

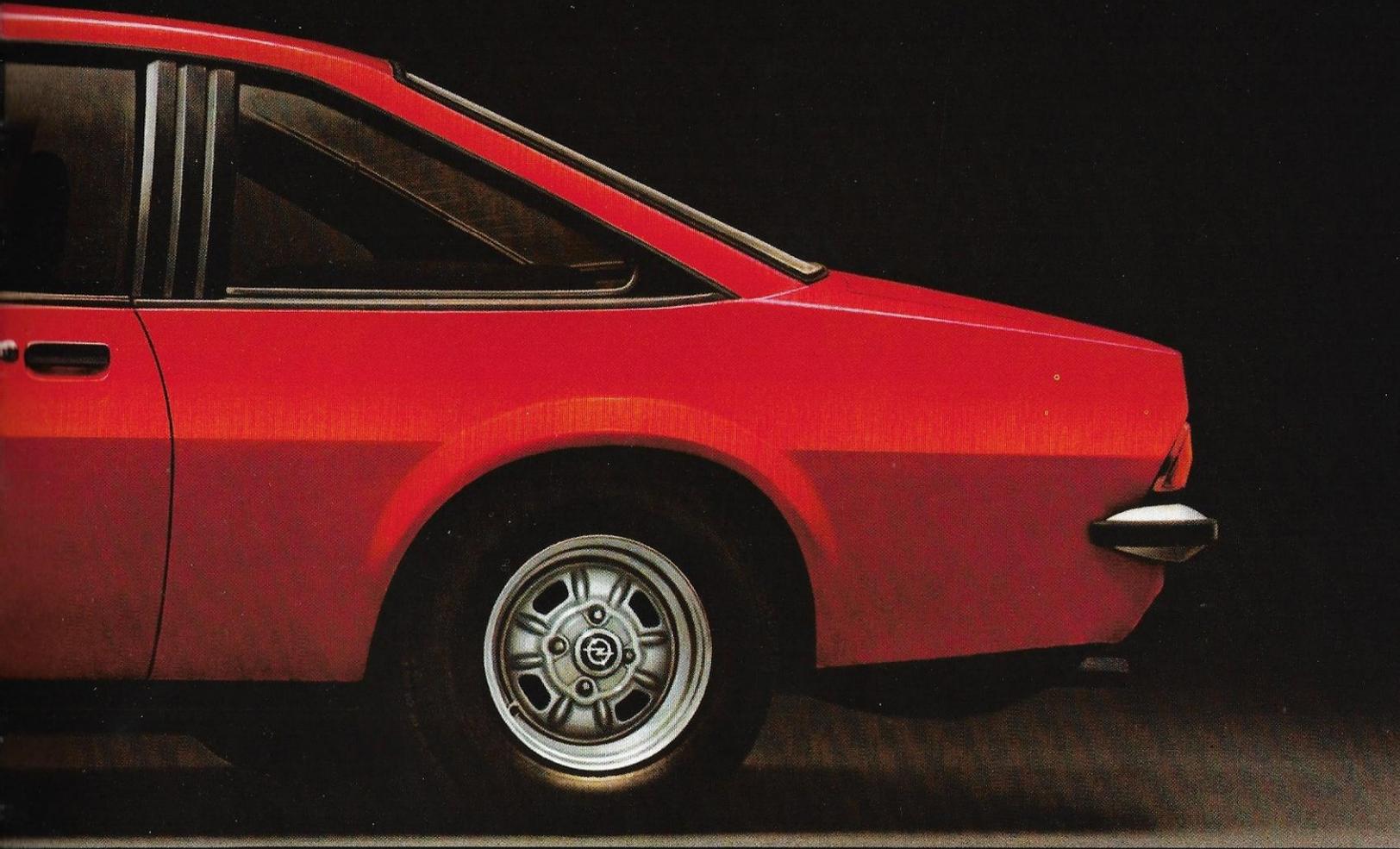


**MANTA**



Manta GT/E

**Manta – ein neuer Wagen,  
der Ihnen mehr zu bieten hat,  
als Sie normalerweise von  
einem Sportcoupé erwarten!**



Ein neues Styling – ein neuer Wagen mit sehr viel Temperament, Sicherheit und Komfort!

