

# MANTA



**OPEL**   
ZUVERLÄSSIG IN DIE ZUKUNFT

## Der Manta.

Der Manta. Eines der wenigen echten, reinrassigen Sport-Coupés. Ein Automobil, das seine Faszination aus dynamischer Leistung schöpft. Mit einem sportlich abgestimmten Fahrwerk, dem Kurven hervorragend liegen. Mit einer vollständigen Ausstattung, die das Prädikat „besonders sportlich“ verdient.

Die aerodynamische Form – mit tief heruntergezogenem, in den Stoßfänger integriertem Frontspoiler sowie Heckspoiler – trägt entscheidend zur Wirtschaftlichkeit und Richtungsstabilität in allen Geschwindigkeitsbereichen bei.

Auch für den Fall der Fälle ist vorgesorgt: computerberechnete, vorprogrammierte Verformungs-

zonen an Front und Heck und der integrierte Überrollbügel schützen Fahrer und Mitfahrer.

Stufenheck oder praktische Schrägheck-Variante stehen zur Wahl. Allein der Zweck entscheidet, während die Sportlichkeit der gemeinsame Nenner von allem ist. Überdurchschnittlich gut ist auch die Wirtschaftlichkeit jedes Manta,

denn gemessen an der Leistung fällt der Kraftstoffverbrauch äußerst bescheiden aus. Ein Verdienst fortschrittlicher Motortechnologie und hervorragender Aerodynamik.

Denn nichts soll die reine Freude am Autofahren trüben. Damit der Fahrer das in vollen Zügen auskosten kann, was den Manta so

positiv aus der automobilen Masse heraushebt. Der Manta als GT oder GSi – ein absolut zuverlässiges Automobil, glänzend im Preis-/Leistungsverhältnis, individuell im Angebot und schnell auf Touren, stark in Fahrt. Der Manta.

Manta GT. Leichtmetallfelgen, Seitenschutzleisten, Seitenwandschwenkfenster hinten, Heckschelben-Wisch-/Waschanlage und Radio sind Sonderausstattung.



## Der Manta GT.

Manta GT mit 1.8S-OHC-Motor, Brillant-Lackierung, Seitenschutzleisten, Seitenwandschwenkfenster hinten, Radio, Cassettenbox und 5-Gang-Getriebe sind Sonderausstattung.



Schneller kann man kaum so günstig in die sportliche Coupé-Klasse einsteigen. Sein 1.3S-OHC-Motor mit 55 kW (75 PS) hält genug Leistung bereit, um sportlich abzufahren.

Die Ausstattung braucht auch im Manta GT keinen Vergleich zu scheuen, denn mit Sportlenkrad, Drehzahlmesser, Econometer, Volt-



meter, Sportspiegel, Front- und Heckspoiler wird die richtige Atmosphäre von Anfang an gleich mitgeliefert.

Seine Straßenlage zeigt keine Schwächen, denn seine Stärken liegen im sportlichen Bereich: mit einem sorgfältig abgestimmten Fahrwerk, sportlichen Felgen 5 1/2 J x 13, Breitreifen der Größe

185/70 SR 13 und der direkten, präzisen Zahnstangenlenkung.

Natürlich gibt es den Manta GT als klassische Stufenheck-Ausführung und in der Schrägheck-Version mit großer Heckklappe und voll umklappbarer Rücksitzlehne.

Günstig einsteigen, sportlich fahren. Der Manta GT.



## Der Manta GSi.

In 10 Sekunden auf 100, über 190 Spitze. So spurtet der Manta GSi zu einer Spitzenstellung seiner Klasse. Die 81 kW (110 PS) des 2.0i-Triebwerks stehen hinter dieser starken Leistung.

