

CALIBRA



AUTOHAUS FLOREN
Kompetenz in Sachen Opel

Voedestr. 76-82 • ☎ 0 23 27 / 8 80 91-93
4630 Bochum-Wattenscheid

OPEL 

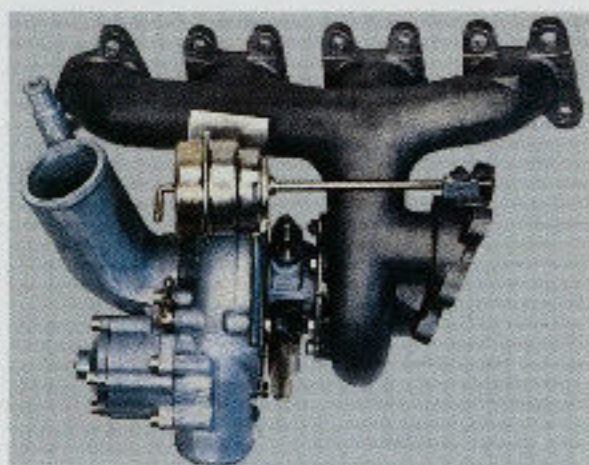


Das speziell konstruierte
werk und das Bremssystem
die enorme Leistung des T
souverän und sicher auf
Permanenter Allradantrie
gewährleisten exzellente Fa
ten und vollenden das brill
Den Calibra turbo zu fah
automobiler Luxus, wie ihn
bringt.