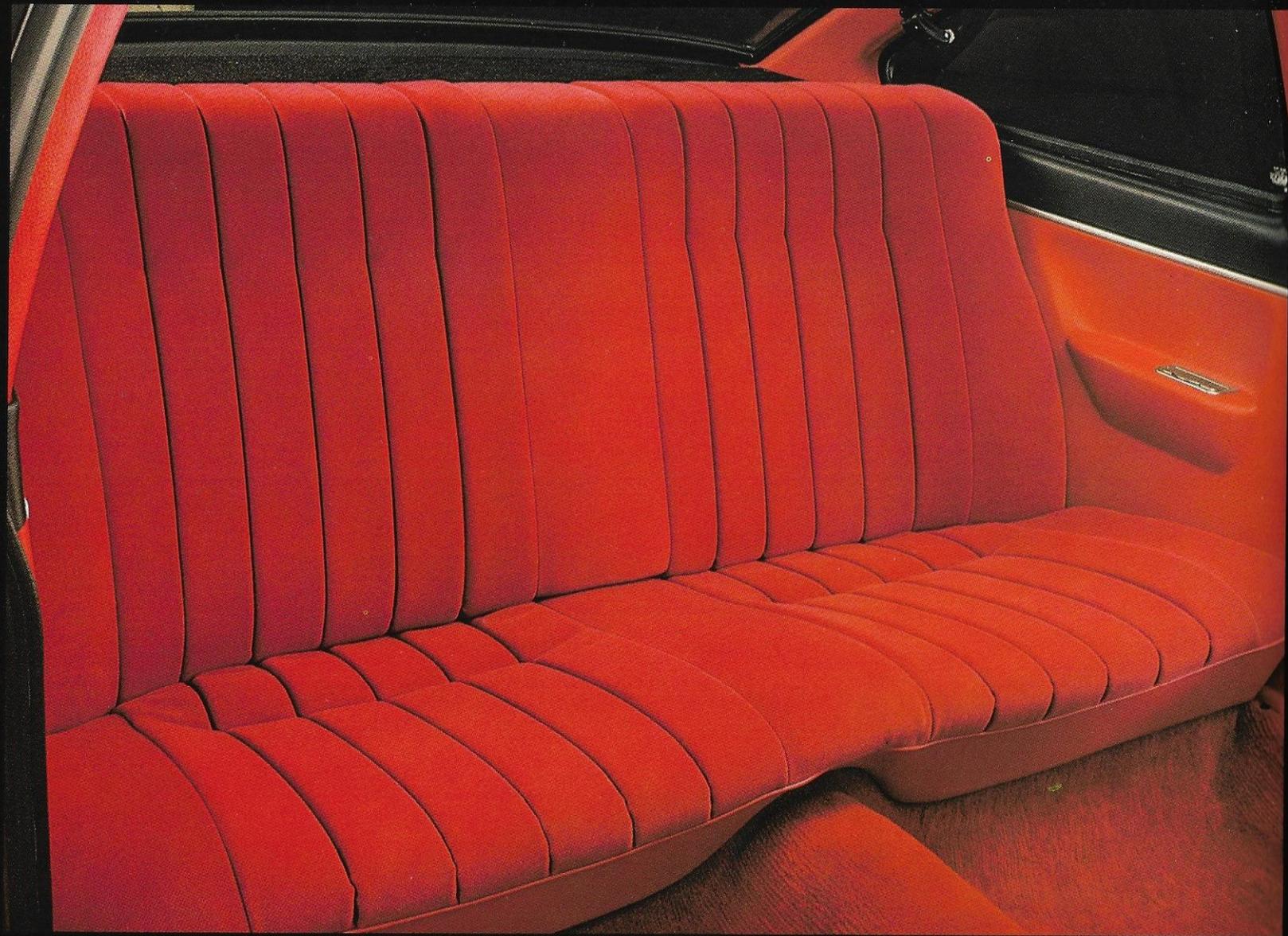
Typisches Merkmal: der breite, voll integrierte Überrollbügel. Die elegant gestreckte Linienführung ist aerodynamisch optimal. Sein Fahrwerk ist sportlich, seine Straßenlage vorzüglich. Es ist ein Genuß, diesen neuen Manta zu fahren – er ist außergewöhnlich handlich, bemerkenswert komfortabel und für ein Sportcoupé sehr geräumig. Er bietet 5 Personen Platz! Und er wäre kein Opel, wenn er Ihnen nicht noch mehr zu bieten hätte: Er ist sprichwörtlich zuverlässig! Denn der neue Manta basiert auf langjähriger Erfahrung.

Am stärksten ist das Temperament des neuen Manta im GT/E ausgeprägt. Unter seiner Haube steckt der 1.9 l-Einspritzmotor mit 77 kW (105 PS). Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 10.5 s. Verbrauch: 8.7 l auf 100 km nach DIN!

Den neuen Manta gibt es außerdem in Luxus- und Normalausführung, mit Berlinetta- oder SR-Ausstattung. Und Sie können zwischen vier Motoren wählen.

Ob Sie zum Tennisplatz fahren möchten, zum Nürburgring oder zum Wochenende nach Sylt . . ., an Geselligkeit wird es Ihnen kaum mangeln! Denn der neue Manta ist nicht nur geräumig, sondern auch so komfortabel, daß er zum Mitreisen förmlich einlädt! Was er an Länge und Breite gewonnen hat, beweist er in seinem Innenraum: Selbst das Einsteigen nach hinten ist besonders bequem. Der neue Manta bietet mehr Platz – mehr Raum zum Wohlfühlen. Auch für Leute mit langen Beinen. Dazu kommt der neue, ungewöhnlich gute Sitzkomfort. Vollschaumsitze! Weich und dennoch fest! Angenehm auf langen Strecken.