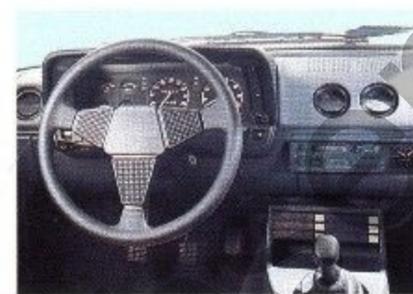
Doch weil Leistung allein heute nicht mehr zählt, beweist der GSi ausgesprochene Spareigenschaften: Mit elektronischer Kraftstoff-

einspritzung, Schubabschaltung und 5-Gang-Getriebe. Mit Front-, Seiten- und Heckspoiler. Mit ausgefeilter Aerodynamik.

Und warum der Manta auch in Sachen Fahrsicherheit zu den Besten gehört, ist in wenigen Worten erklärt: Sportfahrwerk, Einzelradaufhängung vorn, Gasdruckstoßdämpfer, spezielle Vorder- und

Hinterfedern, Leichtmetallfelgen 6 J x 14 mit Niederquerschnittreifen 195/60 HR 14 garantieren Kurvensicherheit in einem weitgesteckten Grenzbereich.

Das Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler, Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten verzögert den Manta wirkungsvoll.



Die Innenausstattung mit Recaro-Sitzen, hochwertigen Teppichböden, Seitenwandverkleidungen und Sportlenkrad verdient sich sportliche Bestnoten.

Als Stufenheck- oder als Schrägheck-Coupé – der Manta GSi ist serienmäßig dynamisch und wirtschaftlich ab Werk.

Manta GSi. Metallic-Lackierung, Radio und Cassettenbox sind Sonderausstattung.



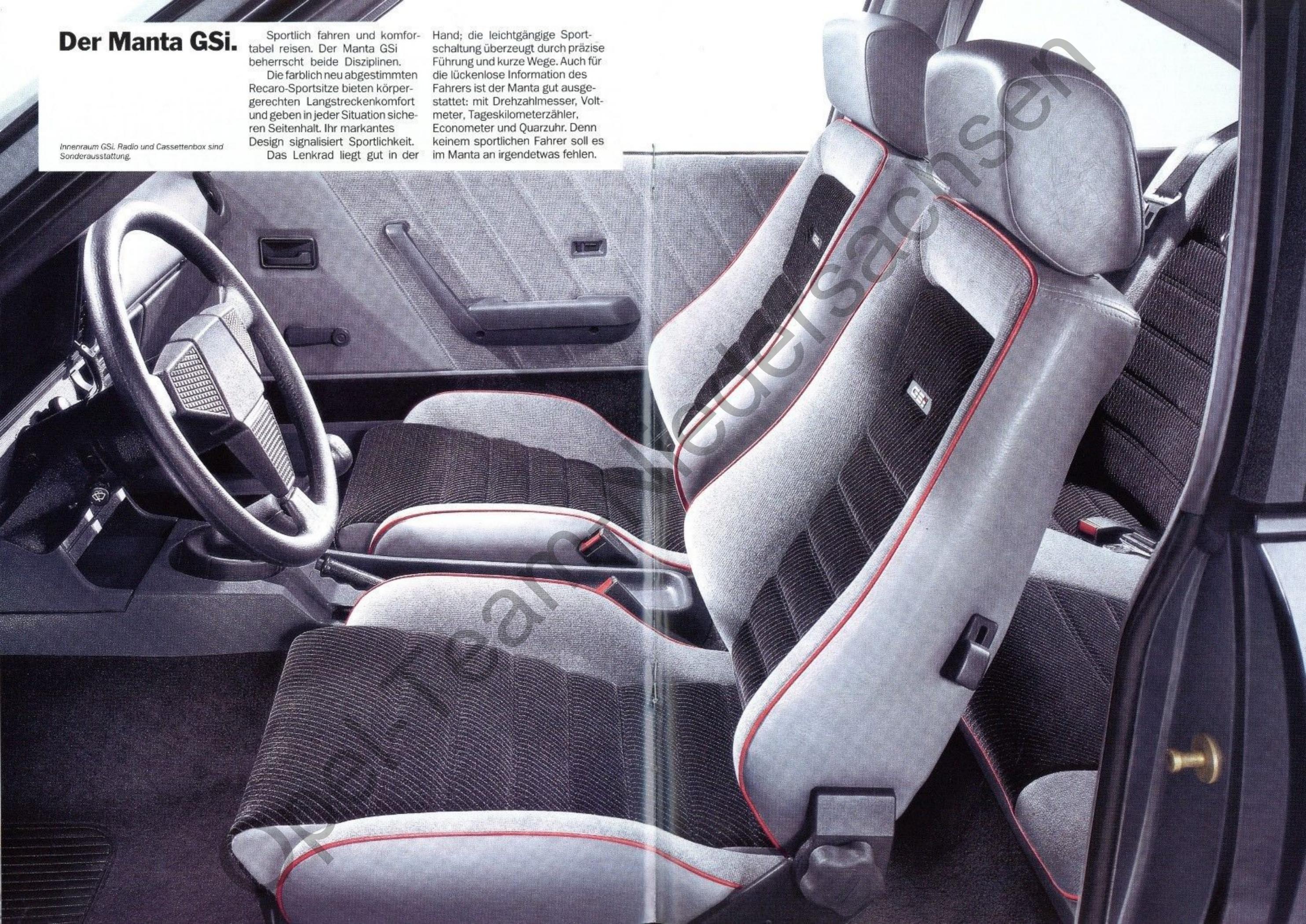
## Der Manta GSi.