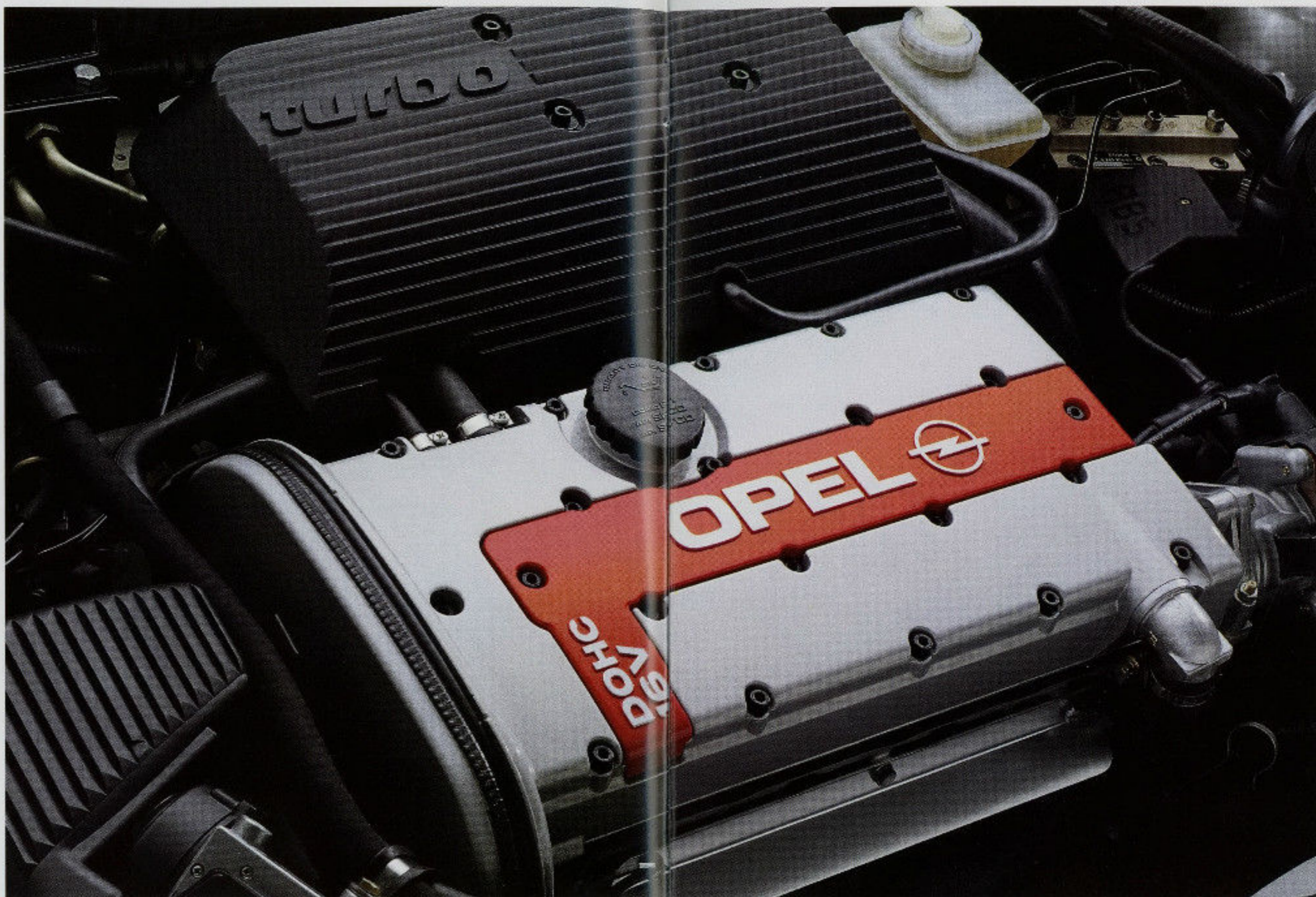


MIT TURBOTECHNIK AUF TOUREN KOMMEN.

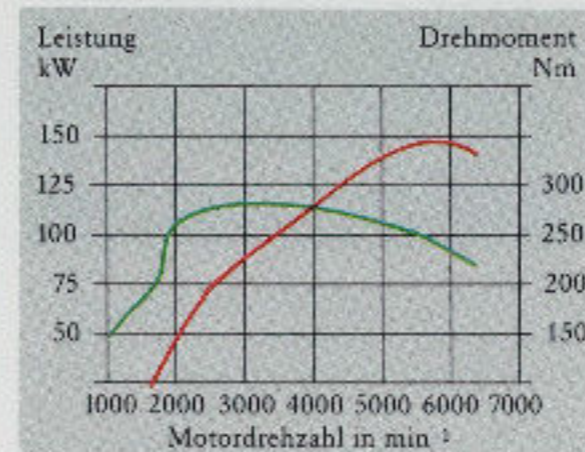
Das Kernstück des Calibra turbo ist ein technisches Novum in der Serienfertigung. Ein Turbolader, der in den Auspuffkrümmer integriert ist. Die kompakte Ausführung von Turbinengehäuse und Auspuffkrümmer aus einem Guß verkürzt den Weg der Abgase vom Zylinderkopf zum Turbolader, bietet absolute Dichtungseigenschaften, verhindert thermische Verluste und reduziert das Gesamtgewicht von Turbinengehäuse/Auslaßkrümmer auf 5,27 kg. Das Ergebnis ist ein neuer Turbomotor



mit mehr Leistung, größerer Elastizität und deutlich höherer Durchzugskraft. Mit 150 kW (204 PS) und 280 Nm bei 2400 min⁻¹ entspricht seine Leistung der eines 50% größeren Saugmotors. Ein spezieller Metallkatalysator sorgt für extrem niedrige Schadstoffwerte ohne Beeinträchtigung der Leistungsentfaltung und erreicht nach dem Kaltstart schneller seine optimale Arbeitstemperatur. Natürlich gibt es den Calibra weiterhin



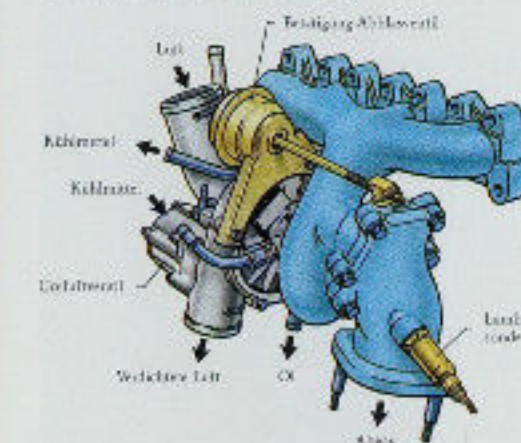
in den bewährten Versionen mit 2.0i-Motor mit 85 kW (115 PS) und 2.0i-16V-Motor mit 110 kW (150 PS), den Calibra 4x4 mit dem 2.0i-Motor mit 85 kW (115 PS).