Die Normalausstattung bietet serienmäßig einen eleganten, äußerst strapazierfähigen Vliesteppich. Die Luxusausstattung einen weichen Schlingenteppich, der farblich genau auf die bildschönen neuen Polsterstoffe abgestimmt ist. Die Berlinetta-Ausstattung bietet erlesen luxuriöse Cordsitze und einen weichen Veloursteppich – eine Harmonie in Farben.



**Ein Vergnügen,  
mitzureisen...**

Berlinetta-Ausstattung

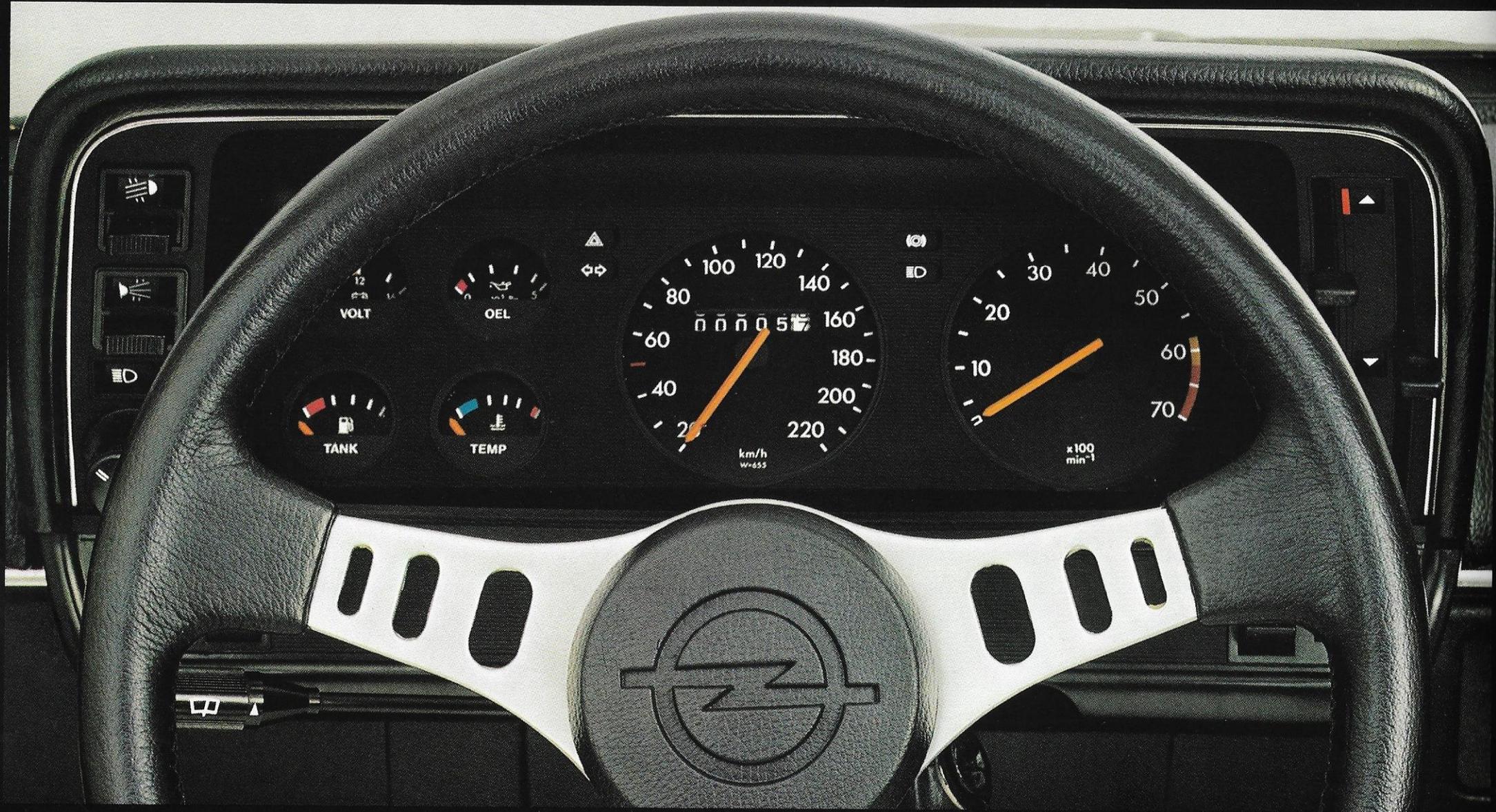


**Normal-Ausstattung**

Auch vorn wird man es Ihnen selten gönnen, mit Ihrem Manta allein zu sein. Denn hier zeigt er erst recht, was Geräumigkeit und Komfort bei einem Sportcoupé heißen kann. Viel Arm- und Beinfreiheit. Neue, stufenlos verstellbare Ruhesitze. Körpergerecht, mit schalenförmigen Rückenlehnen, die angenehm festen Halt geben. Das heißt, in Kurven werden Sie seitlich besonders gut abgestützt. Der sportlich kurze Schalthebel liegt gut im Griff. Ebenso das kompakte, angenehm fest gepolsterte Lenkrad. Direkt neben Ihnen – auf der Mittelkonsole und zwischen den Vordersitzen – viel Platz zum Ablegen. Sie sehen, es ist an alles gedacht!