Sportlich fahren und komfortabel reisen. Der Manta GSi beherrscht beide Disziplinen.

Die farblich neu abgestimmten Recaro-Sportsitze bieten körpergerechten Langstreckenkomfort und geben in jeder Situation sicheren Seitenhalt. Ihr markantes Design signalisiert Sportlichkeit. Das Lenkrad liegt gut in der

Hand; die leichtgängige Sport-schaltung überzeugt durch präzise Führung und kurze Wege. Auch für die lückenlose Information des Fahrers ist der Manta gut ausgestattet: mit Drehzahlmesser, Voltmeter, Tageskilometerzähler, Econometer und Quarzuhr. Denn keinem sportlichen Fahrer soll es im Manta an irgendetwas fehlen.

*Innenraum GSi. Radio und Cassettenbox sind Sonderausstattung.*

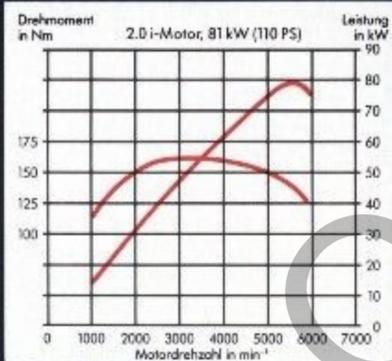
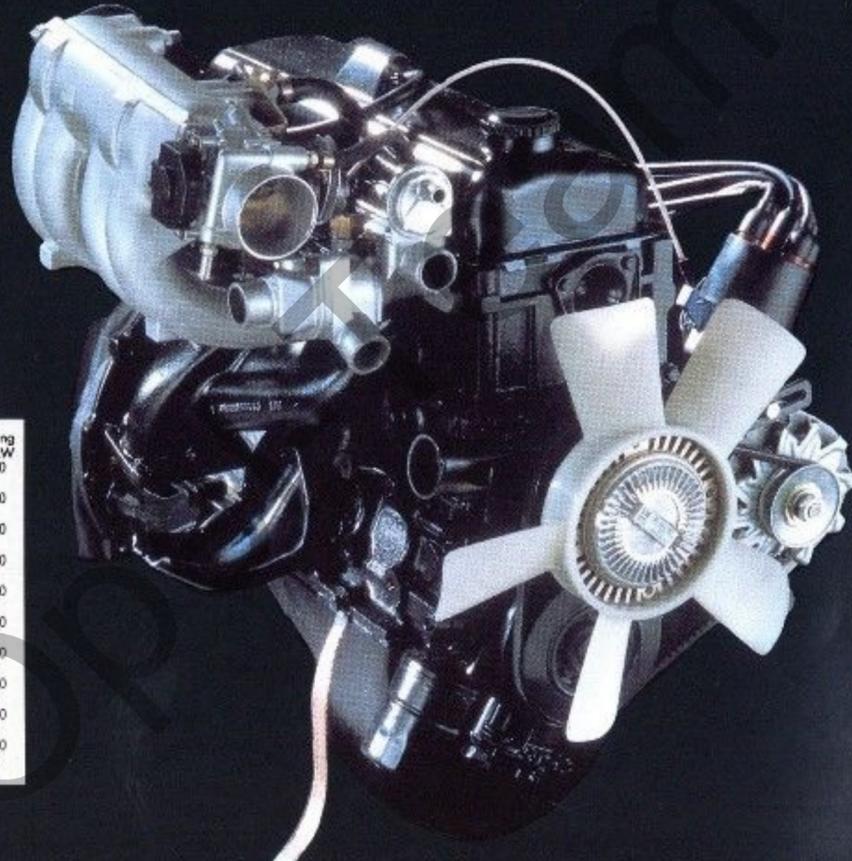
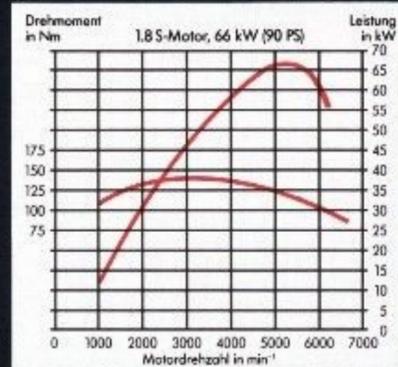
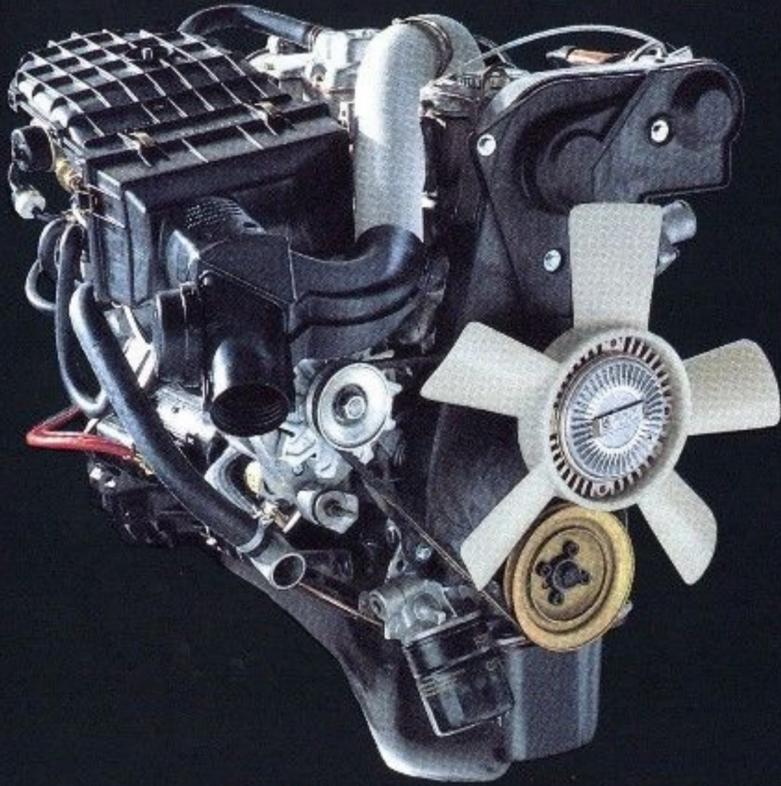


So stark, wie es sich für ein Sport-Coupé gehört, präsentieren sich die Motoren des Manta.