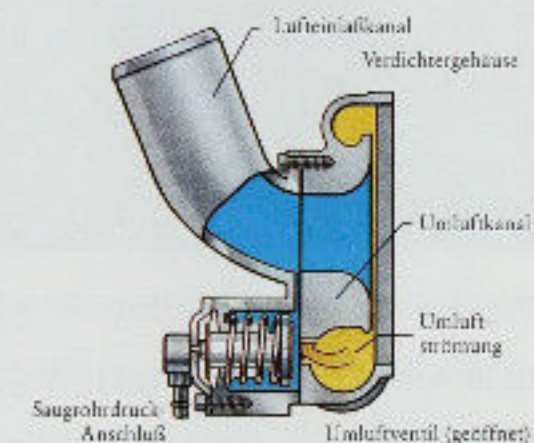
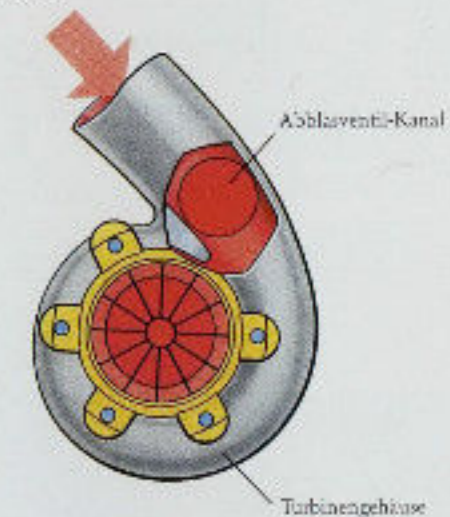
Ein hohes Grunddrehmoment wird durch verminderte Ventilhöhe (8,5 mm anstelle 9,5 mm beim Saugmotor) erreicht. Dadurch verkürzt sich die Ansprechzeit des Motors, ganz zur Freude des Fahrers. Die Maximalleistung von 150 kW (204 PS) liegt bei 5600 min⁻¹ und einem Ladedruck von 0,5 bar an. Drehmoment sind 280 Nm bei nur 2400 min⁻¹. (Beim „Sauger“ 196 Nm bei 4800 min⁻¹.)

Calibra turbo.

Das Abblasventil regelt den Ladedruck. In der integrierten Ausführung des Krümmers konnte der Kanal zum Abblasventil so weit weg vom Turbinenzutritt gelegt werden, daß die Strömung nicht beeinträchtigt ist. Dadurch ist der Turbinenwirkungsgrad höher. Die Steuerung erfolgt über ein elektronisches Dreiwegenventil.



Auch das Umluftventil ist direkt ins Turboladermodul integriert und mit einem gegessenen Einlaßkanal kombiniert. Vorteil: „Turbopumpen“ wird verhindert.



DIE FASZINATION, KOMFORT PUR ZU ERLEBEN.

Bei allem Temperament, der Calibra verfügt über äußerst luxuriöse Eigenschaften. Sein hochwertiges Lederinterieur (Sonderausstattung) verleiht ihm besonderen Glanz und begeistert durch dezente Eleganz.

Sportsitze vorn mit verstärkter Seitenführung geben optimalen Halt in jeder Fahrsituation.

Exzellenten Fahrkomfort bieten auch der höhenverstellbare Fahrersitz und das Sport-Lederlenkrad.

Im Fond erlauben ergonomisch ausgeformte Sitze Mitfahrvergnügen auf angenehme Art.

Das funktionale Cockpit des Calibra verzichtet bewußt auf Spielereien und besticht vielmehr durch übersichtliche Anordnung der Instrumente.

Besonderen Ausstattungskomfort serienmäßig bieten darüber hinaus die elektrischen Fensterheber, die Zentralverriegelung und das Opel Check-Control-System beim Calibra turbo.



Der Bordcomputer im Calibra turbo gibt Auskunft über den momentanen Verbrauch, den durchschnittlichen Verbrauch seit Antritt der Fahrt, die Durchschnittsgeschwindigkeit, die Außentemperatur und die momentane Reichweite. Selbstverständlich zeigt er die Zeit an, und eine Stoppuhr ist ebenfalls integriert.

Tür- und Seitenverkleidungen sind in harmonischer Form- und Farbgebung gestaltet.

Alles in allem ein sportlich-elegantes Interieur, wie man es von einem Calibra erwarten kann. Bon voyage!



Die elektronisch geregelte Vier-Stufen-Automatik (Sonderausstattung) hat 3 Programme. In „Economy“ schaltet die Automatik bereits bei niedrigen Geschwindigkeiten in den nächsthöheren Gang. In der „Sport“-Stellung ist es gerade umgekehrt. Und die „Winter“-Stellung erlaubt es, im 3. Gang anzufahren. (Nur für Calibra mit 2.0i-Motor.)