**Berlinetta-Ausstattung**

**... und erst recht  
zu fahren!**



GT/E-Cockpit

**Alles spielt sich in  
Ihrem Blickfeld ab.  
Griffnah – direkt vor  
Ihnen . . .**



Luxus-Ausstattung

Im Cockpit sind alle Funktionen perfekt aufeinander abgestimmt. Der Sitz läßt sich genau auf Ihre Maße einstellen. Alle Bedienelemente sind hervorragend erreichbar. Die blendfreien Rundinstrumente und sämtliche Schalter liegen direkt vor Ihnen, übersichtlich und griffnah. Angenehm bei Nachtfahrten: Alle Symbole sind einzeln beleuchtet. Die Heizung ist außerordentlich wirksam. Die Leistung des Belüftungsgebläses, ein Radialgebläse, ist wesentlich verstärkt worden, dabei läuft es extrem leise. Zum GT/E-Cockpit gehört das 3-Speichen-Sportlenkrad und zusätzlich: Drehzahlmesser, Öldruckmesser und Voltmeter. Einzelheiten im Einlegeblatt.

\* Schwarze Motorhaube gegen Mehrpreis



**... der Manta ist, so funktionell, wie man es sich nur wünschen kann!**

SR-Ausstattung\*

Bezeichnend für den neuen Manta:  
Niedrige Gürtellinie. Großzügige  
Fensterflächen. Breiter, voll integrierter  
Überrollbügel. Sportfelgen. Klar  
gestaltete Front- und Heckpartie,  
sehr breite Türen.

Aber das Bemerkenswerteste an  
diesem neuen Manta können Sie erst  
voll ermessen, wenn Sie ihn fahren:  
Er hat längeren Radstand und  
breitere Spur! Sie spüren es sofort,  
diesen Wagen haben Sie voll im Griff.  
Seine Straßenlage ist perfekt aus-  
gewogen und seine Reaktionen sind  
äußerst präzise. Die Lenkung ist leicht-  
gängig, sehr feinfühlig und direkt.  
Sie können blitzschnell und ganz exakt  
reagieren. Und es gibt noch mehr  
Bemerkenswertes: Der neue Manta hat  
einen günstigeren Luftwiderstands-  
beiwert! Und trotz längerem Radstand  
und breiterer Spur ist der Wendekreis  
kleiner geworden, 10,3 m – Sie können  
noch besser manövrieren!

\* Vinyl-Dach gegen Mehrpreis



**Der neue Manta ist  
nicht nur bestechend schön,  
sondern auch absolut  
funktionell ...**

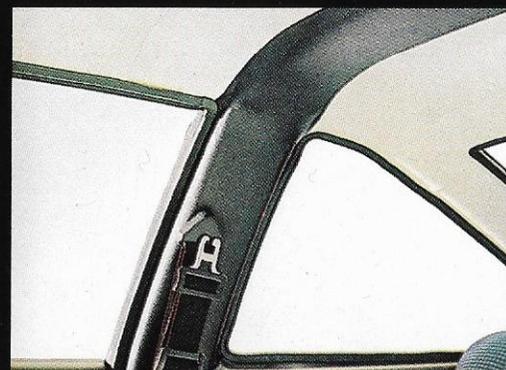
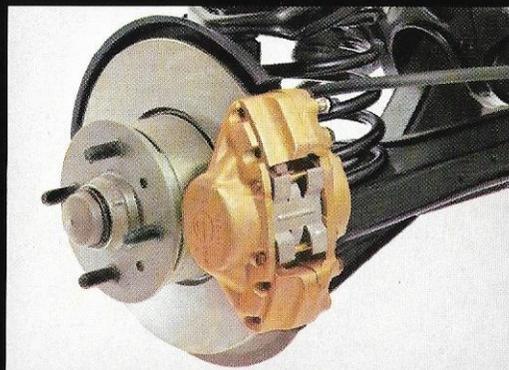


**... und er hat einen  
Fahrkomfort,  
wie Sie ihn nur selten  
finden werden.**

Berlinetta-Ausstattung\*



Normal-Ausstattung



Er hat alles, was Sie brauchen, um sicher durch die Jahreszeiten zu fahren: Stahlgürtelreifen, sportliche Felgen, Scheibenbremsen vorn, Bremskraftverstärker, Überrollbügel, heizbare Heckscheibe, verstärkte Drehstromlichtmaschine. Großer Innenrückspiegel, sportlicher Außenspiegel. Große, gut erkennbare Heckleuchten und zwei Rückfahrcheinwerfer. Die Stoßfänger sind mit einer starken Gummiauflage versehen.

