

ALCANTARA/REBERSON

10495 - 7502 (Rev. No.) 00003 Auf www.opel.de/infos. Informationen, Papier gebildet

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.
 Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (09/95). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farben nur annähernd wieder. Geeignete Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Abhängig der Bundesrepublik Deutschland können Angaben, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichend. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner. ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

OPEL 

CALIBRA



OPEL 

Die Ansprüche an ein Automobil sind nicht nur gestiegen: Sie sind umfassender geworden.

Opel hat frühzeitig damit begonnen, in Einklang zu bringen, was lange Zeit für unvereinbar galt: ein Höchstmaß an Umweltverträglichkeit und Sicherheit, Wirtschaftlichkeit, Qualität und Komfort zu einem fairen Preis.

So waren wir 1989 der erste Großserienhersteller mit serienmäßigem Katalysator in allen Modellen. Und den Kraftstoffverbrauch unserer Autos haben wir innerhalb von 12 Jahren um 25% gesenkt. Opel bietet Benzin- und Dieselmotoren an, die die EU-Abgasnorm für 1996 erfüllen.

Nicht zuletzt wird Sicherheit zunehmend zum Qualitäts-Maßstab. Auch hier gibt Opel mit einer einzigartigen Kombination serienmäßiger

Sicherheitsysteme ebenso bewährte wie richtungweisende Antworten.

Doch dauerhafte Kundenzufriedenheit erreichen wir nur, wenn wir uns mit dem Erreichten nicht zufriedengeben. Deshalb investieren wir permanent in die technische Entwicklung und die Produktionsmethoden von morgen: So zählt unser Werk in Eisenach zu den modernsten Europas. Das Ergebnis sind Automobile mit zukunftsweisender Technik für anspruchsvolle Kunden.

Bei all dem haben wir eines nicht vergessen: die Freude, die Sie tagtäglich an Ihrem Auto haben sollen. An seinem gelungenen Design wie am faszinierenden Fahrerlebnis. Dabei wollen wir Sie immer mit etwas mehr überraschen, als Sie erwarten. Und das ist: Technik, die begeistert.

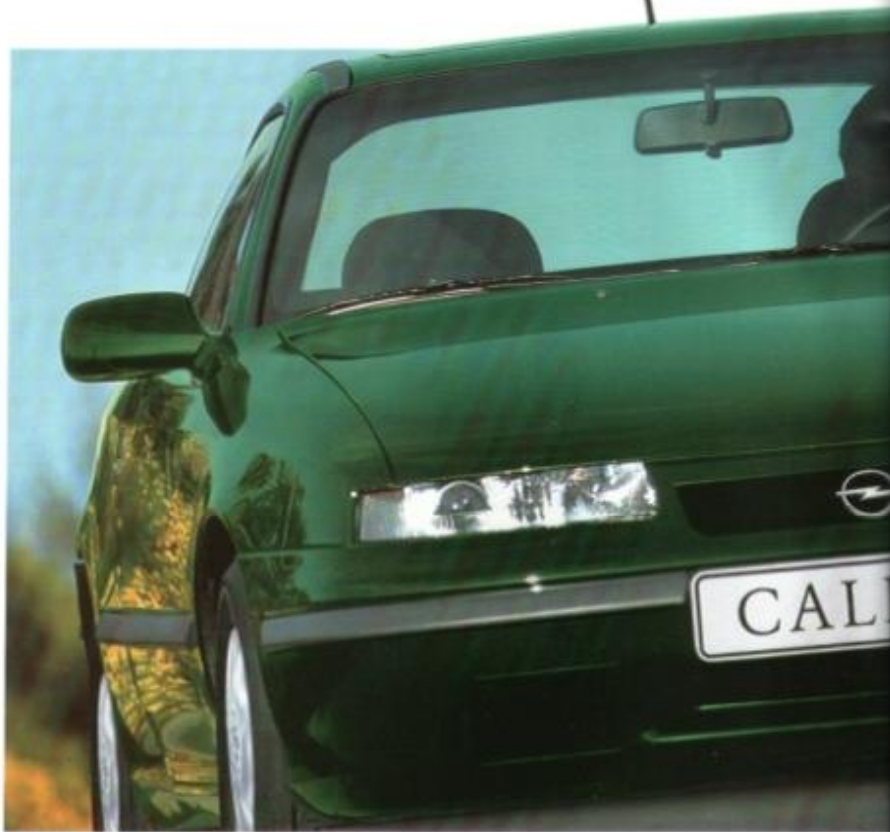
OPEL 



Der Calibra. Das außergewöhnliche Sport-Coupé, das durch sein faszinierendes Design Autoträume wahr werden läßt. Dafür wurde es mit vielen internationalen Design-Preisen ausgezeichnet. Mit dem aktuellen Modelljahr und dem neuen Außenfarbenprogramm wird der Calibra nochmals attraktiver.

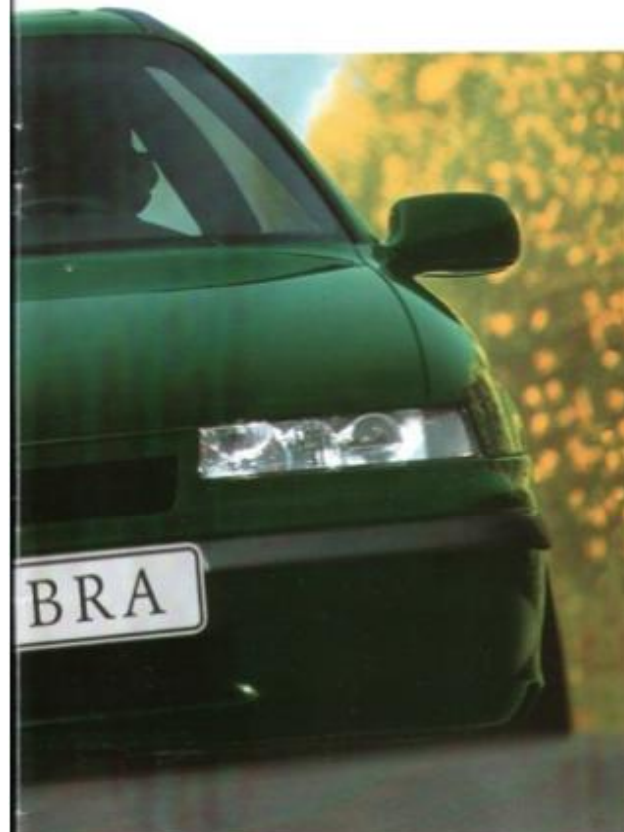
Diese souveräne Eleganz, die das Auge so begeistert, erleben Sie auf der Straße als kraftvolle Sportlichkeit. Präzise. Sicher. Denn die Entwicklung dieses Sport-Coupés hat nicht nur perfekte Formen, sondern auch ein Optimum an Technik, Sicherheit und Komfort geschaffen - für Ihre Fahrfreude im Calibra.

EINE DER SCHÖNSTEN ANSICHTSSACHEN
AUF UNSEREN STRASSEN. DER CALIBRA.



Calibra V6

Was kann ein Sport-Coupé dieser Klasse noch faszinierender machen? Es ist die Perfektion, mit der außergewöhnliche Technik, Umweltverträglichkeit, Sicherheit, Fahrkultur und Motorleistung zu einer Einheit geworden sind. Besonders hervorzuheben: der



c_w -Wert von 0,26 – bis heute Aerodynamik-Weltrekord für Serienfahrzeuge. Wählen Sie aus einem erlesenen Motorsortiment: den 16V-ECOTEC-Motor, die kraftvolle V6-ECOTEC-Maschine, den begeisterten Turbomotor oder den bekannten 2.0-Motor. Zu den her-

vorstichenden Leistungsmerkmalen des Calibra gehört auch das überlegene Sicherheitskonzept: Opel Full Size Airbag für Fahrer und Beifahrer, ABS, das Rundumschutz-System und das Aktivgurt-System sind Teil der Serienausstattung.

ENTSPANNEN SIE SICH. IM CALIBRA SICHERHEITSCOCKPIT.



Calibra V16. Lederausstattung inklusive Sitzheizung vom Sonderausstatt.

Der Calibra ist der beste Beweis, daß Sportlichkeit und Komfort keine Gegensätze sind. Vom ersten Augenblick an genießen Sie perfekte Funktionalität und Ergonomie. Die Sportsitze: außergewöhnlich komfortabel, mit gutem



Seitenhalt in jeder Fahr-situation. Die Kontroll- und Bedienungs-elemente: logisch und übersichtlich angeordnet. Das Platzangebot: großzügig auch für die Passagiere im Fond. Mit einem Wort: Sie fahren gut. Und Sie kommen ent-

spannt ans Ziel. Denn im Calibra finden Sie schnell zu jener Mischung von Inspiration und Gelassenheit, die sportliches Fahren zum reinen Vergnügen macht.