Die Faszination des Calibra beruht nicht nur auf seiner aufregenden Form, sondern zu einem Großteil auf dem, was in ihm steckt. Und das ist zunächst einmal innere Größe. Man sieht dem kompakten Calibra nicht an, daß er für seine Passagiere viel Platz hat.

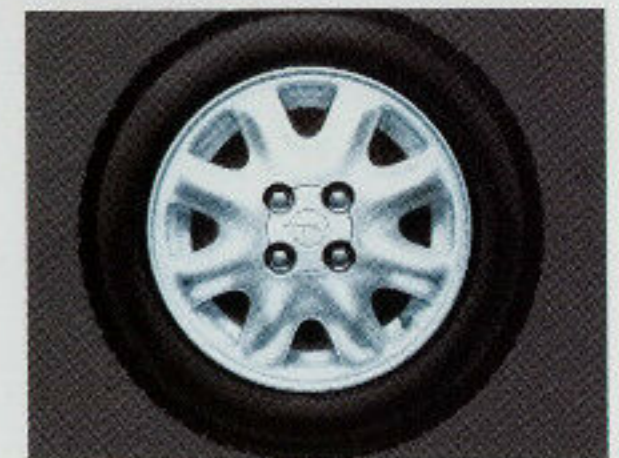
Die sich weit öffnenden Türen ermöglichen bequemes Einsteigen. Man fühlt sich in einem Calibra wie in einem Maßanzug. Das Klima unterwegs ist ebenfalls perfekt geregelt: Im Calibra stehen pro Sekunde 190l Frischluft zur Verfügung, die über 4 einstellbare Düsen individuell

verteilt werden können. Für die Heizung haben die Klimaexperten das für Opel patentierte, doppeltwirkende Mischluftsystem eingesetzt.

Zum Fahrspaß trägt aber sicher auch das serienmäßige Radio-Cassettengerät SC 202 bei, das den Innenraum mit

6 Lautsprechern optimal beschallt. Die dazugehörige elektronisch verstärkte Kurzstab-Dachantenne ist abnehmbar. Im Fuß der Antenne ist übrigens die Waschdüse für die Heckscheibe integriert – sicher nur eine Kleinigkeit, aber einer der deutlichen Hinweise, daß über

den Calibra eben in besonderer Weise nachgedacht wurde.



Strahlenspeichen-Design, 5 1/2 J x 14, beim Calibra 2.0i.

DIE KONSEQUENZ AUS KOMFORT UND RAUM.

Der Komfort im Calibra hört natürlich im Innenraum nicht auf. Er setzt sich bis in den Kofferraum fort. Denn heute reist man gern und viel, und dafür braucht man viel Platz. Der Calibra hat ihn, und zwar beachtliche 300 l. Bei vollständig vorgeklappten Rücksitzlehnen erhöht sich das Ladevolumen auf 980 l (nach VDA). Der gesamte Kofferraum ist mit Teppich ausgekleidet. Spezielle Staufächer nehmen Verbandkasten und Warndreieck auf. So kann im Kofferraum nichts mehr geräuschvoll herumfallen.