Halterungen für Kopfstützen sind bereits eingebaut. Ein großer Handschuhkasten und viele Ablagemöglichkeiten. Ein großer, praktischer Aschenbecher. Das Be- und Entlüftungssystem funktioniert ausgezeichnet – auch die Seitenfenster sind sofort beschlagfrei. Die Türgriffe sind versenkt angebracht, innen wie außen. Der Kofferraum ist sehr geräumig und sehr tief – der Kofferraumdeckel hat einen sehr großen Öffnungswinkel. Das heißt, Sie können auch sperrige Sachen unterbringen, denn der Kofferraum ist besser nutzbar geworden.

**Schon der Manta in Normalausstattung hat Ihnen viel zu bieten. Alles serienmäßig – ohne Extrakosten!**



**Der Kofferraum stellt  
mit seinem Platzange-  
bot viele Sportwagen  
in den Schatten.**

Luxus-Ausstattung

### **Karosserie.**

Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit integriertem Überrollbügel und großen Knautschzonen vorn und hinten.

### **Innere Sicherheit.**

Dreipunkt-Sicherheitsgurte vorn mit Einhandbetätigung. Instrumententafel und Sonnenblenden rundherum gepolstert. Armlehnen und Kurbelknöpfe aus verformbarer Weichplastik. Auswerfbarer Sicherheits-Innenspiegel. L-Modelle mit Sicherheitsgurten mit Aufrollautomatik und Kopfstützen.

### **Front.**

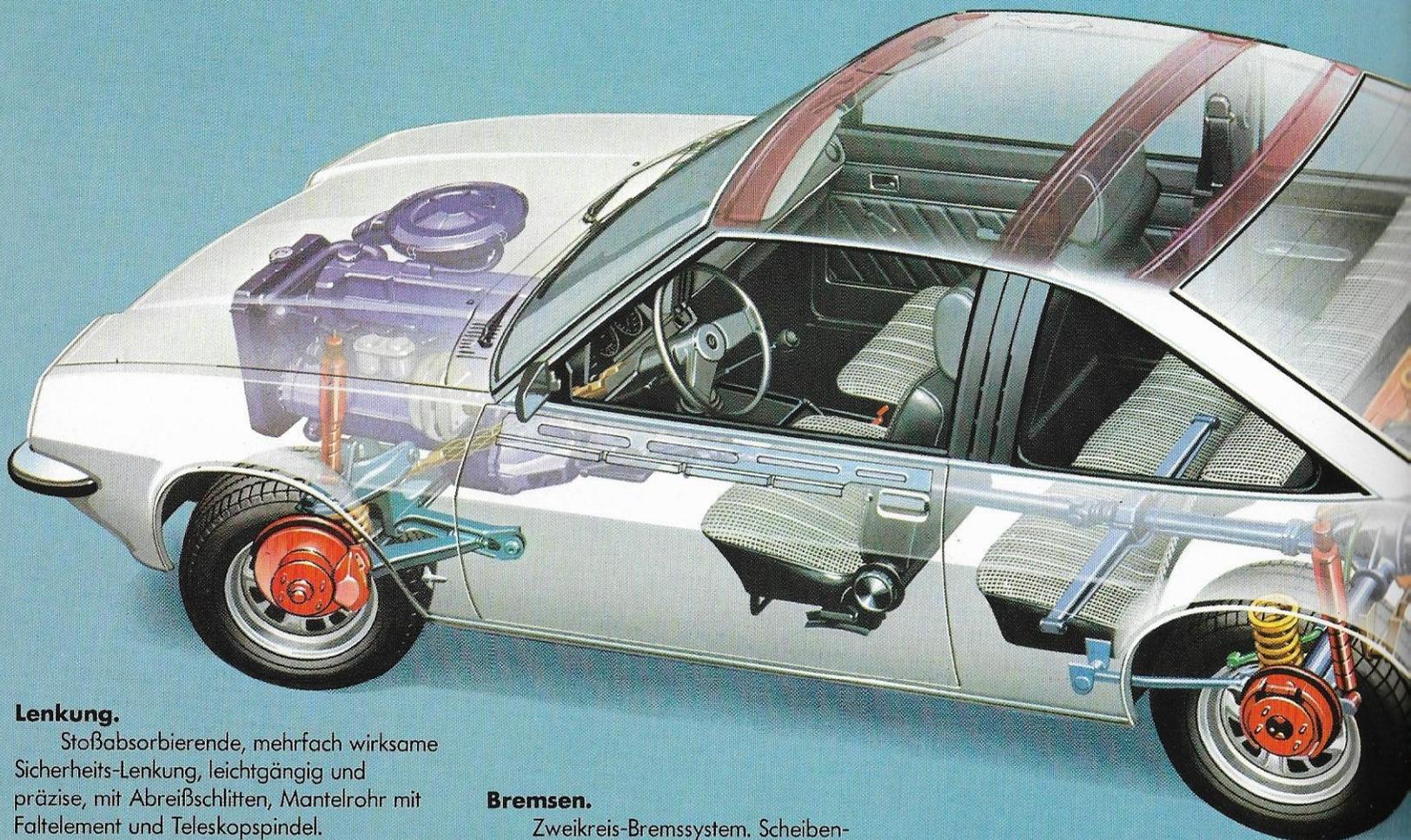
Große Scheinwerfer, nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestaltet. Integrierte Blinkleuchten. Frontspoiler.