Elektrische Fensterheber. Die Fensterheber funktionieren mit elektronischer Sicherheitslogik.



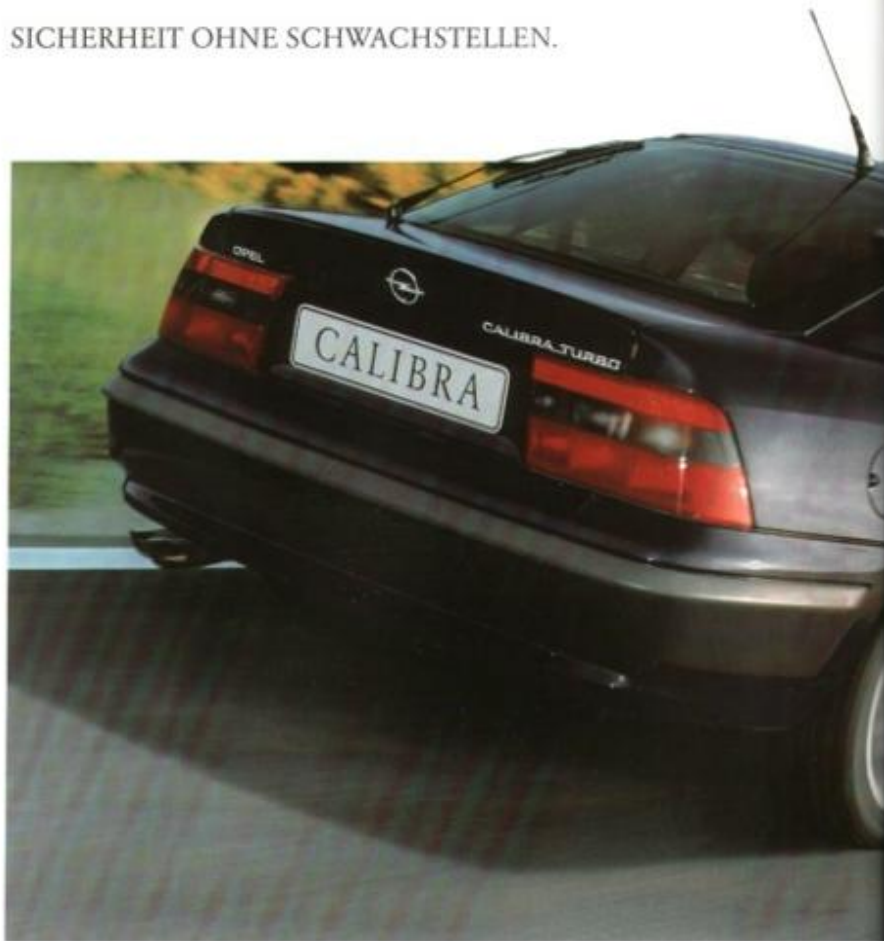
Ein Bordcomputer liefert ständig aktuelle Infos über den durchschnittlichen und den augenblicklichen Kraftstoffverbrauch, die Durchschnittsgeschwin-

digkeit, die Aufstellenspanne, die momentanen Reichweite und natürlich die Uhrzeit. Darüber hinaus ist eine Stoppuhr integriert (Sonderausstattung).



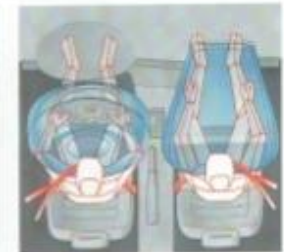
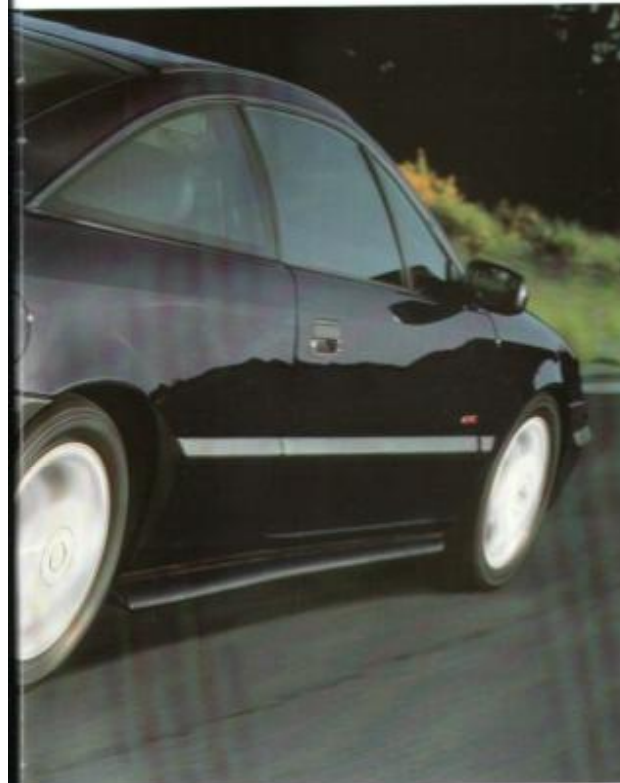
1CEW-fünf Klima-anlage. Für angenehmes gleichbleibendes Klima im Fahrgastraum.

SICHERHEIT OHNE SCHWACHSTELLEN.



Calibra Turbo.

Der Calibra ist nicht nur optisch stark in Form. Mit einer Vielzahl konstruktiver Maßnahmen macht er sich wie kaum ein anderes Sport-Coupé für den Insassenschutz stark. Opel Full Size Airbag für Fahrer und Beifahrer, formstabile Fahrgastzelle



Der Opel Full Size Airbag ist fast doppelt so groß wie der „Euro-Airbag“. Das sind 67

Liter Sicherheit für den Fahrer und 140 Liter für den Beifahrer.



Elektronisch gesteuertes Anti-Blockier-System (ABS). Verhindert das Blockieren der Räder.

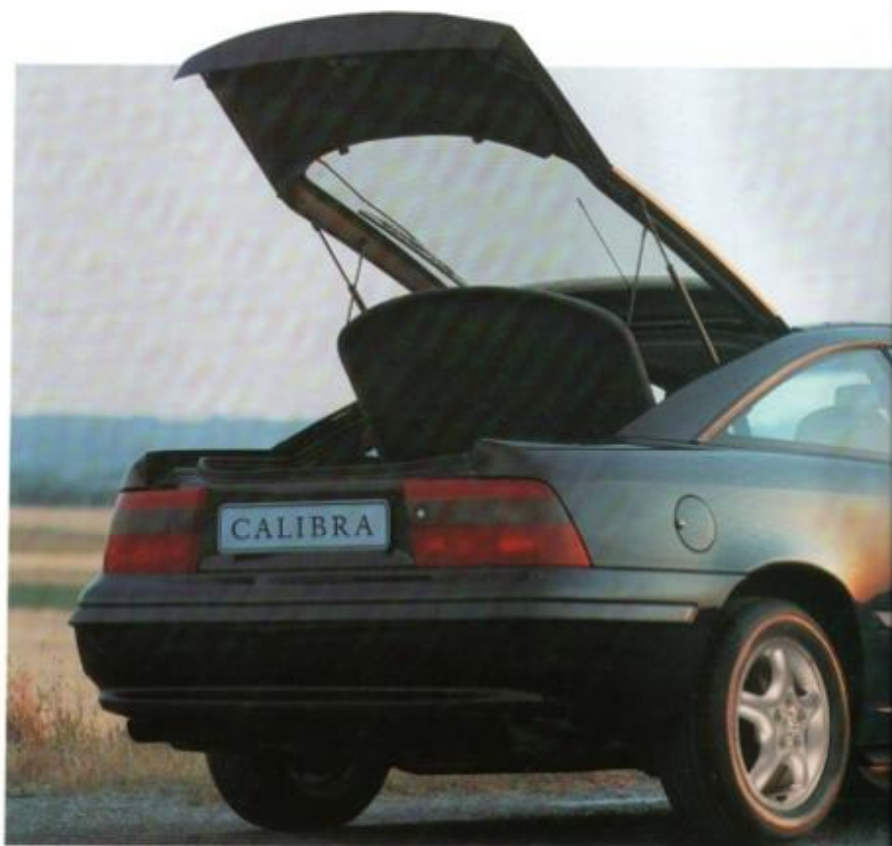
Das Fahren ist leichter und sparsamer - auch bei Nässe, Schnee oder Spinn.

