete Beschleunigungswerte und gibt dem Monza eine Spitzengeschwindigkeit von 202 km/h. Die siebenfach gelagerte Kurbelwelle mit 12 Gegengewichten optimiert die Laufruhe des Triebwerks.

Mit 132 kW (180 PS) verfügt die 3.0i-Maschine über eine sehr hohe Leistungsreserve. Auch dieses Triebwerk besitzt eine LE-Jetronic, die auf seine Leistungscharakteristik speziell abgestimmt wurde. Elektronische Kennliniensteuerung der Zündung, die Leerlauffüllungsregelung so-

wie die Schubabschaltung, die bei Bergabfahrten und beim Ausrollen die Kraftstoffzufuhr bis zum Erreichen von 1200 min<sup>-1</sup> unterbricht, helfen Kraftstoff sparen. Ein thermostatisch gesteuerter Ölkühler sorgt rasch für die richtige Betriebstemperatur und hält sie konstant. Die Abgasrückführung ist ein Beitrag zum Umweltschutz.

Alle Monza-Triebwerke zeichnen sich – nicht zuletzt wegen der modernen, sinnvollen Motorelektronik – durch vorbildliche Wirtschaftlichkeit und sprichwörtliche Zuverlässigkeit aus.

①-③ Leistungsdiagramme Monza-Motoren: ① 2.2i-Motor, ② 2.5i-Motor, ③ 3.0i-Motor. ④ Kurbelwelle 2.5i- und 3.0i-Motor.



Monza C. Zweischicht-Metallic-Lackierung und Außenspiegel Beifahrerseite sind Sonderausstattung.



Seitenwandschwenkfenster hinten beidseitig. Überrollbügel integriert. Körpergerecht geformte Vollschaumsitze mit verstellbaren Kopfstützen. Rücksitzlehne umklappbar. Automatik-Sicherheitsgurte mit verdeckten Aufrollern vorn, hinten zwei Automatik-Sicherheitsgurte und ein Beckengurt. Ablagefach im Kofferraum für Erste-Hilfe-Kasten, Warndreieck.

**Außen:** Frontspoiler. Kunststoffummantelte Stoßfänger vorn und hinten. Halogen-Hauptscheinwerfer mit integrierten Blinkleuchten. Seitliche PVC-Schutzleisten. Verbundglas-Frontscheibe. Heizbare Heckscheibe mit Wischer-/Waschanlage (Intervallschaltung). Integrierter, von innen einstellbarer Außenspiegel auf der Fahrerseite. Zwei Rückfahrscheinwerfer, Rückleuchteneinheiten fremdlichtgeschützt. Parkleuchten, in Hauptscheinwerfern und Rückleuchten integriert. Halogen-Nebelscheinwerfer, in Frontspoiler integriert. Nebelschlußleuchte, in Rückleuchte integriert. Abschließbarer Tankdeckel. Stahlgürtelreifen 175 R 14-88 H.

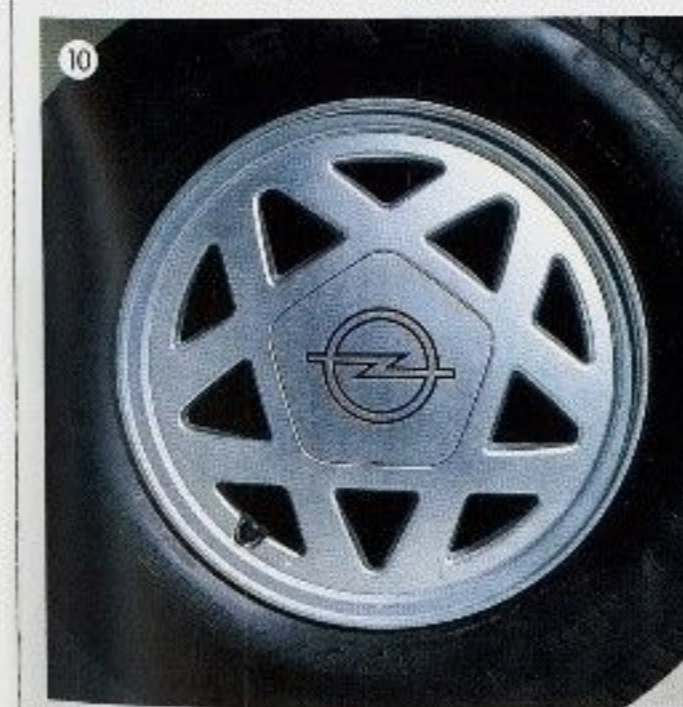
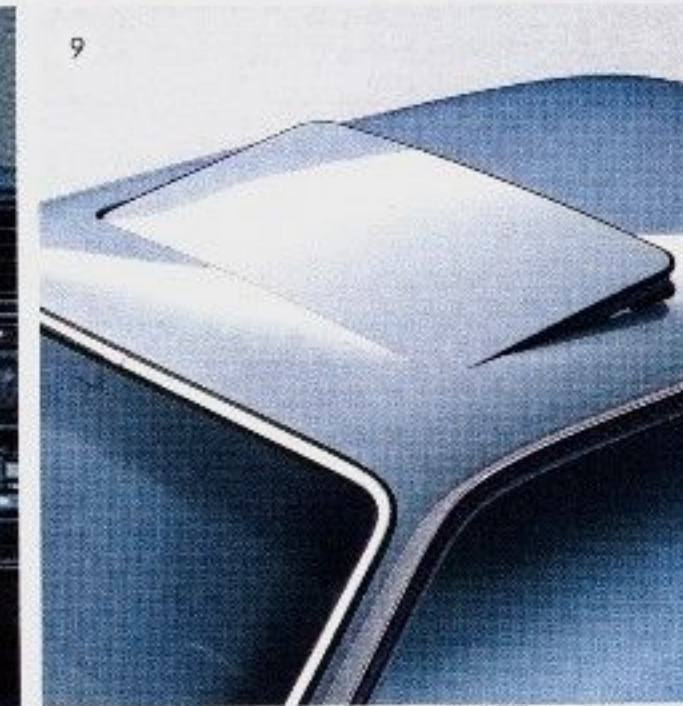
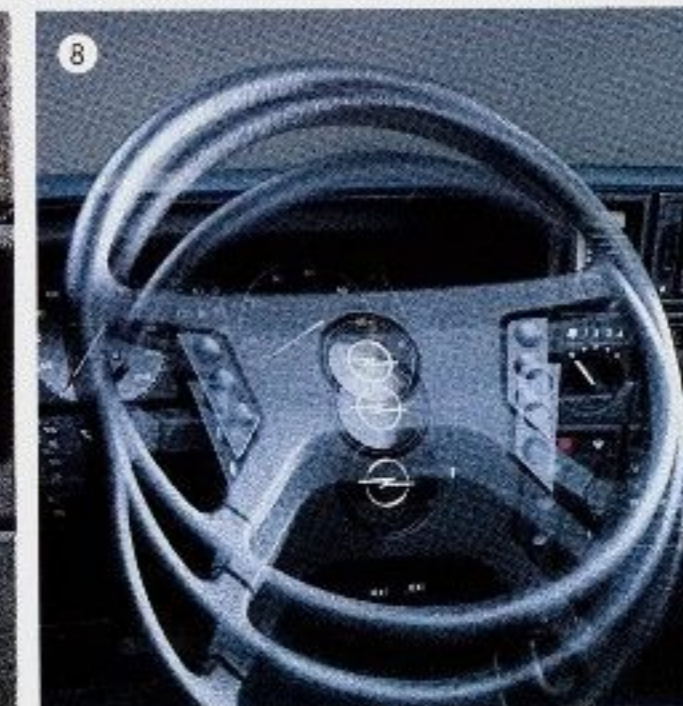
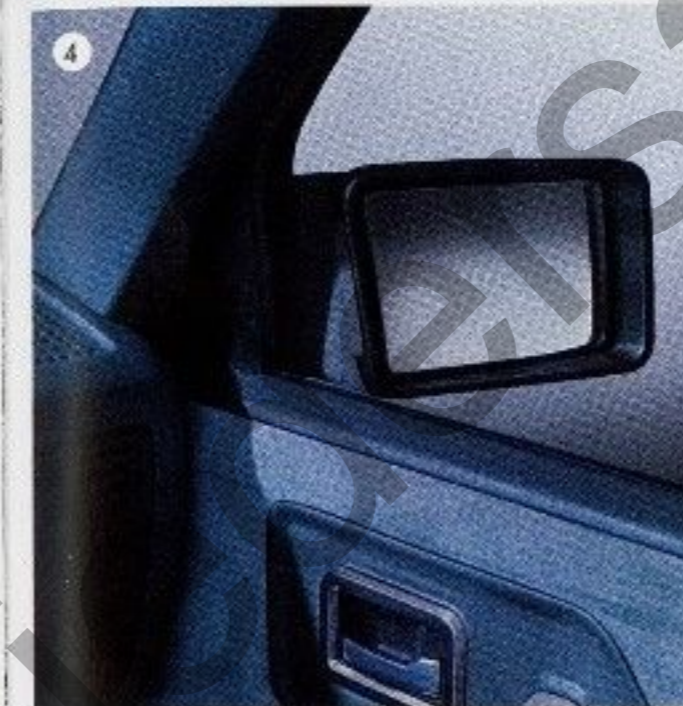
## Exklusiv die Sonderausstattungen.

Mit exklusiven Sonderausstattungen erfüllt der Monza auch ausgesprochen individuelle Wünsche vieler Besitzer. Einige der hier aufgeführten Extras sind bereits im Monza C serienmäßig: Bordcomputer · Opel-4-Gang-Automatic · Scheinwerfer-Wischer-/Waschanlage · beheizbare, von innen elektrisch einstellbare Außenspiegel · Klimaanlage · Opel-Autoradios · höhenverstellbares Lenkrad · Stahlschiebedach, elektrisch oder manuell zu betätigen · beheizbare Vordersitze · Recaro-Vordersitze · symmetrisch geteilte, einzeln umklappbare Rücksitzlehnen.

## Nicht abgebildete Sonderausstattungen.

Zentrale Türverriegelung · Automatikantenne · in der Frontscheibe integrierte Antenne · Colorverglasung · Niederquerschnittreifen 195/70VR14 oder 205/60VR15 mit Leichtmetallfelgen 6 J x 15 · dunkelbraune Ledersitze · höhenverstellbare Vordersitze.

① Klimaanlage ② Opel-4-Gang-Automatic-Getriebe ③ Scheinwerfer-Wischer-/Waschanlage ④ elektrisch heizbare, von innen einstellbare Außenspiegel ⑤ Bordcomputer ⑥ symmetrisch geteilte Rücksitzlehne ⑦ Opel-Autoradios ⑧ höhenverstellbares Lenkrad ⑨ Stahlschiebedach, elektrisch oder manuell zu betätigen ⑩ Leichtmetallfelge ⑪ beheizbarer Vordersitz ⑫ Recaro-Vordersitz



## Technische Daten

### Maße und Gewichte

Wagenabmessungen in mm	Monza
Länge	4720
Breite	1722
Höhe (unbelastet)	1380

Kofferrauminhalt in l	Monza
nach VDA-Meßmethode	350
ohne Hutablage, bei umgeklapptem Rücksitz, bis Oberkante Vordersitz-Rückenlehne, nach VDA-Meßmethode	750
mit Hutablage brutto	425
bei umgeklapptem Rücksitz brutto	765

Fahrgestell in mm	Monza
Radstand	2668
Spurweite vorn	1447
Spurweite hinten	1472

Wendekreis in m	Monza
	10,80

Hinterachse	Monza
Übersetzung	3,45

Füllmengen in l	Monza
Kraftstofftank	70
Öl-Nachfüllmenge mit Filterwechsel	2,2i: 3,8 2,5i/3,0i: 5,5

Elektrische Ausrüstung	Monza
Batteriespannung	12 Volt
Batteriekapazität	44 Ah
Drehstromlichtmaschine	65 A

Reifengrößen	Monza
Stahlgürtelreifen bei 2.2i-Motor	175 R 14 88 T
bei 2.5i-Motor	175 R 14 88 H
bei 3.0i-Motor	195/70 VR 14

Gewichte in kg	Monza
<b>Motoren</b>	
Leergewicht Schaltgetriebe	1330
Opel-4-Gang-Automatic	1360
Zuladung Schaltgetriebe	555
Opel-4-Gang-Automatic	525
Zulässiges Gesamtgewicht	1885
Anhängelast bei 12% Prüfsteigung ungebremst	700
gebremst Schaltgetriebe	1150 <sup>1)</sup>
Opel-4-Gang-Automatic	1400

### Technische Einzelheiten

Motoren	2.2i	2.5i	3.0i
Kraftstoff	S	S	S
Anzahl der Zylinder	4	6	6
Bohrung in mm	95,0	87,0	95,0
Hub in mm	77,5	69,8	69,8
Hubraum (Steuer-Hubvolumen) in cm <sup>3</sup>	2182	2461	2935
max. Leistung in kW (PS) bei min <sup>-1</sup>	85 (115)	103 (140)	132 (180)
Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	182	205	248
Verdichtungsverhältnis	9,4:1	9,2:1	9,4:1

Getriebe (voll- und sperrsynchrisiert)	2.2i	2.5i	3.0i
4-Gang-Schaltgetriebe serienmäßig bei 2.2i-Motor			
5-Gang-Schongetriebe Sonderausstattung bei 2.2i-Motor, serienmäßig bei 2.5i- und 3.0i-Motor			
Übersetzung 4. bzw. 5. Gang	1,0	0,805	0,813
Opel-4-Gang-Automatic ist Sonderausstattung.			

