

GELASSEN UND ENTSPANNT AN DIE ARBEIT.



Sie erkennen es sofort: Ergonomie, Ausstattung und Design des Combo Innenraums sind auf Pkw-Niveau. So verbinden sich im neuen Combo die praktischen Vorzüge eines City-Transporters mit riesigem Laderaum und hoher Nutzlast mit den Annehmlichkeiten eines Pkw in idealer Weise.

Technische Daten ¹⁾		
Gewichte* (kg)	Kastenwagen	Combi
Leergewicht	1135 - 1185	1180 - 1230
Zul. Gesamtgewicht	1730 - 1995	1745 - 1795
Nutzlast/Zuladung	595 - 810	565
Lade- / Innenraummaße (cm)		
Länge		
max.	2700	1650
min.	1780	1000
Breite		
max.	1375	1375
zwischen Radkasten	1130	1120
Höhe	1200	1170
Ladekante	550	550
Schiebetür		
Breite	620	620
Höhe	913	913
Ladekante/Einstiegshöhe	550/-	550/470

¹⁾ Alle Angaben vorläufig!

* Motorabhängig, ohne Berücksichtigung des Fahrergewichtes

Alle Angaben in dieser Vorabinformation sind vorläufig und können sich bis zur Markteinführung ändern. Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (07/01). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.
ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

OPEL

100/1 Best.-Nr. 01/01008/0101 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.

McCANN-ERICKSON

DER NEUE COMBO



OPEL

OPEL-Vertragshändler

Ferebauer

Monschauer Str. 35 · 52355 Düren
☎ (02421) 9644-0 · Fax (02421) 964470

OPEL

DER NEUE COMBO

Form folgt Funktion – der neue Combo tritt den Beweis an.



*FlexCargo System:
Das variable,
engmaschige Trenngitter
lässt sich auf der
Beifahrerseite je nach
Platzbedarf öffnen
und schließen.*

*Die bis zu 180° öffnende,
zweiflügelige Hecktür,
die optionalen seitlichen
Schiebetüren sowie eine
niedrige Ladekante
erleichtern das Be- und
Entladen.*



Auch die 2. Generation des Opel Combo überzeugt wieder mit einer Vielzahl neuer, praktischer Details. Bestes Beispiel ist das innovative FlexCargo System im Kastenwagen: Der Beifahrersitz lässt sich im Handumdrehen umklappen, so dass Ihnen eine plane Arbeitsfläche bzw. zusätzlicher Laderaum zur Verfügung stehen. Mit dem variablen Trenngitter (Option für Kastenwagen) sind Sie bei Vollbremsungen oder auf kurvenreichen Strecken vor rutschender Fracht rundum geschützt. Doch damit es gar nicht erst so weit kommt, gibt es genügend Verzurrösen und außerdem einen Gummi-Bodenbelag im Laderaum (Option für Kastenwagen, Serie im Combi). Ein Vorbild an Wirtschaftlichkeit sind die ECOTEC®-Dieselmotoren: Wählen Sie zwischen dem 1.7 DI (48 kW/65 PS) oder dem 55 kW (75 PS) starken 1.7 DTI, beides 16-Ventiler mit Turbolader und Direkteinspritzung. Ein 1.6-Benziner mit 64 kW (87 PS) rundet die Motorenpalette ab.



*Die über 60 cm breit
öffnende Schiebetür
ist beim 5-sitzigen
Combi Serienaus-
stattung. Eine zweite
Schiebetür ist
optional lieferbar.*



*Das optionale
Sicherheitsnetz des
Combi bietet den
Passagieren erhöhten
Schutz vor rutschen-
der Ladung.*



*Wenn Sie einmal mehr
Laderaum brauchen,
sind die Rücksitze des
Combi im Nu zu 1/3, 2/3
oder vollständig zu
einer ebenen Fläche
umklappbar.*