mit Doppel-Stahlrohrverstärkungen in den Seitentüren und energieabsorbierenden Aufprallzonen vorn und hinten. Dazu Gurt-schloßstraffer an beiden Vordersitzen und in die Sitzstruktur integrierte Stützrampen. Das ist Rundum-Sicherheit, die beruhigt. Perfekt auch die

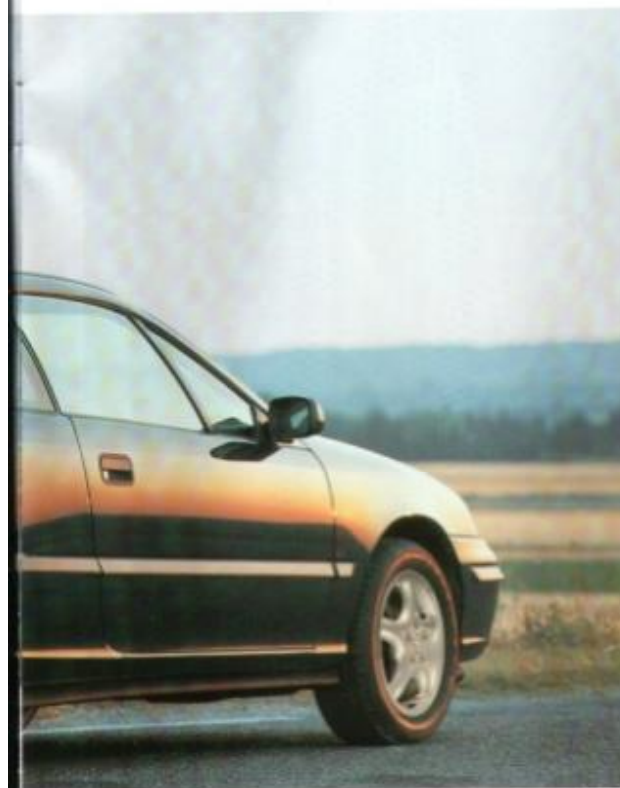
aktive Sicherheit: mit voll-elektronischem Anti-Blockier-System (ABS), im Calibra V6 zusätzlich mit Traction Control (TC) für optimalen Reifengriff vor allem in Kurven.



RAUMKONZEPT MIT DIEBSTAHLSCHUTZ.



Calibra V6



Die Rücksitze der Calibra ist asymmetrisch (60/40) teilbar. Durch Umlegen eines Lebensmittels entsteht eine ideale Ladefläche, und auf der Rückbank hat immer noch ein Passagier genügend Platz.



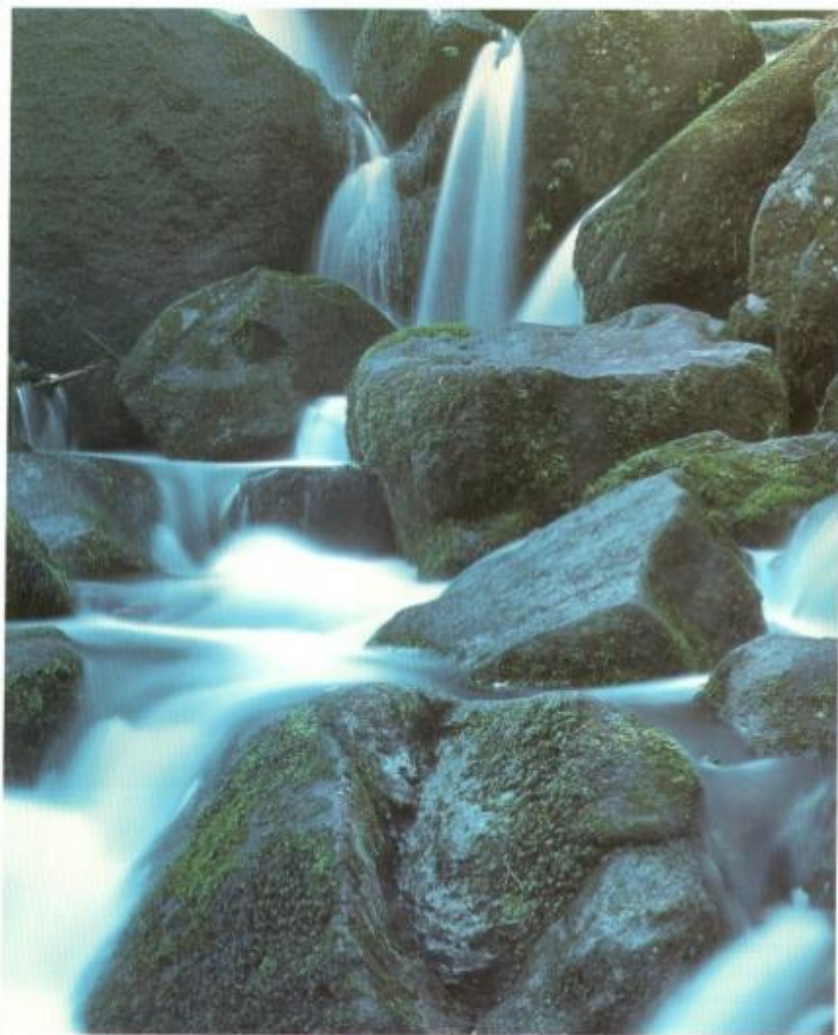
Die elektronische Wegfahrsperre im Calibra schließt sich durch das Abschließen der Zündung selbst und vollautomatisch. Durch Eingriff in die Motorkontrollsysteme erfüllt die Opel Wegfahrsperre der 3. Generation auch zukünftig die Anforderungen der Versicherer und ist absolut manipulationsunanfällig.

Durch die hochauflösende Heckklappe bietet die Calibra viel Platz beim Be- und Entladen.

Das großzügige Raumkonzept des Calibra schließt auch den Kofferraum mit ein. Unter der sich weit öffnenden Heckklappe bieten 300 Liter (ECE) genug Ladekapazität für alles, was der Mensch auf Reisen so braucht. Bei vollständig umgeklappten Rück-

sitzlehnen erhöht sich das Ladevolumen sogar auf 980 Liter. Hier können Sie einiges für Arbeit, Hobby, Sport und Spiel einladen. Übrigens, Sie werden wohl kaum ein anderes Sport-Coupé finden, das Ihnen mehr Stauraum bietet.

DIE UMWELT IM SINN.



Neues Denken ist bei Opel alt. Schon früh wurde die Schonung der Umwelt und der natürlichen Rohstoffe als zentrales Anliegen in der Unternehmens-Philosophie verankert. Kontinuierliche Verbesserung der Umweltverträglichkeit unserer Fahrzeuge und unserer Fertigungsprozesse ist die Konsequenz daraus.

UMWELTFREUNDLICHE TECHNOLOGIEN.

- Geregelter Drei-Wege-Katalysator serienmäßig in allen Modellen.
- EU-96-Norm: Opel Motoren erfüllen die EU-Abgasnorm 96.
- Innovative Motorentechnik: optimales Drehmoment, niedriger Kraftstoffverbrauch, drastische Reduzierung der Schadstoffemission. Neuestes Beispiel: die ECOTEC-Generation.
- Opel Automatik: wirtschaftliche, elektronisch gesteuerte 4-Stufen-Automatik mit 3 Fahrprogrammen.

MINIMIERUNG UMWELTBELASTENDER MATERIALIEN IN DER PRODUKTION.

- Opel Wasserlack-Technologie: Reduzierung des Lösemittelgehalts auf 5% bei Grundlacken und 12% bei Metallic-Basislacken.
- Reduzierung des Cadmium-Gehalts in allen Bauteilen auf ein Minimum – nur noch Spuren sind zulässig.
- Asbest in Brems- und Kupplungsbelägen wurde durch umweltverträgliche Materialien ersetzt; auch Motor- und Auspuffdichtungen sind asbestfrei.
- Verzicht auf FCKW-haltige Treibmittel bei der Herstellung von Schaummaterialien für Sitze, Armaturentafeln, Polsterstoffe und Formhimmel. Auch in den Klimaanlagen fast all unserer Modelle

wurde das FCKW-haltige Kältemittel durch ein FCKW-freies ersetzt.

KONSEQUENTE RECYCLINGSTRATEGIE.