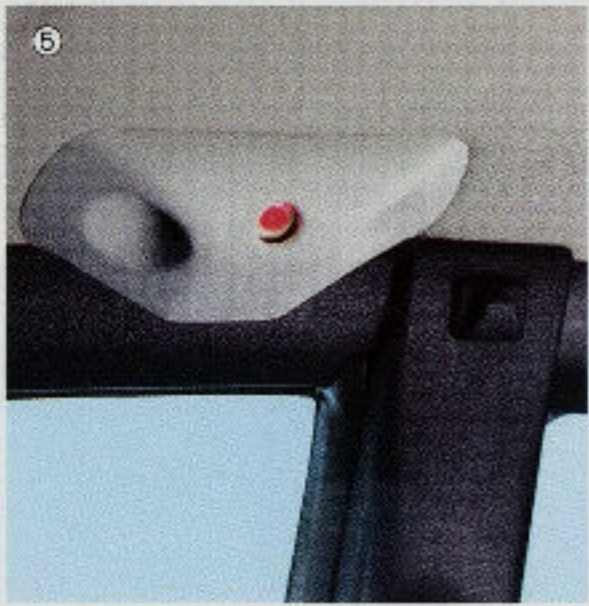
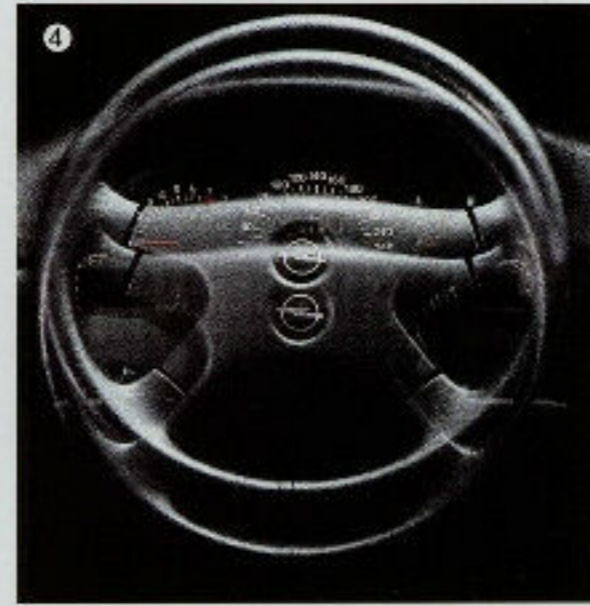
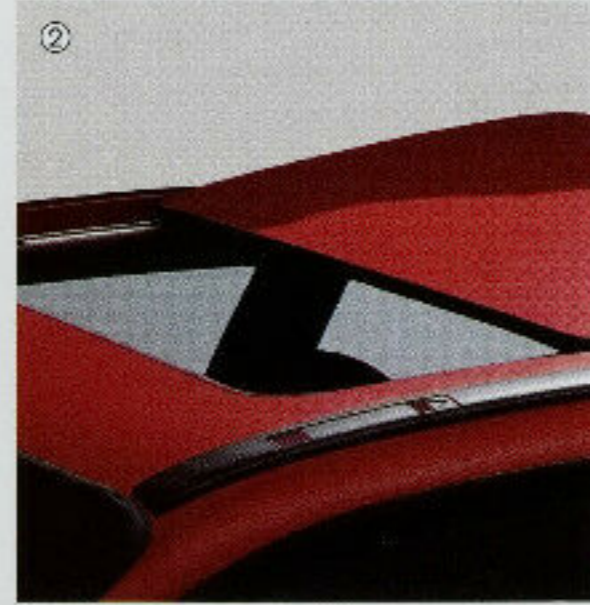
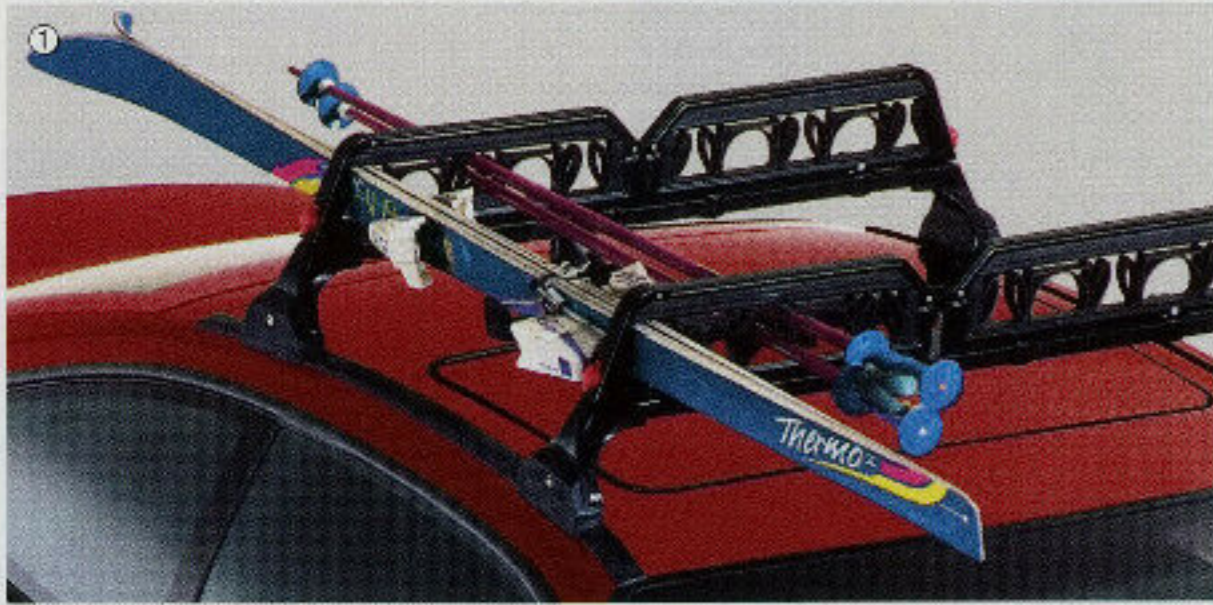


Dank der sich weit öffnenden Heckklappe ist der Kofferraum des Calibra bequem und ohne großen Kraftaufwand zu be- und entladen.



