

Corsa Sprint R



Ein nicht alltägliches Fahrzeug im automobilen Alltag für sportlich orientierte Autofahrer. Aber auch für aktive Motorsportler, die ein ausgesprochen preiswertes Basisfahrzeug für den Wettbewerb suchen.

Basis dieses neuen Sondermodells von Opel ist die bekannt hohe Ausstattungsqualität des Corsa Swing. Geschmackvolle, komfortable Innenausstattung mit

Mittelkonsole. Verbundglas-Frontscheibe, ergonomisches Cockpit mit Drehzahlmesser, Quarzuhr, Tageskilometerzähler. SR-Fahrwerksausstattung. Achsübersetzung 4.18, Stahlgürtelreifen 165/65 SR 14-78S, Leichtmetallfelgen 4 1/2 J x 14.

Modifiziert wurde der Corsa Sprint R von der Fa. Irmischer. Seine besonderen Kennzeichen sind der dreiteilige Heckspoiler,

der typische „Sprint-R“-Dekor, das Leder-Sportlenkrad und vor allem sein 1.3i-Einspritz-Triebwerk mit 61 kW (83 PS) und 5-Gang-Getriebe. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 178 km/h. Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 11,4 Sek.

Für aktive Motorsportler interessant: Die Homologation des Corsa Sprint R erfolgt in der Gruppe A Tourenwagen.

Den Corsa Sprint R gibt es in der Farbe Polarweiß, und gegen Mehrpreis auch in Karminrot und Astrosilber.

Sprechen Sie mit Ihrem Opel-Partner über dieses nicht alltägliche Auto.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Vertragshändler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen. ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Russelsheim.

OPEL 
ZUVERLÄSSIG IN DIE ZUKUNFT.