

MANTA





DER MANTA. SCHNELL AUF TOUREN, STARK IN FAHRT.

Der Manta. Eines der wenigen echten, reinrassigen Sport-Coupés. Ein Automobil, das seine Faszination aus dynamischer Leistung schöpft. Mit einem sportlich abgestimmten Fahrwerk, dem Kurven hervorragend liegen. Mit einer vollständigen Ausstattung, die das Prädikat „besonders sportlich“ verdient.

Stufenheck oder praktische Schrägheck-Variante stehen zur Wahl. Allein der Zweck entscheidet, während die Sportlichkeit der gemeinsame Nenner von allem ist. Überdurchschnittlich gut ist auch die Wirtschaftlichkeit jedes Manta, denn gemessen an der Leistung fällt der Kraftstoffverbrauch äußerst bescheiden aus. Ein Verdienst fortschrittlicher Motorentechnologie und hervorragender Aerodynamik.

Denn nichts soll die reine Freude am Autofahren trüben. Damit der Fahrer das in vollen Zügen auskosten kann, was den Manta so positiv aus der automobilen Masse heraushebt. Manta GT oder GSi, ein absolut zuverlässiges Automobil, glänzend im Preis-/Leistungsverhältnis, individuell im Angebot und schnell auf Touren, stark in Fahrt. Der Manta.

Abb. Titelseite: Manta GSi.
Metallic-Lackierung und getönte Rundumverglasung sind Sonderausstattung.

Abb. rechts: Manta GT.
Leichtmetallfelgen, Seitenschutzleisten, Seitenwandschwenkfenster hinten, Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage und Radio sind Sonderausstattung.



**DER MANTA.
KOMPROMISSLOS
SPORTLICH,
IMMER FAHSICHER.**

Damit der Manta zu den sichersten Automobilen zählt, ist kein Aufwand zu gering. Das Fahrwerk erfährt eine kompromißlose sportliche Auslegung, ohne jedoch dabei den Komfort vermissen zu lassen. Gasdruckstoßdämpfer beim Manta GSi zum Beispiel unterstreichen diese Sportlichkeit. Zusammen mit Stabilisatoren, speziellen Vorder- und Hinterfedern und Querlenkern sorgen sie für ein absolut neutrales, sicheres Fahrverhalten auf allen Straßen. Gummielemente, Lagerungen und ein zusätzliches Hydrolager beim Manta GSi und beim Manta GT mit 1.8 S-Motor dämpfen die Motorenvibrationen und mindern die Fahrgeräusche.

Mit dem 5-Gang-Getriebe, serienmäßig beim Manta GSi, wird die Kraft einerseits optimal übertragen, andererseits der Kraftstoffverbrauch gesenkt.

Aktiven Autofahrern kommt die Zahnstangenlenkung sehr entgegen, denn sie ist direkt übersetzt, arbeitet präzise und ausgesprochen leichtgängig. Auch dann, wenn der Manta mit Niederquerschnittreifen im Format 195/60 HR 14 bestückt ist.





DER MANTA. DAS COCKPIT FÜR ENGAGIERTE FAHRER.