- Alle Verkleidungsteile sind aus recycelfähigem Material hergestellt.
- Reduzierung der Material-Vielfalt, um das Sortieren für die Wiederverwertung zu erleichtern.
- Kennzeichnung nahezu aller Kunststoffteile mit international genormten Material-Kürzeln: ermöglicht sortenspezifische Wiederaufbereitung.

ZUKUNFTSAUFGABE „VERKEHRSMANAGEMENT“.

Die Initiativen von Opel gehen weit über rein fahrzeugtechnische Innovationen hinaus. Opel Ingenieure arbeiten an der Entwicklung und Realisierung von modernen Kommunikations- und Leitsystemen, die den Straßenverkehr der Zukunft sicherer und umweltfreundlicher machen.

DER CALIBRA V6. THE SOUND OF SILENCE.



V6-ECOTEC-Motor. Der kompakte High-Tech-Motor mit 2,5 Liter Hubraum, 24 Ventilen und 125 kW

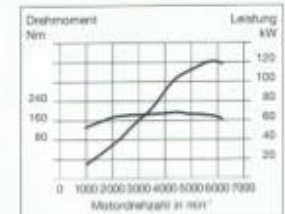
(170 PS). Ein Motor der neuen Generation. Moderne Vier Ventile-Technik, kombiniert mit „Low-end-torque“.

Charakteristik - alle hohen Drehmomente schon bei niedrigen Drehzahlen - , sowie viele bis weit über durch-

das die Drehleistungen bis hin zu 6000 U/min stark, sondern auch leisen Anlauf.



FCKW-freie Klimaanlage. Ein Komfort, an den man sich gewöhnt.



Sonderdie Durchzugskraft: Der Vierventiler erreicht bei 4200 min⁻¹ sein maximales Drehmo-

ment von 227 Nm. Im Bereich zwischen 1600 und 6400 min⁻¹ stehen beachtliche 180 Nm zur Verfügung.



Traction Control (TC) in Calibra V6. Aktiviert Fahrer wird mit TC auch bei kompli-

zierten Straßenverhältnissen noch kalibrierbar und sicher.

Der Calibra mit V6-ECOTEC-Motor. Ein innovatives Motoren-Konzept, Kraft, Fahrkultur und eine luxuriöse Komförausstattung:

- Opel Full Size Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Traction Control (TC)
- ABS
- 5-Gang-Getriebe
- Calibra-Rundumschutz-System
- Calibra-Aktivgurt-System

- Check-Control
- Dual-Info-Display
- FCKW-freie Klimaanlage
- Lenkradkrantz in Leder
- Stereo-Cassetten-Radiogerät Grundig SC 303
- Instrumente in Mittelkonsole (Öldruckmesser, Voltmeter)
- Zentralverriegelung
- elektrische Fensterheber vorn
- elektrisch einstell- und beheizbare

- Außenspiegel
- Nebelscheinwerfer
- Leichtmetallräder im Pentaline-Design (6 J x 15)

DER CALIBRA TURBO. KULTIVIERTE KRAFT.



TURBO



Turbomote mit 150 kW (204 PS). Ein kompakter und daher leichter Turbo

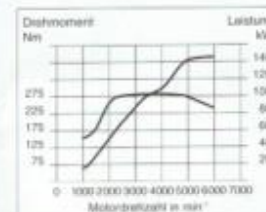
mit einem Beschleunigungsquerschnitt und verbältnisvoller Elastizität



TURBO



Spezial für das Calibra Turbo entwickelte 6-Gang-Sportgetriebe spritzt in die ersten Gänge, kraftvoll beim Beschleunigen.



Ein hohes Grunddrehmoment verleiht die Ansprechzeit des Motors. Die Maximalleistung von 150 kW (204 PS) liegt bei 3600 min⁻¹, Drehmoment sind 200 Nm bei nur 2400 min⁻¹.



4x4-Allradprinzip: permanenter Allradantrieb mit Schwäbeler-Hinterachs- und Einzelradaufhängung. Die Viskos-Kopplung macht eine variable Kraftübertragung von der Vorder- auf die Hinterachse möglich, die sich jedem Fahr- und Straßenzustand anpaßt.

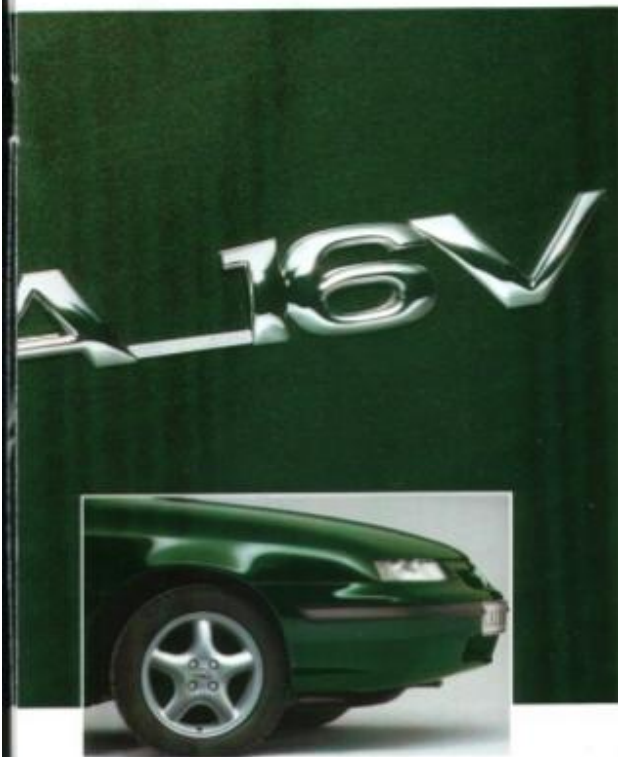
Das Coupé mit außergewöhnlichen Motorleistungen, exzellenten Fahreigenschaften und automobilen Luxus:

- Opel Full Size Airbag für Fahrer und Beifahrer
- ABS
- permanenter Allradantrieb
- 6-Gang-Sportgetriebe
- Calibra-Rundumschutz-System
- Calibra-Aktivgurt-System
- Bordcomputer
- Check-Control
- Lenkradkränze in Leder
- Stereo-Cassetten-Radiogerät Grundig SC 303
- Instrumente in Mittelkonsole (Öldruckmesser, Voltmeter)
- Zentralverriegelung
- elektrische Fensterheber vorn
- elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel
- Nebelscheinwerfer
- Leichtmetallräder im Pentaline-Design (6 J x 16)

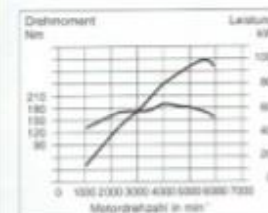
DER CALIBRA 16V ECOTEC. SAUBER. STARK. SPARSAM.



100 kW (136 PS) bei 1994 um Halbjahren, exzellente Laufleistungen und ein äußerst sparsamer Verbrauch, der mit 7,1 l auf 100 km im Exzelsis die strengen Abgasnormen von 1996 erfüllt, zeichnen den neuen 16V-ECOTEC-Motor aus.



Das markante Auspuff-Endrohr am Heck des Calibra 16V.



Der neue System-Simons-Simons 16 elektronisch gesteuerte 16V-ECOTEC-Motor zeigt einen ausgezeichneten Drehmomentverlauf, der für die leistungsfähige und komfortable Kupplungsübertragung durch den modernen Motor sorgt. Das maximale Drehmoment von 185 Nm liegt bei 4000 min⁻¹.

- 16 Ventile unter der Motorhaube des Calibra 16V ECOTEC. Kraftvolle Feinarbeit. Eine Fahrkultur, die durch die reiche Komfort-Ausstattung zusätzlichen Reiz erhält:
- Opel Full Size Airbag für Fahrer und Beifahrer
- ABS
- 5-Gang-Sportgetriebe
- Calibra-Rundumschutz-System
- Calibra-Aktivgurt-System
- Check-Control
- Lenkradtranz in Leder
- Stereo-Cassetten-Radiogerät Grundig SC 303
- Instrumente in Mittelkonsole (Öldruckmesser, Voltmeter)
- elektrisch einstell- und beheizbare

- Außenspiegel
- Leichtmetallräder im Pentastar-Design (6 J x 15)

DER CALIBRA 2.0. DAS SPORT-COUPÉ.



CALIBRA



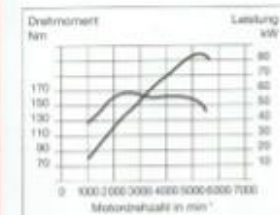
Der 2.0-Motor mit 85 kW (115 PS) wird von der Bosch-Motronic M 1.3 gesteuert und überträgt

Ein Motor, der wirtschaftlich arbeitet und ausgezeichnete Fahrleistungen bringt.