Durch Umlegen der asymmetrisch (60/40) geteilten Rücksitzbank entsteht eine glatte Ladefläche, auf der z. B. die Wasserkiausrüstung gut unterzubringen ist.

DER SPASS AM FAHREN.



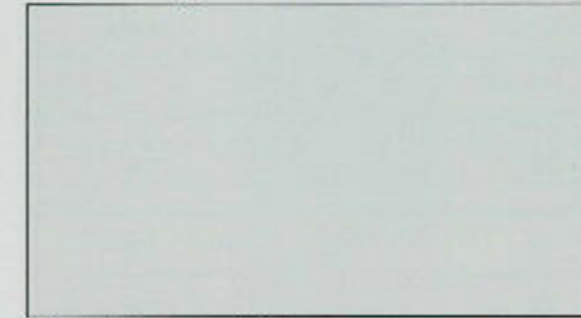
Für besondere Wünsche gibt es selbstverständlich besondere Extras. Original von Opel in Design und Qualität. Sie haben die Wahl.

2) Elektrisches Schiebedach, das in Spoilerstellung über das hintere Dach ausfährt.
3) Mit dieser Klimaanlage bleibt es im Calibra angenehm kühl. Sogar das Handschuhfach wird mit gekühlter Luft versorgt.
4) Höheneinstellbares 4-Speichen-Lenkrad.

5) Ultraschall-Diebstahlwarnanlage.
6) Radio-CD-Player-Kombination CD 300, Blaupunkt, mit praktischer Lederhülle für 5 CDs.
7) Cassetten-Stereo-Radio SC 804, Philips, mit abnehmbarem Display inkl. Etui für Diebstahlschutz.

FARBEN UND POLSTER.

Lackierungen



Casablancaweiß



Magmarot



Starsilber



Novaschwarz



Spektralblau



Neptun-Türkis



Heliotrop

Stoffe · Leder



Anthrazit



Blau



Leder¹⁾ Anthrazit

Lackierungen	Calibra Calibra 4x4 Calibra turbo		Leder ¹⁾
	Anthrazit	Blau	
Casablancaweiß	●	●	●
Brillant-Lackierung¹⁾			
Magmarot	●		●
Zwei-Schicht-Metallic-Lackierungen¹⁾			
Starsilber	●	●	●
Novaschwarz	●	●	●
Zwei-Schicht-Mineral-Effekt-Lackierungen¹⁾			
Spektralblau	●	●	●
Neptun-Türkis	●		●
Heliotrop	●		●

● = Kombination
□ = nicht lieferbar

¹⁾ gegen Mehrpreis

AUSSTATTUNGEN.

