

MANTA



Eine Information der

111
PUTZZ
Konsequent für Opel

Mülheimer Str. 300-302 · Tel. 02 08/86 10 31
4200 OBERHAUSEN 1



DER MANTA GSi.

Ein reinrassiges Sportcoupé. Der Manta GSi spurtet in 10 Sekunden auf 100. Spitze über 190 km/h. Hinter dieser starken Leistung stehen die 81 kW (110 PS) des 2.0i-Triebwerks. Ein kraftvoller Motor, der mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung, Schubabschaltung, elektronischer, wartungsfreier Hochleistungszündung, hydraulischem, war-

tungsfreiem Ventilspielausgleich und 5-Gang-Getriebe zum Spartarif arbeitet.

Ausgefeilte Aerodynamik, Front-, Seiten- und Heckspoiler sorgen für noch mehr Wirtschaftlichkeit und rassige Schönheit.

Die Kraft des Manta erfordert natürlich die entsprechenden technischen Maßnahmen: Sportfahr-

werk, Einzelradaufhängung vorn, Gasdruckstoßdämpfer, spezielle Vorder- und Hinterradfedern und Leichtmetallfelgen 6 J x 14 mit Niederquerschnittreifen 195/60 HR 14 garantieren Kurvensicherheit in einem weitgestreckten Grenzbereich. Das Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler, Scheibenbremsen vorn und Trom-



melbremsen hinten reagiert äußerst zupackend.

Die Innenausstattung verdient sportliche Bestnoten: Sportlenkrad, Sportschaltung, Sportinstrumente. Als Stufenheck- oder als Schrägheck-Coupe – der Manta GSi ist ein Vollblut-Sportler, den man nicht übersieht.



DER MANTA GSi.

Sportlich fahren und komfortabel reisen. Der Manta GSi beherrscht beide Disziplinen. Die Recaro-Sportsitze bieten körpergerechten Langstreckenkomfort und geben in jeder Situation sicheren Seitenhalt. Farblich abgestimmt: hochwertige Teppichböden und Seitenwandverkleidungen. Das sportliche Lenkrad liegt gut in der Hand, die leichtgängige

Sportschaltung überzeugt durch präzise Führung und kurze Wege. Drehzahlmesser, Voltmeter, Tageskilometerzähler, Econometer und Quarzuhr sorgen für die lückenlose Information des Fahrers.



DER MANTA GSi EXCLUSIV.

Adel verpflichtet. Der Manta GSi Exclusiv hat sich sein Prädikat „Exclusiv“ durch besonders großzügige Ausstattung verdient. Seine Technik ist mit der des Manta GSi

identisch. Darüber hinaus können Sie beim Manta GSi Exclusiv ein griffiges 3-Speichen-Lederlenkrad in die Hand nehmen. Das Design der Recaro-Sitze bestimmen Sie. Entweder Polsterstoffe in den GSi-Farben oder das markante Exclusiv-Design mit rot/anthrazit abgesetztem Bezugsstoff.

Bei den Lackierungen können

Sie aus 6 verschiedenen Ihre Lieblingsfarbe wählen. (Zweischicht-Metallic gegen Aufpreis.) Serienmäßig sind Frontstoßfänger mit integriertem Spoiler, der neue Heckstoßfänger mit integriertem Nummernschild und Heckspoiler in Wagenfarbe lackiert. Die Doppel-Frontscheinwerfer geben dem Manta GSi Exclusiv den klaren Rallye-Look. Erinnerung an

all die internationalen Manta-Rallye-Erfolge.

Den Manta GSi Exclusiv gibt es mit dem 2.0i-Motor mit unregelmäßigem Katalysator, 79 kW (107 PS) oder wahlweise, ohne Aufpreis, mit dem 2.0i-Motor, 81 kW (110 PS). Die Katalysator-Version gilt nach der Euronorm als schadstoffarm, hilft also Steuern sparen.



Niedersachsen



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Händler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.



987/60/1 Best.-Nr. 02011