Ellipsoid-Scheinwerfer - eine optische und technische Besonderheit des Calibra. Extrem schmale Scheinwerfer, die durch die Kombination aus Reflektor und Linse maximale Lichtausbeute, geringe Streulicht- und sehr hohe Dunkel-Abgrenzung erzielen.

BRA



Mit 85 kW (115 PS) erreicht der 2.0-Motor sein maximales Drehmoment (170 Nm) bei 2600 min⁻¹.

Der Calibra 2.0 erfüllt alle Anforderungen, die man an ein außergewöhnliches Sport-Coupé stellt: moderne Motorentechnik, kultivierte Kraftentfaltung und großzügige Ausstattung:

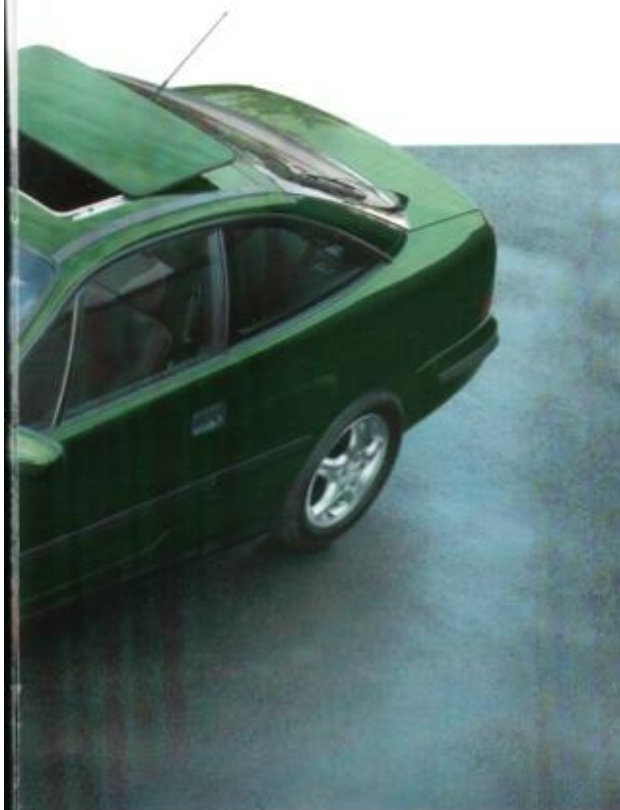
- Opel Full Size Airbag für Fahrer und Beifahrer
- ABS
- 5-Gang-Sportgetriebe
- Calibra-Rundumschutz-System
- Calibra-Aktivgurt-System
- Dual-Info-Display
- Stereo-Cassetten-Radiogerät Grundig SC 303
- Instrumente in Mittelkonsole (Öldruckmesser, Voltmeter)
- elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel
- Leichtmetallräder im Strahlenspeichen-Design (5/7 x 14)

SONDERAUSSTATTUNGEN.



Wer einen Calibra fährt, will mehr als die Norm. Deshalb bieten wir über die bereits großzügige Serienausstattung der jeweiligen Modelle hinaus Extras und Zubehör an, mit denen Sie sich Ihre ganz individuellen Wünsche für Ihr Calibra-Sport-Coupé erfüllen können.

- Opel 4-Gang-Automatik
- Lederausstattung
- FCKW-freie Klimaanlage
- Elektrische Fensterheber
- Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrerseite
- Zentralverriegelung
- Diebstahlwarnanlage
- Elektrisches Schiebe-/Hebedach
- Nebelscheinwerfer
- Leichtmetallräder
- Dachgepäckträger
- Telefonieinbau-Vorrüstung (für D-Netz-Handies)
- Radio mit CD-Spieler Blaupunkt CD 300
- Bose Soundsystem I mit - 6-Kanal-Soundprozessor mit 150 Watt Leistung
- 6 Bose Lautsprechern
- Bose Subwoofer, eingebaut im Reserverad
- Radio-CD-Spieler Blaupunkt „Kiel“ RD 104
- Bose Soundsystem II mit - 6-Kanal-Soundprozessor mit 150 Watt Leistung
- 6 Bose Lautsprechern



Opti 4-Gang-Automatik mit Economy, Sport- und Winter-Programm.



Diebstahlwarnanlage mit Ultraschallsensoren.



Stereo-Radio mit CD-Spieler CD 300.



- Bose Subwoofer, eingebaut im Reserverad
- Radio-Cassettengerät Blaupunkt „Paris“ RCM 104
- CD-Wechsler Blaupunkt CDC-F05 mit einer Kapazität von 10 CDs



Bose Soundsystem I: das unverzichtbare CD-Audio-System. Kiel RD 104 im ergonomischen Wattle-Design. Mit der integrierten Direct Software Control programmieren Sie das Gerät nach Ihren individuellen Wünschen.

grüner Direct Software Control programmieren Sie das Gerät nach Ihren individuellen Wünschen.

Bose Soundsystem II: das Audiosystem für Anspruchsvolle (gegen Mobytone): Paris RCM 104 plus CD-Wechsler CDC-F05.

Perfekte Wiedergabe von Radio, Cassetten und bis zu 10 CDs – auch bei schlechten Songloverhältnissen.

AUSSTATTUNGEN.

	Calibra 2.0	Calibra 16V	Calibra V6	Calibra Turbo
Technik				
Ahrradtrieb, permanent, mit automatischer Kraftverteilung durch Viscokupplung	-	-	-	●
Anti-Blockier-System (ABS), elektronisch geregelt	●	●	●	●
Bremsanlage: Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker	●	●	●	●
Fahrwerk, sportlich abgestimmt, Stabilisator vorn und hinten, McPherson-Federbeine vorn	●	●	●	●
Gasdruckstoßdämpfer	●	●	●	●
Getriebe:				
5-Gang-Schaltgetriebe	●	●	●	-
6-Gang-Sportgetriebe	-	-	-	●
Klimaanlage, FCKW-frei	○	○	●	○
Opel Check-Control-System	○	●	●	●
Opel Full Size Airbag für Fahrer- und Beifahrerseite	●	●	●	●
Scheibenbremsen an allen Rädern, vorn innenbelüftet	●	●	●	●
Servolenkung	●	●	●	●
Sicherheitsschösser	●	●	●	●
Traction Control (TC)	-	-	●	-
Wagfahrsperre	●	●	●	●
Zentralverriegelung (inkl. Tankdeckel) mit Diebstahlsicherung	○	○	●	●
Innenausstattung				
Ablagetischer an Türen	●	●	●	●
Beleuchtung für Handschuhfach, Gepäckraum	●	●	●	●
Bordcomputer mit Digitaluhr	○	○	○	●
Drehzahlmesser	●	●	●	●
Dual-Info-Display (Außentemperatur und Digitaluhr)	●	●	●	-
Fensterheber, elektrisch, vorn, mit Tippfunktion, Sicherheitslogik und Komfortschließfunktion über Fahrertürschloß	○	○	●	●
Haltegriff für Beifahrerseite	●	●	●	●
Handschuhfach, abschließbar	●	●	●	●
Innenbeleuchtung mit Ausschaltverzögerung und Leseleuchten	●	●	●	●
Lederlenkradkranz (4-Speichen-Design)	-	●	●	●
Öldruckmesser	●	●	●	●
Radio SC 303, Grundig: Cassette-/CD-Stereo-Radiogerät mit schnellem Vor-/Rücklauf, Balance-Regler, UKW, MW, LW, 30 Watt, Verkehrsfunksystem, Überblendregler, Cassetten-Programm-Suchsystem, autom. Bandsortwahl, Autoreverse, Digitalanzeige, abnehmbares Display, Sendersuchlauf in zwei Richtungen, Radio-Daten-System (RDS), Stationstasten, Auto Store, 6 Lautsprecher, getrennte Höhen-/Tiefenregelung, „Dolby B“	●	●	●	●
Reinluftfilter	●	●	●	●

* Nicht in Verbindung mit Scheinwerfer-Hochdruck-Waschanlage

Sonderausstattungen können das Leergewicht und in manchen Fällen auch das zulässige Gesamtgewicht erhöhen. Sie können folglich den Kraftstoffverbrauch erhöhen und die angegebene Höchstgeschwindigkeit vermindern.

	Calibra 2.0	Calibra 16V	Calibra V6	Calibra Turbo
Innenausstattung				
Rücksitzele, asymmetrisch umklappbar	●	●	●	●
Sicherheitsgurt (4) mit Automatik und Höhenverstellung (defugig) vorn und Gurtstrolchstraffen vorn	●	●	●	●
Sitzhöhenverstellung für Fahrerseite	●	●	●	●
Sonnenblenden, Klipp- und schwenkbar, mit beleuchtetem Make-up-Spiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite	●	●	●	●
Sportitze vorn	●	●	●	●
Stauraum für Wanddeckel und Verbandskasten im Gepäckraum	●	●	●	●
Tageskilometerzähler	●	●	●	●
Velours-Teppichboden, anthrazitfarben, Gepäckraum- abdeckung mit Vlies-Velours-Teppich, anthrazitfarben, Tür- und Seitenwandverkleidungen, oben aus Stoff Linse oder Chequers und unten aus Stoff Ball Anthrazit (farborientiert)	●	●	●	●
Voltmeter	●	●	●	●
Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer	●	●	●	●
Außenausstattung				
Außenspiegel für Fahrer- und Beifahrerseite, elektrisch einstell- und beheizbar, Gehäuse in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	●
Auspuff-Endrohr, Oval	●	-	-	-
Auspuff-Endrohr, Rechteck	-	●	●	●
Auspuff-Endrohr, Doppel-Rechteck	-	-	-	-
Dachantenne mit elektronischem Verstärker	●	●	●	●
Doppelton-Horn	●	●	●	●
Fahrzeugschlüssel mit integrierter Leuchte	●	●	●	●
Kühlergrill, in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	●
Leichtmetallräder 5 J x 14 im Strahlenspeichen-Design mit Bereifung 195/60 R 14-85 V	●	-	-	-
6 J x 15 im Pentaline-Design 4-Loch mit Bereifung 205/55 R 15-67 W (Bereifung nicht schneekettentauglich)	○	●	-	-
6 J x 15 im Pentaline-Design 5-Loch mit Bereifung 205/55 ZR 16 (Bereifung nicht schneekettentauglich)	-	-	-	●
6 J x 15 im Pentaline-Design 5-Loch mit Bereifung 205/55 R 15-67 W (Bereifung nicht schneekettentauglich)	-	-	●	-
Nebelscheinwerfer, in Hauptscheinwerfer integriert	○	○	●	●

	Calibra 2.0	Calibra 16V	Calibra V6	Calibra Turbo
Außenausstattung				
Reserverad				
Notlaufrad 4 Jx 15	●	●	●	●
vollwertiges Reserverad auf Wunsch ¹	○	○	○	○
Rückleuchteinheit, fremdlichtgeschützt	●	●	●	●
Rundumschutz-System	●	●	●	●
Scheinwerfersystem mit Ellipsoid-Technik	●	●	●	●
Schutzleisten rundum, anthrazitfarben	●	●	●	●
Schwellerabdeckungen, schwarz	●	●	●	●
Stoßfänger mit integriertem Spoiler, vorn und hinten, in Wagenfarbe	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung, grün getönt	●	●	●	●
Wisch-/Waschanlage für Heckscheibe mit Intervallschaltung	●	●	●	●

● = Serienausstattung

○ = Sonderausstattung

○ = nicht lieferbar

¹ 5-Loch

¹ Nicht in Verbindung mit Bose-Soundsystemen

TECHNIK VON A BIS Z.

ABS (Anti-Blockier-System): Bosch-System mit 4 Sensoren. Die Vorderräder werden individuell geregelt, die Hinterräder nach dem „Select-low-Prinzip“, d.h., die Regelung erfolgt nach dem Rad, das auf dem niedrigeren Reibwert läuft. ABS bietet eine Steigerung der aktiven Sicherheit, verhindert bei Vollbremsung das gefährliche Blockieren der Räder, erhält die volle Lenkbarkeit des Fahrzeugs in schwierigen Situationen und verhindert unkontrolliertes Ausbrechen durch Bremsverzögerungen in Kurven.

Airbags: Opel Full Size Airbag für die Fahrer- und Beifahrerseite. Mit 67 und 140 Litern Gas doppelt so groß wie „Euro-Airbag“. In Verbindung mit dem Aktivgurt-System ein Optimum an passiver Sicherheit. Bei einem Frontalaufprall mit mind. 28 km/h löst eine zentrale Sensoreinheit nach internem Systemcheck und Berechnung der Unfallrisiko innerhalb von 20 ms den Zündimpuls aus. Nach 150 ms ist der gesamte Vorgang abgeschlossen.

Zusätzliche Stahlstreben an der Lenksäule verhindern das Eindringen der Lenksäule in den Fahrgastraum.

Aktivgurt-System mit Gurtsschloßstraffer vorn: 3-Punkt-Sicherheitsgurt vorn mit Aufrollautomatik, höhenverstellbar, Gurtsschloßer am Sitz befestigt. Hinten zwei 3-Punkt-Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik, Gurtsschloßstraffer auf Fahrer- und Beifahrerseite vorn. Der Gurtsschloßstraffer sorgt bei einem Unfall in Sekundenbruchteilen für das Straffen der Gurte und die weitgehende Eliminierung der sogenannten Gurtlose. Hierdurch wird die Gefahr eines Kopfaufpralls auf Lenkrad bzw. Instrumententafel deutlich reduziert.

Beleuchtung: Ellipsoid-Scheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht und Fernlicht. Elektrische Scheinwerfer-Leuchtwertenregulierung. Instrumentenbeleuchtung, Innenraumbeleuchtung und Ausschaltverzögerung mit Kontaktschaltern an Vorderrädern. Leseleuchten, 2 Rückfahrscheinwerfer, Nebelschleuchte, Parkleuchte in Scheinwerfer- und Rückleuchteinheit. Beleuchtete Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer.

Bremsen: Diagonales Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler. Bei allen Motoren (2.0-Motoren und 2.3-V6-Motor) Scheibenbremsen vorn und hinten (vorn innenbelüftet).

4x4: Im normalen Fahrbetrieb auf trockener Straße erfolgt der Antriebs zu ca. 75 % über die Vorderräder und zu 25 % über



die Hinterräder. Je nach Straßenzustand und Notwendigkeit wird die Momentenverteilung über die Viskoskupplung automatisch gesteuert. So kann beim Durchdrehen der Vorderräder oder bei hoher Hinterradslast die Hinterräder bis zu 100 % der Antriebskraft übernehmen. Sicheres Bremsen durch Abschalten des Hinterradtriebs im Moment der Bremsbetätigung. Elektronische Überwachung der Schaltfunktionen. Vollautomatisches System, bei dem der Fahrer keine Funktionen bedienen muß. Technische Ausstattung beim Calibra Turbo 4x4: Schräglenkerhinterachse mit Einzelradaufhängung, Scheibenbremsen vorn und hinten (vorn innenbelüftet).

Getriebe: 5-Gang-Sportgetriebe bei 2.0- und 1.6-ECOTEC-Motor und 6-Gang-Sportgetriebe bei Turbomotor, bei V6-Motor 5-Gang-Getriebe. Als Sonderausstattung 4-Gang-Automatik (für 2.0-, 1.6V- und V6-Motor); voll elektronisch gesteuert. Wahl zwischen dem



Fahrprogramm „Economy“ und „Sport“. Zusätzliche Anfahrhilfe durch „Winter“-Schalter.

Heizung und Lüftung: Mischluftheizung (unabhängig von Fahrgeschwindigkeit und

Motordrehzahl) mit vierstufigen Radialgebläse. Zugfreies Be- und Einlüftungssystem. Zwei allseitig einstellbare Mittelblenden; teilweise Anhebung der Lufttemperatur für angenehme temperierte Frischluft im Winter. Zwei allseitig einstellbare Mischblenden an den Seiten.

Hinterachse: Einzelradaufhängung mit zwei Dreieckschraubenlenkern und einem Querlenker. Beidseitig progressiv wirkende, doppelkonische Michblockfedern. Gadruckstabilisierer serienmäßig für alle Calibra.

Instrumente: Gepolsterte, farborientierte Instrumententafel, Tachometer mit Tagnkilometerzähler, Drehmomentmesser und Tankwarnanlage. Kühlwasserthermometer, Kraftstoffanzeiger.

Wandlampe für die Handbremse, Kontrollleuchten für Blinker, Ladewasser, Dual-Info-Display, Motordruck, Fernlicht, Wamblenleuchte, Zigarettenanzünder.



TECHNISCHE DATEN.

Motoren	2.0		1.6V		2.5 V6		Turbo 4 x 4	
	Ger. Katalysator		Ger. Katalysator		Ger. Katalysator		Ger. Katalysator	
Anzahl der Zylinder	4		4		6		4	
Bohrung in mm	86		86		81,6		86	
Hub in mm	90		96		79,6		86	
Hubraum in cm ³	1998		1998		2498		1998	
Max. Leistung in kW (PS) bei min ⁻¹	86 (115)		100 (136)		125 (170)		150 (204)	
Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	5200		5600		6000		5600	
Verdichtung	170		185		227		280	
	2900		4000		4200		2400	
	9,2		10,8		10,8		9,0	
Achsübersetzung	3,57 (2,40)		3,57 (2,40)		3,82 (2,81)		3,72	
5-Gang-Schaltgetriebe (4-Gang-Automatik)								
6-Gang-Sportgetriebe								
Elektrisches Bordnetz, 12 V								
Batteriekapazität Serie/In Verb. m. Klimaanlage	44 Ah/55 Ah 70 A/100 A		44 Ah/55 Ah 70 A/100 A		66 Ah 100 A		44 Ah/55 Ah 70 A/100 A	
Drehstromgenerator Serie/In Verb. m. Klimaanlage								
Getriebe	Serienmäßig 5-Gang-Schaltgetriebe, serienmäßig 6-Gang-Sportgetriebe im Calibra Turbo Elektrische 4-Gang-Automatik mit 3 Fahrprogrammen ist Sonderausstattung bei Calibra 2.0, Calibra V6 und Calibra 1.6V							
Kraftstoff nach ISO 1298 EWG in l/100 km								
5-Gang-Schaltgetriebe (4-Gang-Automatik)								
6-Gang-Sportgetriebe								
im Stadtverkehr	11,1 (11,2)		10,5 (10,6)		11,4 (11,6)		11,8	
bei 90 km/h	6,1 (5,8)		5,9 (5,3)		6,6 (6,6)		6,9	
bei 120 km/h	7,5 (7,2)		7,1 (6,5)		8,2 (8,0)		8,3	
Eurotax	8,2 (8,1)		7,8 (7,5)		8,7 (8,7)		9,0	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	205 (200)		215 (205)		237 (234)		245	
5-Gang-Schaltgetriebe (4-Gang-Automatik)								
6-Gang-Sportgetriebe								
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	10,0 (12,0)		9,5 (11,5)		7,8 (8,8)		6,8	
5-Gang-Schaltgetriebe (4-Gang-Automatik)								
6-Gang-Sportgetriebe								
Füllmengen in l								
Kraftstofftank	63		63		63		63	
Öl nachfüllmenge mit Filterwechsel	4,0		4,5		4,5		4,5	
Gewichte in kg								
5-Gang-Schaltgetriebe (4-Gang-Automatik)								
6-Gang-Sportgetriebe								
Leergewicht	1215 (1249)		1250 (1280)		1355 (1375)		1375	
Zulässiges Gesamtgewicht	1635 (1665)		1670 (1700)		1775 (1795)		1750	
Zuladung	420 (420)		420 (420)		420 (420)		380	
Kofferrauminhalt in l	300 (980)		300 (980)		300 (980)		300 (980)	
ECIE-Messmethode								
Reifen- und Rädergrößen								
Bereifung Leichtmetallräder	195/80 R 14 5/J x 14		205/55 R 15 6 J x 15		205/55 R 15 6 J x 15		205/50 ZR 16 6 J x 16	
Wagenabmessungen in mm								
Länge	4492		4492		4492		4492	
Breite	1688		1688		1688		1688	
Höhe	1320		1320		1320		1320	
Spurweite vorn/hinten	1426/1446		1426/1446		1426/1446		1426/1446	
Radstand	2600		2600		2600		2600	
Wendekreis in m	11,45		11,45		11,45		11,45	

1 Bei umgeklappter Rückratsbank



Karosserie: Optimaler

Schutz für Passanten: runde Konturen, keine scharfen Kanten und keine verformbare Stofflinge. Computerberechnete, selbsttragende Ganzstahlkarosserie unter Anwendung der „Finite-Elemente-Methode“ mit vorgeplanten Verformungsstellen an Front



und Heck. Flächenbrindige Scherben mit glattem Übergang von den Türen zur hinteren Seitenleiste. Extrem stabile Dachrahmen, Türschweller und Längsträger vorn und hinten. Doppel-Stahlrohrverankerungen in Seitenrinnen. Luftwiderstandsbeiwert 0,26 c_{w} , d.h. niedriger Kraftstoffverbrauch.

Korrosionsschutz: Partielle Verwendung von verzinktem Stahlblech, Haube, Kofferraum, Türen, Seitenwände, Koffel und Frontbleche sind mit spezieller Rostschutzfarbe grundiert. Rostkorrosionsschutz phosphoriert. Kathodischer Tauchgrundierung. Schwermetalle und Fugen mit Spezialmasse abgedichtet. Steinlagereifensysteme Bereiche an Unterboden und Schwellen mit strichlagenspezifischer Grundierung beschichtet. Karosserie elektrostatisch grundiert und decklackiert. PVC-Unterbodenschutz an den Radnaben und seitlich am Unterboden. Hohlräume wie Schwellen und der Unterboden zusätzlich mit Schutzwachs geschützt. Kunststoffleiste in den vorderen Radkämen.

Lenkung: Zahnstangen-Servolenkung mit energieaufzehrender Gitterrohr-Lenkbohle mit Teleskoppendel und Abtriebschäufeln. Fahrweg bleibt jederzeit lenkbar durch verformbare Teile an der Lenkspindel. Unsichtbares Sicherheitslenkrad.

Randstutze-System:

Doppel-Stahlrohrverankerungen in Seitenrinnen inkl. computerberechneten Verformungsstellen Front und Heck.

Schadstoffarme Motoren:

2.0-Motor mit geregelter Katalysator: Bosch Motronic 1.5.2. Schubabschaltung, elektronische Kennfeldfrühdung, Leerlaufdrehzahlregelung, Drehzahlbegrenzung, elektronische Selbstdiagnose.

1.6V-ECOTEC-Motor mit geregelter Katalysator:

Moderates Motorstrangbauwerk Siemens Sitax 56, sequentielle Kraftstoffinspektion, Klappregelung, Heißfilm-Luftmassenmesser, Nockenwellenimpulgeber und Temperatüüberwachung nach Abstellen (Neustart mit Heißstartfunktion).

1.6V-Turbo-Motor mit geregelter Katalysator:

Bosch Motronic M 2.7 mit Schubabschaltung, regelt auch den Ladedruck des Motors. Sequentielle Einspritzung, selektive Klappregelung. **V6-ECOTEC-Motor mit geregelter Katalysator:** Bosch Motronic M 2.8 mit Schubabschaltung, kompakte Bauart, Zylinderböcke im 54° Winkel, Ven-



tilwinkel 36°. Integrierte Öl-Wasser-Kühlung, sequentielle Einspritzung, adaptive Klappregelung, Heißfilm-Luftmassenmesser, Druckzündung ohne Zündventil, adaptive Leerlaufregelung, 2-Stab-Einspritzdüsen.

Sicherheitschlösser: mit Fernlauf-Schlüsselzylinder in den Türen.

Sitze: Spezielle Sportsitze vorn. Fahrerseite höhenverstellbar. Vordersitze mit integrierter Sitzheizung, die das gefährliche Durchdringen unter dem Beckengurt verhindert. Höhenverstellbare Komfort-Kopfsitzköpfe vorn. Asymmetrisch getriebene Rückratsbank, umklappbar, mit Durchladeöffnung.

TC (Traction Control), (nur V6): Verbessert das Fahrerhalten

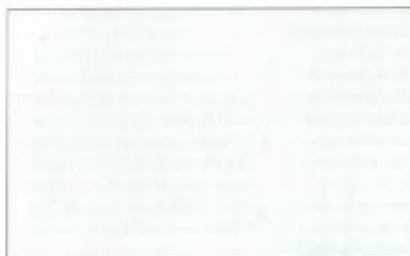
- ⊗ beim Beschleunigen,
- ⊗ in Kurven,
- ⊗ beim Ausweichen,
- ⊗ bei Bergfahrt, und zwar besonders bei niedrigem Reibkoeffizienten (nass, verschneite, vereiste Fahrbahn)

Vorderachse: Vorderlenkertrieb. Wartungsfreie Einzelradaufhängung mit Federbeinen nach dem McPherson-Prinzip. Verlagerter Vorderradträger, diese gleichzeitig als Lenker, Stabilisator und teilweise als Motorschwinge aufnahme und reduziert die Schwingungen in die akustisch kritischen Bereiche der Karosserie. Richtungsstabilisierender Lenkservoassistent für gute Geradeausstabilität. Gasdruck-Federbeinpatrone für Calibra Turbo und V6.

Wegfahrsperre: Die Opel Wegfahrsperre schließt sich durch das Ausschalten der Zündung sofort und vollautomatisch. Durch einen Eingriff in die Motor Elektronik erfüllt die Opel Wegfahrsperre der 3. Generation auch rückwärts die Anforderungen der Versicherer und ist absolut manipulationsicher. Die Deaktivierung erfolgt durch das Einschalten der Zündung, ist vom Benutzern des Zündschlüssels unabhängig und erfordert keinen zusätzlichen Handgriff gegenüber einem Fahrzeug ohne Wegfahrsperre.

AUSSENFARBEN.

LACKIERUNG



Cesablenanzell

BRILLANT-LACKIERUNG



Magma

ZWEI-SCHICHT-MINERAL-EFFEKT-LACKIERUNGEN*



Titanweiß



Kieselblau



Nivalap

* Gegen Mehrpreis



Rio Verdegrün

POLSTER.

CALIBRA/CALIBRA 16V/CALIBRA TURBO/CALIBRA V6

Veloursstoff Linse



Bali Anthrazit

Stoff Chequers



Bali Anthrazit

Leder*



Bali Anthrazit



Beige

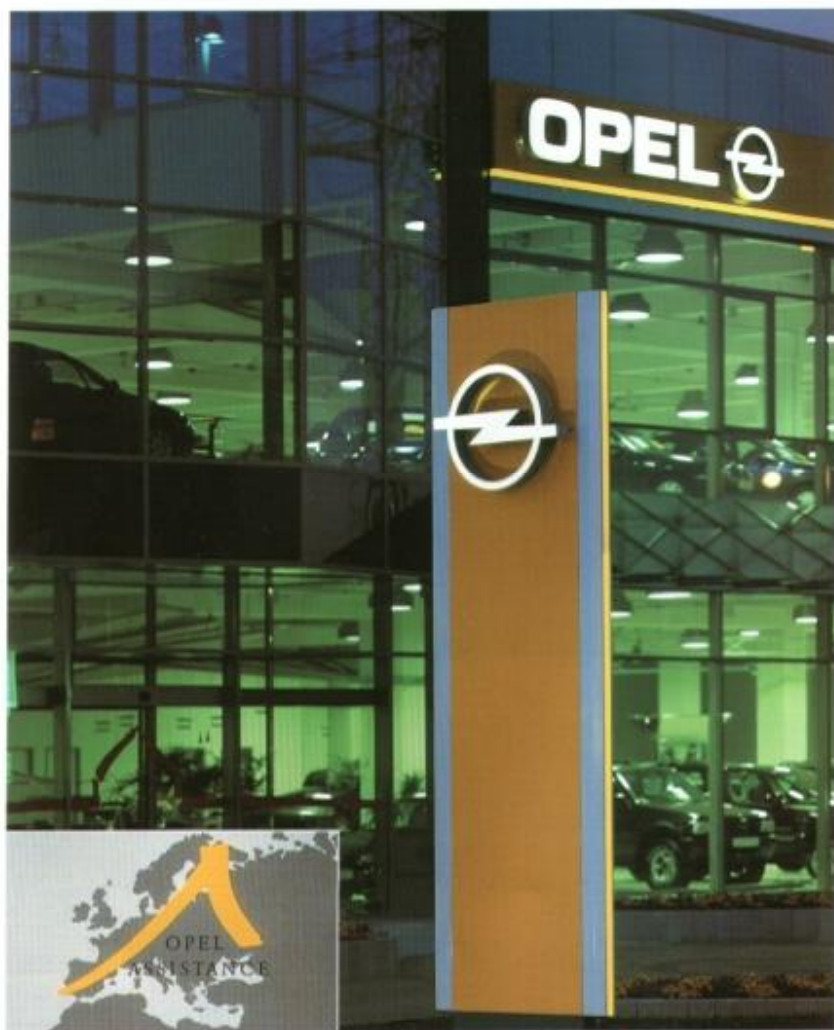
* Gegen Mehrpreis

● = Kombination
□ = nicht lieferbar

Calibra/Calibra 16V/Calibra Turbo/Calibra V6

Lackierungen	Veloursstoff Linse Bali Anthrazit	Stoff Chequers Bali Anthrazit	Leder Anthrazit	Leder Beige
Cesablenanzell	●	●	●	
Brilliant-Lackierung				
Magma	●	●	●	●
Zwei-Schicht-Mineral-Effekt-Lackierungen*				
Titanweiß	●	●	●	
Kieselblau	●	●	●	●
Nivalap	●	●	●	●
Rio Verdegrün	●	●	●	●

OPEL QUALITÄT IN TECHNIK UND SERVICE.



Qualität heißt bei Opel weit mehr als technisch erstklassige Fahrzeuge. Mit umfassenden Serviceleistungen rund um jeden Opel garantieren wir unseren Kundinnen und Kunden auch nach dem Kauf unseren hohen Qualitätsstandard.

FINANZIERUNGANGEBOTE

Die Opel Bank bietet Ihnen auf Basis interessanter Finanzierungsangebote Ihre Finanzierung nach Maß. Und dieses Maß legen Sie bei Ihrem Auto ganz allein fest – nach Ihren persönlichen Anforderungen. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

LEASINGANGEBOTE

Z.B. über Opel Leasing können Sie Ihren Opel auch leasen. Leasing paßt sich Ihren finanziellen Bedürfnissen und Möglichkeiten an, denn z.B. nach einer Mietsonderzahlung zahlen Sie nur noch für die Nutzung Ihres Fahrzeugs – mit niedrigem Monatsraten während der Vertragszeit. Damit bleiben Sie finanziell flexibel. Ihr Opel Händler berät Sie gerne.

VERSICHERUNGSSERVICE

Der Opel Händler-Versicherungsdienst (OVD) rundet das Opel Leistungsangebot ab. Wir bieten dem Opel Kunden alle Versicherungen rund um das Auto an. Außerdem regeln wir Versicherungsfälle schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland.

NEUWAGENGARANTIE

1 Jahr Opel Neuwagengarantie. Diese Garantie gilt für alle Opel Neufahrzeuge für 12 Monate ab Erstzulassung

oder Datum bzw. ab Lieferung durch den Vertragshändler – ohne Kilometerbegrenzung.

MAJOR GUARD

Mit dieser 3-jährigen Reparatorkosten-Versicherung verlängern Sie die Garanzzeit für Ihren Neuwagen auf insgesamt 3 Jahre. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

OPEL ASSISTANCE

Mit der Opel Assistance erhalten alle Opel Neufahrzeuge eine 1-jährige Mobilitätsgarantie. Sie gewährleistet Ihnen ab Datum der Erstzulassung für ein Jahr eine sofortige, unbürokratische und kostenlose Pannenhilfe.

Ein Anruf – gebührenfrei – bei einem Opel Assistance Center genügt, und schon steht Ihnen unser Serviceteam mit Rat und Tat zur Seite. Rund um die Uhr. In 31 Ländern. Bei mechanischen und technischen Problemen, bei Reisepanne, aber auch bei Kraftstoffverlust, Batterieausfall oder bei abgebrochenen Autoschlüsseln.

Sollte die Schadensbehebung nicht am Tag des Auftretens möglich sein, wird Ihnen selbstverständlich ein Leihwagen gestellt oder für die Weiterbew. Heimreise per Bahn oder Flugzeug oder auch für eine Hotelunterbringung gesorgt. Einzelheiten zu den hier beschriebenen Leistungen sowie die Telefonnummern der Opel Assistance Center finden Sie im Inspektionscheckheft.

6 JAHRE GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen

gemäß Inspektionscheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

3 JAHRE GARANTIE FÜR OPEL STARTERBATTERIE

Mit der 3-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch jede später eingebaute Original Opel Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

1 JAHR OPEL GEWÄHRLEISTUNG FÜR ORIGINAL OPEL TEILE UND ZUBEHÖR

Die Opel Vertragspartner geben Ihnen für Original Opel Teile und Zubehör 1 Jahr Gewährleistung. Natürlich ohne Kilometerbegrenzung. An- und Einbau eingeschlossen, sofern es in einer Opel Vertragswerkstatt erfolgt.

TEILE- UND ZUBEHÖRSERVICE

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Händler. Fragen Sie Ihren Opel Händler, er berät Sie gern.

EUROPAWEITER KUNDENSERVICE

In ganz Europa stehen mehr als 7200 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, daß Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was warum instandgesetzt und wie es in Rechnung gestellt wurde.