	Calibra 2.0i	Calibra 2.0i 4x4	Calibra 16V	Calibra turbo
Technik				
Allradantrieb, permanent, mit automatischer Kraftverteilung durch Viscokupplung	-	●	-	●
Anti-Blockier-System (ABS), elektronisch geregelt	●	●	●	●
Bremsanlage: Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker	●	●	●	●
Doppelton-Horn	●	●	●	●
Fahrwerk, sportlich abgestimmt, Stabilisatoren vorn und hinten, McPherson-Federbeine vorn	●	●	●	●
Gasdruckstoßdämpfer	-	-	●	●
Getriebe	●	●	●	-
Schalt-, 5-Gang-Sport-	●	●	●	-
Schalt-, 6-Gang-Sport-	-	-	-	●
Opel Check-Control-System	○	○	●	●
Scheibenbremsen an allen Rädern, vorn innenbelüftet	●	●	●	●
Scheinwerfersystem mit Ellipsoid-Technik	●	●	●	●
Servolenkung	●	●	●	●
Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer	●	●	●	●
Zentralverriegelung (inkl. Kofferraum und Tankdeckel) sowie Diebstahlsicherung für die Türen	○	○	○	●
Innenausstattung				
Ablagefächer an Türen	●	●	●	●
Aktivgurt-System: höhenstellbare Automatikgurte vorn und hinten, 1 Beckengurt hinten, Gurtchloßstraffer vorn, Sitzrampen	●	●	●	●
Beleuchtung für Motorraum, Handschuhfach, Gepäckraum	●	●	●	●
Bordcomputer mit Digitaluhr	○	○	○	●
Drehzahlmesser	●	●	●	●
Fensterheber, elektrisch, vorn, mit Tippfunktion, Sicherheitslogik und Komfortschloßfunktion über Fahrertürschloß	○	○	○	●
Handschuhfach, abschließbar	●	●	●	●
Lederlenkrad im sportlichen Design und lederbezogener Schalthebelknopf	-	-	●	●
Mittelkonsole mit Ablagefach und Einlage aus Teppich, anthrazitfarben	●	●	●	●
Quarzuhr	●	●	●	-
Radio „SC 202“, Blaupunkt Cassetten-Stereo-Radiogerät mit schnellem Vor-/Rücklauf Cassette, 20 Watt, UKW, MW, Klangregler, Balance-Regler, Verkehrsfunksystem, Überblendregler, Digitalanzeige, Sendersuchlauf in zwei Richtungen, Stationstasten, 6 Lautsprecher, Diebstahlcodierung, Autostore	●	●	●	●
Rücksitzlehne, asymmetrisch umklappbar	●	●	●	●
Sicherheitsgurte (4) mit Automatik und Höheneinstellung (5stufig) vorn	●	●	●	●

	Calibra 2.0i	Calibra 2.0i 4x4	Calibra 16V	Calibra turbo
SitzhöhenEinstellung, manuell, für Fahrerseite	●	●	●	●
Sonnenblenden, kipp- und schwenkbar, mit Tasche für Parkscheibe auf Fahrerseite und Make-up Spiegel auf Beifahrerseite	●	●	●	●
Sportsitze vorn	●	●	●	●
Stauraum für Warndreieck und Verbandkasten im Gepäckraum	●	●	●	●
Tageskilometerzähler	●	●	●	●
Velours-Teppichboden, anthrazitfarben, Gepäckraum- abdeckung mit Vlies-Velours-Teppich, anthrazitfarben, Tür- und Seitenwandverkleidungen, oben aus Stoff (farborientiert), unten aus Vinyl (anthrazitfarben)	●	●	●	●
Außenausstattung				
Außenspiegel für Fahrer- und Beifahrerseite, elektrisch einstell- und beheizbar, Gehäuse in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	●
Auspuff-Endrohr Oval	●	●	-	-
Doppel-Rechteck	-	-	●	●
Dachantenne mit elektronischem Verstärker	●	●	●	●
Fahrzeugschlüssel mit integrierter Leuchte	●	●	●	●
Kühlergrill in Wagenfarbe	●	●	●	●
Leichtmetallräder 5 1/2 J x 14 im Strahlenspeichen-Design mit Bereifung 195/60 R 14-85 V	●	●	-	-
6 J x 15 im 5-Speichen-Design mit Bereifung 205/55 R 15-87 V (für Schneekettenverwendung wahlweise in Verbindung mit 16V-Motor auch Bereifung 195/60 R 15-87 V ohne Mehrpreis)	○	○	●	-
6 J x 16 im Turbo-Design mit Bereifung 205/50 ZR 16 (Bereifung nicht schneekettentauglich)	-	-	-	●
Nebelscheinwerfer, in Hauptscheinwerfer integriert	○	○	●	●
Reserverad Notlauf rad 4 J x 15	●	●	●	-
vollwertiges Reserverad auf Wunsch ohne Mehrpreis	●	●	●	-
vollwertiges Reserverad (5-Loch-)	-	-	-	●
Rückleuchteinheit, fremdlichtgeschützt	●	●	●	●
Schutzleisten rundum, anthrazitfarben	●	●	●	●
Schwellerabdeckungen, Schwarz	●	●	●	●
Stoßfänger mit integriertem Spoiler, vorn und hinten, in Wagenfarbe	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung, grün getönt	●	●	●	●
Wisch-/Waschanlage für Heckscheibe mit Intervallschaltung	●	●	●	●

● = Serienausstattung ○ = Sonderausstattung - = nicht lieferbar



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (8/92). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim