



Commodore.

COMMODORE

Ein solcher Wagen kommt nicht jedes Jahr. Denn der leistungsstarke Commodore mit der sportlich-eleganten Karosserie, der luxuriösen Ausstattung und dem Tri-Stabil-Fahrwerk bildet eine ausgereifte Konstruktion, die von Dauer sein wird. Darin liegt Ihr Vorteil.

Sportliche Eleganz

Sie spüren sofort die gediegene Ausstattung mit sportlicher Note. Teppichboden, Sportschaltung, Liegesitze, Sportlenkrad... Für Ihren Komfort ist gesorgt. Erstklassige Verarbeitungsqualität.



Auch Ihre Gäste im Fond wissen Mittelarmlehne und Beinfreiheit zu schätzen. Großdimensionierte Türen mit solidem Klang beim Schließen vermitteln gleich zu Anfang ein Gefühl der Geborgenheit.

Nach anatomischen Erkenntnissen entwickelte Sitze bedeuten ermüdungsfreies Reisen, zugleich festen Halt in schnellen Kurven. Die erlesene Polsterausstattung mit strapazierfähigem Cordbezug wird selbst verhöhlten Ansprüchen gerecht.

Im neuen Stil wurde die übersichtliche, voll gepolsterte Instrumententafel gestaltet. Vor Ihnen liegen gut lesbare, blendfreie Rundinstrumente, neue Wipp- und kombinierte Zugdrehschalter mit beleuchteten Symbolen. Auch nachts nicht zu verwechseln. Scheibenwischerschalter im Blinkgeber.

Harmonisch fügt sich die elegante, praktische Mittelkonsole ein. Gut erreichbar: Zigarettenanzünder und Aschenbecher.



Zusatz-Innenausstattung im GS: Drehzahlmesser, Öldruckmesser, Voltmeter. Auch auf Dreipunkt-Sicherheitsgurte vorn brauchen Sie nicht zu verzichten.

Zugfreies Be- und Entlüftungssystem. Für temperierte Frischluft sorgt eine hochwirksame Frischluftheizung mit zweistufigem Gebläse.

Individueller Luxus

Individuellen Luxus können Sie sich gleich ab Werk leisten. Denn das Commodore-Programm bietet Ihnen vier Modelle zur Auswahl:

Commodore 4türlich, Commodore Coupé, Commodore GS 4türlich, Commodore GS Coupé.

Der Commodore GS ist besonders stark motorisiert. Als zusätzliche Ausstattung bietet er außerdem:

- Sportfelgen mit Zierringen,
- Drehstromlichtmaschine (55 Amp.),
- Zwilling-Auspuffsystem mit verchromtem Doppel-Auspuffendstück,

- Gürtelreifen 175 HR 14 X AS,
- 2 Halogen-Weitstrahler.

Der GS-Schriftzug auf dem Kofferraumdeckel und das mattschwarz-lackierte Kühlergitter signalisieren sofort, daß die 130 PS von einem sportlichen Fahrer beherrscht werden.

In einem wichtigen Punkt sind sich alle Commodore-Modelle gleich. Sie haben einen Urlaubskofferraum für die ganze Familie.



Die Kraft

In Ihrem Commodore steckt ein 6-Zylinder-Motor. Schon die Normalausführung mit dem 2.5 Ltr.-S-Motor leistet 115 PS. Der Commodore GS mit 2.5 Ltr.-H-Motor ist mit zwei Registervergäsern ausgestattet: 130 PS.

Beschleunigung von 0 auf 100 in 12,0 sec.

Höchstgeschwindigkeit 184 km/h (Coupé).

Aber noch wichtiger als die Leistung ist die Erfahrung, die in jedem Commodore-Motor steckt. Trotz hoher Leistung sind sie robust, elastisch und drehzahlfest. Auf diese Maschinen können Sie sich verlassen.



Es sind moderne Motoren mit obenliegender, 6fach gelagerter Nockenwelle und 7fach gelagerter Kurbelwelle. Hängende, schräggestellte Ventile mit Ventildrehkappen und Hydrostößeln, die ein Nachstellen der Ventile erübrigen. Beide Motoren erfüllen selbstverständlich die Vorschriften der Abgasreinigung.