### **Gute Sicht.**

Niedrige Gürtellinie. Große Fensterflächen. Großes Wischerfeld. Scheibenwaschanlage mit Wischerkontakt. Großer Außenspiegel. Heizbare Heckscheibe.

### **Vorderachse.**

Völlig neue Doppelquerlenker-Vorderachse. Stoßdämpfer auf oberem Querlenker angeordnet. Schraubenfedern und Drehstab-Stabilisator. Wendekreis: 10,3 m. Spurbreite: vorn und hinten 1375 mm.



### **Lenkung.**

Stoßabsorbierende, mehrfach wirksame Sicherheits-Lenkung, leichtgängig und präzise, mit Abreißschlitten, Mantelrohr mit Faltelement und Teleskopspindel.

### **Türgriffe.**

Versenkt angebracht, Griffmulden innen und außen.

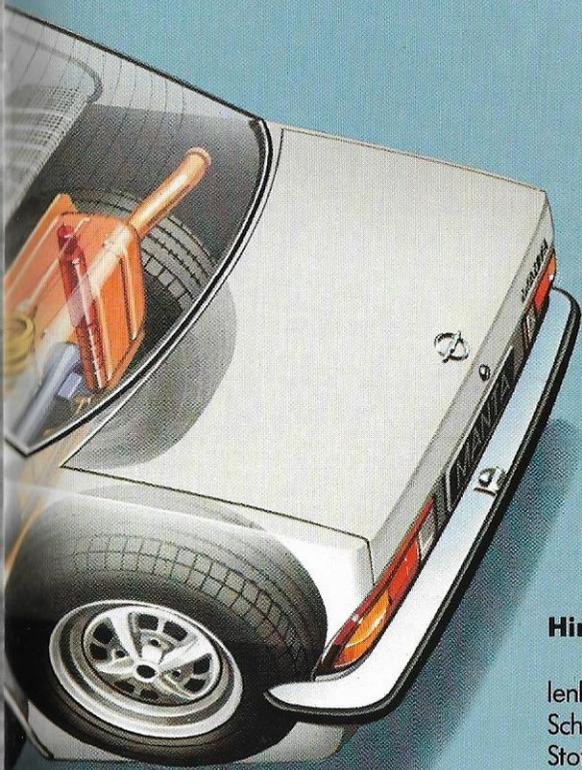
### **Bremsen.**

Zweikreis-Bremssystem. Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten. Bremskraftverstärker, Bremskraftregler. Sehr wirksame Handbremse.

### **Benzintank.**

Tankanordnung außerhalb der Aufprallzone über der Hinterachse. Füllmenge: 50 Liter.

**Sicherheit in jedem  
Detail der ausgereiften  
Manta-Technik.**



#### Hinterachse.

Zentralgelenk-Hinterachse, 2 Längslenker, 1 Querlenker, progressive Schraubenfedern, senkrecht stehende Stoßdämpfer. Drehstab-Stabilisator. Gelenke in großen Gummielementen extrem geräusch-isoliert gelagert.

#### Heck.

2 Rückfahrcheinwerfer. Geräumiger, sehr gut zugänglicher Kofferraum. Inhalt: 380 Liter.

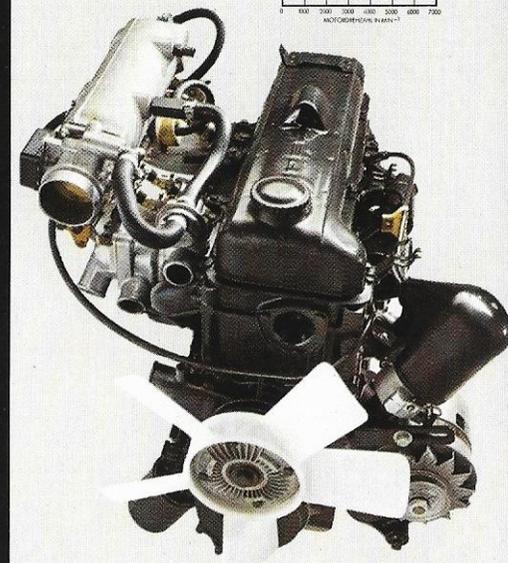
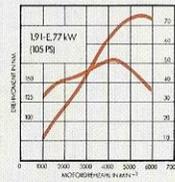
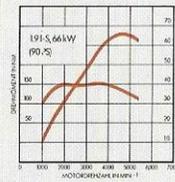
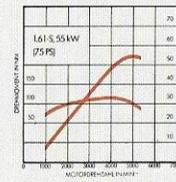
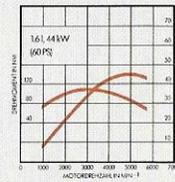
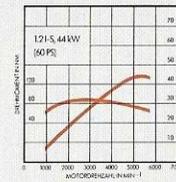
#### Reifen.

Stahlgürtelreifen 165 SR 13.

Alle Manta-Motoren sind ausgereifte, modern konzipierte Vierzylinder. Sie sind langlebig, drehzahlfest, zuverlässig und trotz hoher Leistung sehr sparsam. Die 1.6 l- und 1.9 l-Motoren sind mit oberliegender Nockenwelle und fünf-fach gelagerter Kurbelwelle ausgerüstet.

Der neue Manta hat eine völlig neue, sehr aufwendige Doppelquerlenker-Vorderachse mit davor angeordnetem Stabilisator. Die Zentralgelenk-Hinterachse ist spur- und sturzkonstant. Sie hat weit außenliegende, senkrecht angeordnete Stoßdämpfer und progressiv wirkende Schraubenfedern. Die dämpfenden Verbindungselemente zur Karosserie sind fein aufeinander abgestimmt. Die breite Spur vorn und hinten und die sorgfältige Abstimmung von Vorder- und Hinterachse garantieren unproblematisches, neutrales Fahrverhalten, optimale Bodenhaftung und hohe Kurvenfestigkeit. Das Zweikreis-Bremssystem trägt wesentlich zu hoher, aktiver Fahrsicherheit und gesteigertem Fahrkomfort bei.

1.2 l - S, 44 kW (60 PS)  
 1.6 l 44 kW (60 PS), Normalbenzin  
 1.6 l - S, 55 kW (75 PS)  
 1.9 l - S, 66 kW (90 PS)  
 1.9 l - E, 77 kW (105 PS), Manta GT/E



GT/E-Motor

In jahrzehntelanger systematischer Forschungs- und Versuchsarbeit wurden bei Opel alle erdenklichen Unfallarten rekonstruiert und nachvollzogen. Das Ergebnis all dieser Tests führte zu einem Fahrgastraum, der als Sicherheitszelle ausgebildet ist. In Dutzenden von Crash-Tests wurden die Knautschzonen des neuen Manta festgelegt. Sie falten sich bei einem Frontal- oder Heckaufprall programmiert zusammen und fangen damit die Hauptenergie des Stoßes schon vor der Fahrgastzelle ab. Beim Frontaufprall schiebt sich die Opel-Sicherheits-Lenksäule durch ihr stoßnachgiebiges Falt-System zusammen. Zusätzlich gibt ein Abreißschlitten abfangend nach, wenn der Fahrer gegen das Lenkrad prallt. Der Kraftstofftank wurde in eine geschützte Zone gelegt. Für Ihre Sicherheit ist zusätzlich ein Überrollbügel eingebaut. Sämtliche Aufprallzonen im Innenraum sind abgepolstert.

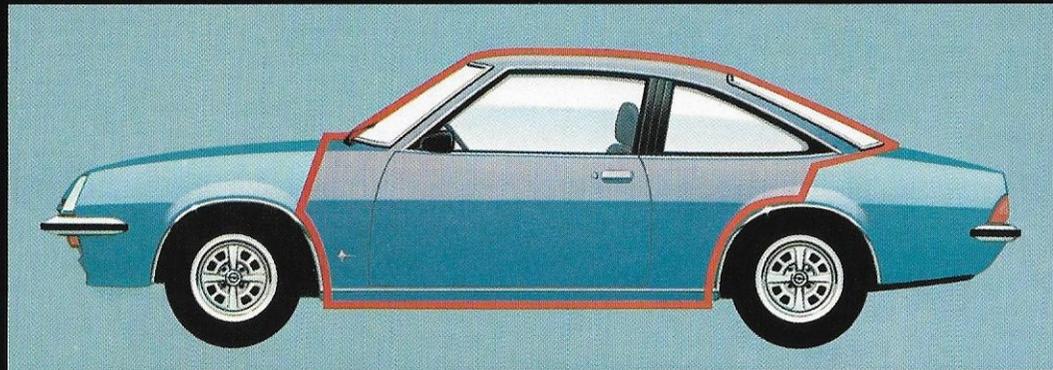


**Sicherheit geht bei  
Opel bis ins kleinste  
Detail.**



Vollautomatisches Ersatzteillager

1. Phosphatierung
2. Tauchgrundierung
3. Spritzgrundierung
4. Decklackierung



▲ Sicherheitszelle



**Qualität.**

Auch das Opel-Rostschutzprogramm geht bis ins kleinste Detail. Rostanfällige Ecken, Kanten und Hohlräume sind weitgehend vermieden. Alle Einzelteile werden vor dem Zusammenbau extra schutzbehandelt. Sie können sicher sein, es wurde an alles gedacht: Doppelte Unterbodenlackierung. Schlagzähe Schutzbeschichtung für die Radkästen. PVC-Abdichtung für die Nähte. Hohlraumversiegelung. Wasserabstoßende Unterboden-Wachsschicht. Hochwertige Vielschichtenlackierung ... der Rost hat keine Chance!

**Service.**

Damit Sie lange Freude an Ihrem Wagen haben, dafür sorgen die Fachleute vom Opel-Kundendienst. Sie sind schnell, zuverlässig und überall: Allein in Europa finden Sie über 6.500 Opel EUROSERVICE-Stationen. 2.460 davon in Deutschland! Hinzu kommt der weltweite Opel-Ersatzteildienst mit seinen modernen Anlagen, die für eine reibungslose Abwicklung sorgen.

**Garantie.**

Die Garantiezeit beträgt 1 Jahr. Ohne Kilometer-Begrenzung.

**An Ihrem Manta werden Sie sehr lange viel Freude haben.**

Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik\* (1) geben Ihnen volle Bewegungsfreiheit und blockieren nur bei plötzlicher Belastung.

Mit dem Stahlschiebedach (2) können Sie sich die Sommerfrische direkt ins Auto holen.

Elektrische Uhr (3). Ein Blick genügt und Sie haben immer die genaue Zeit.

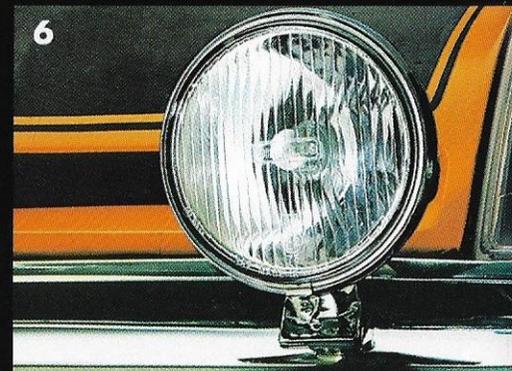
Halogen-Nebelscheinwerfer/ Nebel-Schlußleuchte (4). Gute Fahrbahnausleuchtung und Erkennbarkeit für Nachfolgende.

Scheinwerfer-Wischer-Waschanlage (5). Eine große Hilfe bei schlechtem Wetter oder verschmutzten Straßen, denn mehr Sicht heißt mehr Sicherheit.

Halogen-Fernscheinwerfer oder Halogen-Hauptscheinwerfer (6). Erhöhte Sicherheit durch bessere Ausleuchtung der Fahrbahn.

Kopfstützen\* (7). Verstellbar, komfortabel und sicher. Die Halterungen sind bereits in die Rückenlehnen der Vordersitze eingebaut.

\* bei L-Modellen serienmäßig.



**Sinnvolle Extras  
für den neuen Manta.**



**Vollautomatisch und  
gut informiert fahren Sie  
besser!**

### **Die Opel-Dreigang- Vollautomatic:**

eines der fortschrittlichsten auto-  
matischen Getriebe. Bereits eine kurze  
Testfahrt beweist Ihnen, daß Sie mit  
dieser Automatic sicherer und  
überlegener fahren, und daß sie den  
Spaß am Autofahren sogar erhöht.  
Lassen Sie die Automatic für sich  
arbeiten. Sie schaltet blitzschnell,  
seidenweich, immer bei der richtigen  
Drehzahl. Das schont Sie und den  
Motor. Sie haben beide Hände am  
Lenkrad und können sich voll auf das  
Verkehrsgeschehen konzentrieren –  
Sie fahren entspannt und sicherer.  
Die Opel-Dreigang-Vollautomatic ist  
robust und praktisch wartungsfrei.  
Ihr Öl wird durch die Kühlflüssigkeit des  
Motors gekühlt und braucht nur alle  
40.000 km gewechselt zu werden.

### **Das Opel-Radio-Wunsch- programm:**

Autoradio „Mannheim“. Für UKW,  
MW und LW.

Autoradio „Münster“. Für UKW und  
MW. Mit Wählautomatic.

Autoradio „Frankfurt“. Für UKW, MW,  
LW, KW. Mit Wählautomatic.





Im Sinne des technischen Fortschritts behalten wir uns vor, in der laufenden Produktion Verbesserungen ohne besondere Ankündigung durchzuführen. Änderungen der Farben und von Einzelheiten der inneren und äußeren Ausstattung vorbehalten. Die in diesem Prospekt beschriebenen Modelle und Ausstattungen sowie Farben- und Polster-Kombinationen sind teilweise nicht in allen Export-Ländern lieferbar. Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Adam Opel AG.