

MANTA GTJ



Opel-Team-Niedersachsen



*Manta GT-J  
Der attraktive Einstieg  
in die Manta-Klasse.*



Was ist das Besondere, das den Manta zu einem der begehrtesten deutschen Sportcoupés macht? Sein dynamisches Styling, seine hervorragenden Fahreigenschaften, sein Raumangebot für fünf, seine hohe Fertigungsqualität und Zuverlässigkeit, seine erfreuliche Wirtschaftlichkeit – es ist die Summe aller seiner Eigenschaften, die den Manta bei Kennern so beliebt macht. – Jetzt ist der Schritt zum Manta-Fahrvergnügen so leicht geworden: Der Manta GT-J ist da! Er hat alles, was junge, dynamische

Fahrer von ihrem Automobil erwarten. Das unverwechselbare, individuelle Äußere, die sportliche Fahrleistung, eine komplette Ausstattung und einen attraktiven, erschwinglichen Preis. Wer Freude an einem rassigen Sportcoupé hat, kommt mit dem preiswerten Manta GT-J voll auf seine Kosten.

Und das bietet der Manta GT-J seinem Besitzer: Zunächst einmal alles, was jeder Manta in seiner Grundausstattung bereits hat – also die gleiche sichere und korrosionsgeschützte Karosserie, das gleiche hervorragende Fahrwerk, das gut abgestufte 4-Ganggetriebe mit Sportschaltung. Die Ausstattung: Körpergerecht geformte Vollschaumsitze, vorne als stufenlos einstellbare Ruhesitze, zugfreies Be- und Entlüftungssystem mit

leistungsstarkem Radialgebläse, heizbare Heckscheibe, vier 3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik und ein mittlerer Beckengurt hinten, gepolsterte Sonnenblenden, Make-up-Spiegel in rechter Sonnenblende, Halteschlaufen hinten links und rechts, kipprbarer Sicherheits-Innenrück-



spiegel, gepolsterte Instrumententafel, Ascher in den Seitenwänden, Handschuhfach und viel zusätzliche Ablage. Der ganze Boden hat strapazierfähigen Vliesteppich. Der Manta GT-J unterstreicht seinen



sportlichen Charakter zusätzlich noch durch einige besondere Details: Einen Frontspoiler, der im hohen Geschwindigkeitsbereich den Auftrieb mindert, im Zusammenhang mit sportlich abgestimmtem Fahrwerk für noch besseren Straßenkontakt sorgt und das dynamische Styling betont. Den Sportspiegel auf der Fahrerseite, der für gute „Rücksicht“ sorgt und durch seine Formgebung Verschmutzung verhindert. Stahlgürtelreifen 185/70 R13 84 auf Sportfelgen, schwarze Seitenstreifen, Halogen-Hauptscheinwerfer, der GT-J-Schriftzug und – gegen Mehrpreis – eine matschschwarze Motorhaube kennzeichnen dieses besondere Manta-Modell. Innen ist der sportliche GT-J zusätzlich mit SR-Ausstattung versehen: Drehzahlmesser, Öldruckmesser und Voltmeter erlauben optimale Kontrolle der Motorfunktion und der elektrischen Anlage. Sportlenkrad, Intervallschalter für

Scheibenwaschanlage, Kopfstützen für Fahrer und Beifahrer vervollständigen die Sicherheitsausstattung und den Komfort des Manta GT-J.

Bei der Motorisierung des Manta GT-J kann man – ganz nach fahre-



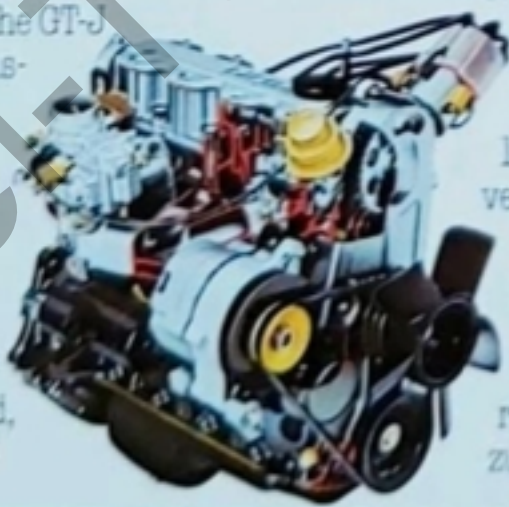
rischem Temperament – zwischen zwei Möglichkeiten wählen:

Der hochmodernen 1.3 S-OHC-Maschine mit oberliegender Nockenwelle, Querstrom-Zylinderkopf aus Leichtmetall, hydraulischem Ventilspielausgleich.

Die Leistung: 55 kW (75 PS).

Verbrauchsdaten nach DIN 70030 in l/100 km: bei 90 km/h 6,2, bei 120 km/h 8,3, im Stadtverkehr 9,8.

Oder – gegen Mehrpreis – den bewährten 2.0 S-Motor, der sich durch besondere Laufruhe und bulliges Durchzugsvermögen auszeichnet.



Seine Leistung: 74 kW (100 PS). Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 in l/100 km: bei 90 km/h 6,7, bei 120 km/h 8,8, im Stadtverkehr 11,6.

Den Manta GT-J können Sie in allen Farben der Opel-Palette bekommen. Sämtliche Manta-Sonderausstattungen können eingebaut werden. Und: Auch das praktische Combi-Coupé, den Manta CC, gibt es jetzt als GT-J! Lassen Sie sich von Ihrem Opel-Händler beraten.

Technische Daten auf einen Blick:

**1.3 S-OHC-Motor:** 4-Zylinder-Reihentriebwerk mit 55 kW (75 PS) bei 5800 min<sup>-1</sup>; Hubraum 1281 cm<sup>3</sup>; Drehmoment 98 Nm bei 3800–4600 min<sup>-1</sup>.  
 Bereifung: Stahlgürtelreifen 185/70 R13 84.  
 Beschleunigung: 0–100 km/h in 15,5 s (Manta CC 18,0 s).  
 Höchstgeschwindigkeit: 160 km/h.  
 Verbrauchsdaten nach DIN 70030 in l/100 km: bei 90 km/h 6,2, bei 120 km/h 8,3, im Stadtverkehr 9,8 (Superkraftstoff).  
**2.0 S-Motor:** 4-Zylinder-Reihentriebwerk mit 74 kW (100 PS) bei 5400 min<sup>-1</sup>; Hubraum 1956 cm<sup>3</sup>; Drehmoment 153 Nm bei 3800 min<sup>-1</sup>.  
 Bereifung: Stahlgürtelreifen 185/70 R13 84.  
 Beschleunigung: 0–100 km/h in 11,0 s (Manta CC 11,5 s).  
 Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h.  
 Verbrauchsdaten nach DIN 70030 in l/100 km: bei 90 km/h 6,7, bei 120 km/h 8,8, im Stadtverkehr 11,6 (Superkraftstoff).