Der großvolumige Luftfilter reduziert das Ansaugergeräusch auf ein Minimum.

Mit Opel-Dreigang-Vollautomatic

Als verwöhnter, sportlicher Autofahrer brauchen Sie beim Commodore natürlich auf eine Automatic nicht zu verzichten.

Genauer gesagt: auf die Opel-Dreigang-Vollautomatic. Alles ist genau aufeinander abgestimmt: Motor, Fahrwerk und Getriebe.



Lassen Sie das automatische Getriebe für Sie arbeiten. Es schaltet schneller als der schnellste Sportfahrer – und schonender, immer bei der richtigen Drehzahl.

Und wenn Sie es einmal besonders eilig haben – einfach Gaspedal ganz durchtreten – „Kick-down“ – Ihr Commodore spurtet.

Tri-Stabil-Fahrwerk

Für die Sicherheit Ihres Commodore sorgt in erster Linie das Tri-Stabil-Fahrwerk. Es verdient Ihr Vertrauen.

Ein völlig neuabgestimmtes Gesamtfahrverhalten wird erreicht durch:

1. optimale Geradeausstabilität,
2. vorbildliche Bremsstabilität,
3. neutrales Kurvenverhalten.

Hier die wichtigsten Konstruktions-Merkmale: Drehstab-Stabilisator vorn und hinten, breitere Spur vorn, negativer Radsturz, progressive Schraubenfedern, senkrecht stehende Stoßdämpfer, längere Querlenker, Zweikreis-Bremsystem mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler, Scheibenbremsen vorn und großflächige Trommelbremsen hinten, im GS: Gasdruck-Stoßdämpfer, belüftete Scheibenbremsen vorn mit 40 Radialkanälen...

Selbstverständlich sind alle Commodore-Modelle mit dem umfangreichen Opel-Sicherheitspaket ausgerüstet.

Der Commodore hat von Haus aus eine komplette Luxus-Ausstattung. Sie reicht von einer Motorraumbeleuchtung bis zu serienmäßigen Dreipunkt-Sicherheitsgurten vorn – im GS. Alle Modelle sind mit Halogen-Scheinwerfern ausgerüstet.

Sie wissen am besten, worauf Sie darüber hinaus noch Wert legen. Ein reichhaltiges Sonderausstattungs-Programm wird auch Ihre ganz persönlichen Wünsche erfüllen. Bestellen Sie am besten gleich ab Werk.

Lassen Sie sich von Ihrem Opel-Händler beraten.

Technische Einzelheiten	Commodore 2.5 Ltr.-S-Motor	Commodore GS 2.5 Ltr.-H-Motor
Wagenabmessungen		
Länge über alles in mm	4627	4627
Breite über alles in mm	1728	1728
Höhe über alles in mm	1410	1425
Gewichte		
Leertgewicht 4-tür. Limousine in kg	1200	1200
Coupé in kg	1175	1195
Zul. Gesamtgewicht 4-tür. Limousine in kg	1640	1660
Coupé in kg	1620	1635
Anhängelast gebremst/ungebremst in kg	630/1200	630/1200
Kraftstoffverbrauch		
nach DIN 70020 Ltr./100 km		
4-tür. Limousine Schaltgetriebe/Automatik	11,3/12,7	11,9/12,7
Coupé Schaltgetriebe/Automatik	10,5/12,0	10,6/11,9
Fahrwerte		
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in sec./Höchstgeschwindigkeit in km/h		
4-tür. Limousine Schaltgetriebe/Automatik	13,0/175	14,5/170
Coupé Schaltgetriebe/Automatik	13,0/170	14,5/175



AF VK

GS

Im Sinne des technischen Fortschritts behalten wir uns vor, in der laufenden Produktion Verbesserungen ohne besondere Ankündigung durchzuführen. Änderungen der Farben und von Einzelheiten der inneren und äußeren Ausstattung vorbehalten. Die in diesem Prospekt beschriebenen Modelle und Ausstattungen sowie Farben- und Polster-Kombinationen sind teilweise nicht in allen Export-Ländern lieferbar. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Adam Opel AG.
ADAM OPEL AKTIENGESELLSCHAFT, Rüsselsheim/Main



27/2/200 - 1 IN

BEST.-Nr. 05 051