Und auch beim Sparen zeigen sie sich von der starken Seite: sie bieten starke Leistung bei niedrigen Verbrauchswerten und sind in der Wartung ausgesprochen bescheiden. Auch wenn's um Kosten geht, ist der Manta sportlich fair.

Der 1.3 S-OHC-Motor mit 55 kW (75 PS) und der 1.8 S-OHC-Motor mit 66 kW (90 PS) repräsentieren fortschrittlichste Motoren-Technologie: Leichtmetall-Zylinderkopf nach dem Querstromprinzip. Oberliegende Nockenwelle. Elektronische, wartungsfreie Zündanlage; wartungsfreier, hydraulischer Ventilspielausgleich.

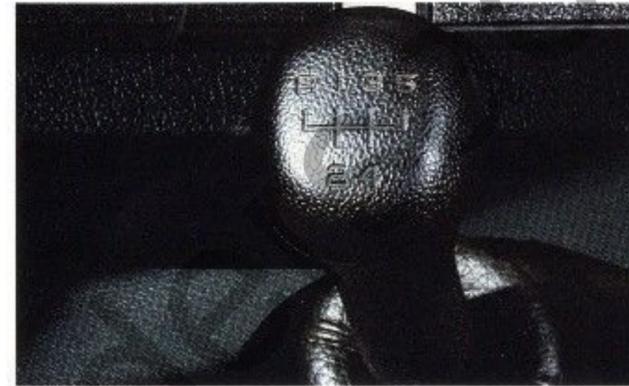
Stärkste Leistung bietet der 2.0 i-Motor mit 81 kW (110 PS). Elektronische Kraftstoffeinspritzung mit Schubabschaltung. Elektronische, wartungsfreie Hochleistungszündung, hydraulischer, wartungsfreier Ventilspielausgleich.



Die Serienausstattung des Manta wird auch hohen Ansprüchen gerecht. Und darüber hinaus hat jeder Manta-Fahrer die Möglichkeit, aus seinem persönlichen Sport-Coupé ein ganz individuelles zu machen. Mit sinnvollen und luxuriösen Sonderausstattungen, die Sie problemlos und preiswert ab Werk bestellen können.

Hier kann nur ein kleiner Teil der lieferbaren Sonderausstattungen vorgestellt werden. Denn gerade das Angebot an sportlichem Zubehör ist besonders reichhaltig. Und so vielfältig wie die Wünsche unserer sportlich orientierten Kunden. Ihr Opel-Händler wird Sie gerne in einem ausführlichen Gespräch informieren.

Selbstverständlich entsprechen alle Opel-Sonderausstattungen den gleichen hohen Qualitätsnormen, die auch für den Manta kennzeichnend sind.



*Noch wirtschaftlicher schalten:* Das 5-Gang-Getriebe senkt Verbrauch, Drehzahl und Verschleiß (nicht in Verbindung mit 1.3 S-OHC-Motor).



*Sportlich bequem:* Die Opel-Automatic macht das Fahren so viel bequemer. Schon die Nerven und den Motor (nicht in Verbindung mit 1.3 S-OHC-Motor).



*Der sportliche Look:* Leichtmetallfelgen 6 J x 13 (nur für Manta GT).



*Gute Sicht:* Die Scheinwerfer-Wisch-/Waschanlage garantiert auch bei schlechtem Wetter eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn.



*Klare Information:* Opel-Radios – Spitzenelektronik für Unterhaltung und Information (mehr Details und Informationen finden Sie im Radio-Prospekt).



*Sperrdifferential:* Sorgt unter allen Umständen für schlupffreies Anfahren und verbessert entscheidend das Kurvenverhalten.



Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Vertragshändler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und Ausstattung abweichen.



1085/70/1 Best.-Nr. 02011

**Autohaus W. Knott GmbH**  
Vertragshändler der Adam Opel AG  
Lessingstraße 5 · Tel. 02 08 / 6 58 45  
4200 Oberhausen 11