### Fahrwerte

Kraftstoffverbrauch (nach DIN 70030) in l/100 km	2.2i	2.5i	3.0i
4-Gang-Schaltgetriebe im Stadtverkehr	10,8	-	-
bei 90 km/h	6,9	-	-
bei 120 km/h	8,9	-	-
5-Gang-Schongetriebe im Stadtverkehr	11,2	13,5	14,3
bei 90 km/h	6,5	7,1	7,3
bei 120 km/h	8,4	9,1	9,4
Opel-4-Gang-Automatic im Stadtverkehr	11,7	14,4	14,6
bei 90 km/h	6,3	7,3	7,2
bei 120 km/h	8,1	9,3	9,2

Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	2.2i	2.5i	3.0i
4-Gang-Schaltgetriebe	11,5	-	-
5-Gang-Schongetriebe	11,0	10,5	8,5
Opel-4-Gang-Automatic	12,5	11,5	10,0

Höchstgeschwindigkeit in km/h	2.2i	2.5i	3.0i
4-Gang-Schaltgetriebe	185	-	-
5-Gang-Schongetriebe	188	202	215
Opel-4-Gang-Automatic	183	193	205

## Qualität in Technik und Service.

Zu dem hohen technischen Qualitätsstandard aller Opel-Fahrzeuge, den wir als Verpflichtung gegenüber allen Opel-Fahrern verstehen, kommt die Qualität unseres Service-Netzes.

Jeder Opel-Händler kann nicht nur Ihr Fahrzeug durch den Einsatz seines hervorragend geschulten Personals und modernster Technik optimal warten, sondern eine Reihe von Leistungen zusätzlich anbieten:



Bei Ihrem Opel-Händler bekommen Sie nur Teile, die den hohen Qualitätsanforderungen von Opel entsprechen, und sinnvolles Zubehör, das Ihre individuellen Wünsche erfüllt. Darüber hinaus bekommen sportlich ambitionierte Opel-Fahrer alle Teile, die auch für den Wettbewerbseinsatz die optimalen Leistungsvoraussetzungen schaffen.



Und damit das Verhältnis zu Ihrem Opel auch in finanzieller Hinsicht unge-  
trübt ist, gibt es die Opel Kredit Bank. Sie bietet günstige Finanzierungs- und Leasingmöglichkeiten, die Ihnen jeder Opel-Händler gerne vermittelt – und Sie

können mit ihm auch über Versicherungsfragen sprechen.



Als Opel-Besitzer haben Sie einen entscheidenden Vorteil, vor allem, wenn Sie unterwegs sind: 6500 Opel-Service-Stellen in Europa bieten prompte Teileversorgung und optimale Service-Qualität.

Jährlich werden von Opel rund 9000 Mitarbeiter für diesen Aufgabenbereich geschult. Diese Spezialisten finden und beheben Störungen schnell und zuverlässig und beraten Sie fachkundig in allen technischen Fragen rund ums Auto. Spezialwerkzeuge und Original Opel-Teile sowie die anerkannt servicefreundliche Opel-Technik garantieren für jeden Opel schnellen, sicheren und preiswerten Kundendienst.

Mit anderen Worten: Opel ist nicht nur in der Zuverlässigkeit, sondern auch in den Reparaturkosten und nicht zuletzt in den Versicherungs-Schadensklassen vorbildlich.

Fortschritt und Qualität bietet jeder Opel ein ganzes Autoleben lang – im Alltagsverkehr ebenso wie beim Service. Auf dieser Erfahrung begründet sich der sprichwörtliche Ruf der Opel-Zuverlässigkeit täglich aufs neue.

Diese Daten sind nach DIN 70020 und 70030 aufgestellt. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der ADAM OPEL Aktiengesellschaft. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Vertragshändler. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen. ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim. Ausgabe Juli 1985.



<sup>1)</sup>Bei Sonderausstattung 5-Gang-Schongetriebe 1450 kg

Opel-Team-Niedersachsen