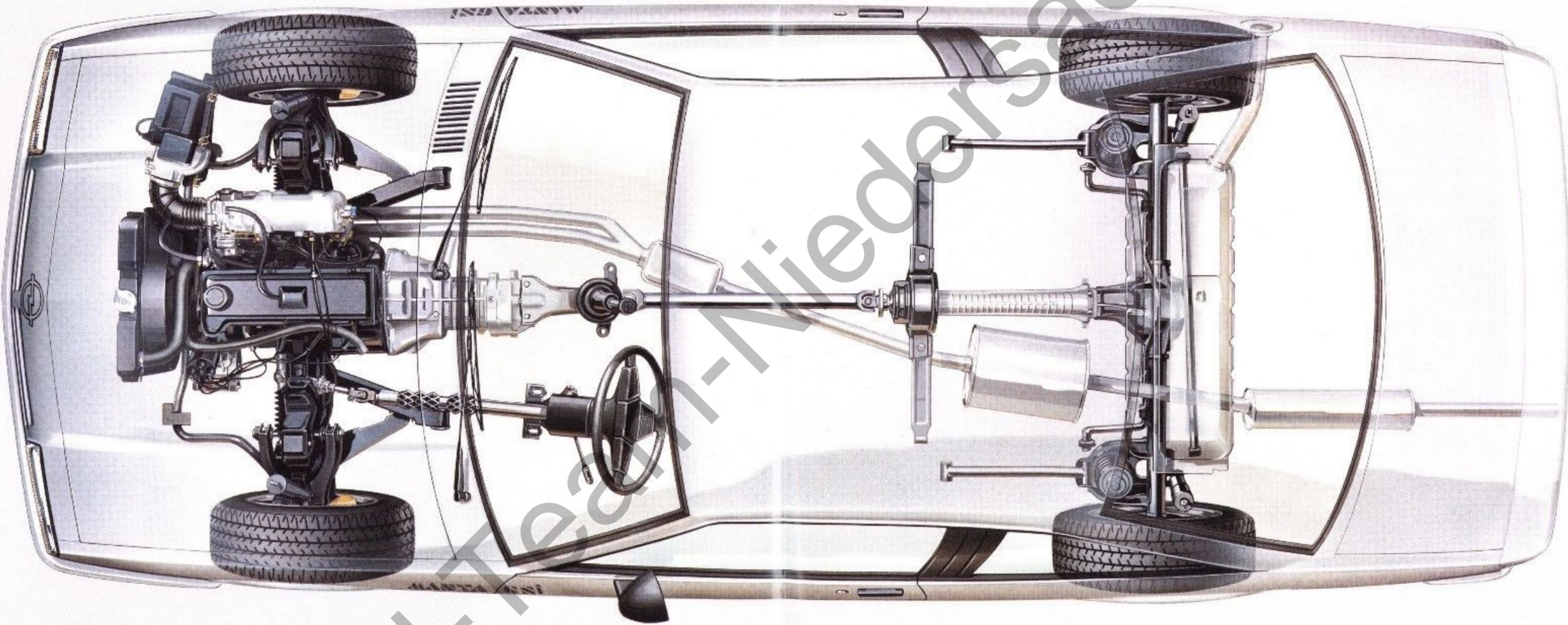
Die Gewißheit, sportlich gut voranzukommen, geben starke Motoren und ein gut abgestimmtes Fahrwerk. Der Manta hat darüber hinaus noch mehr zu bieten: Die Sitze sind mit hochwertigen Polsterstoffen bezogen, bieten perfekten Seitenhalt und ermöglichen ermüdungsfreies Fahren auch auf langen Strecken. Das Lenkrad liegt gut in der Hand; die leichtgängige Sportschaltung überzeugt durch kurze, präzise geführte Schaltwege. Auch für die lückenlose Information des Fahrers ist der Manta gut ausgestattet: mit Drehzahlmesser, Voltmeter, Tageskilometerzähler, Econometer und Quarzuhr. Denn keinem sportlichen Fahrer soll es im Manta an irgendetwas fehlen.

Sportlich fahren und doch komfortabel reisen. Der Manta beherrscht beide Disziplinen.

DER MANTA: TECHNISCHE KLASSE FÜR SPORTLICHE SPITZE.

Im Manta ist von der konstruktiven Seite auch für den Fall der Fälle vorgesorgt: computerberechnete, vorprogrammierte Verformungszonen an Front und Heck schützen Fahrer und Mit-

fahrer. Der integrierte Überrollbügel leistet darüber hinaus noch einen großen Beitrag zur passiven Sicherheit. Das Fahrwerk: Einzelradaufhängung vorn; die Hinterachse wird über zwei Längslenker, einen Querlenker und einen Drehstab-Stabilisator geführt. Das Zweikreis-Bremsystem mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler, Scheiben-

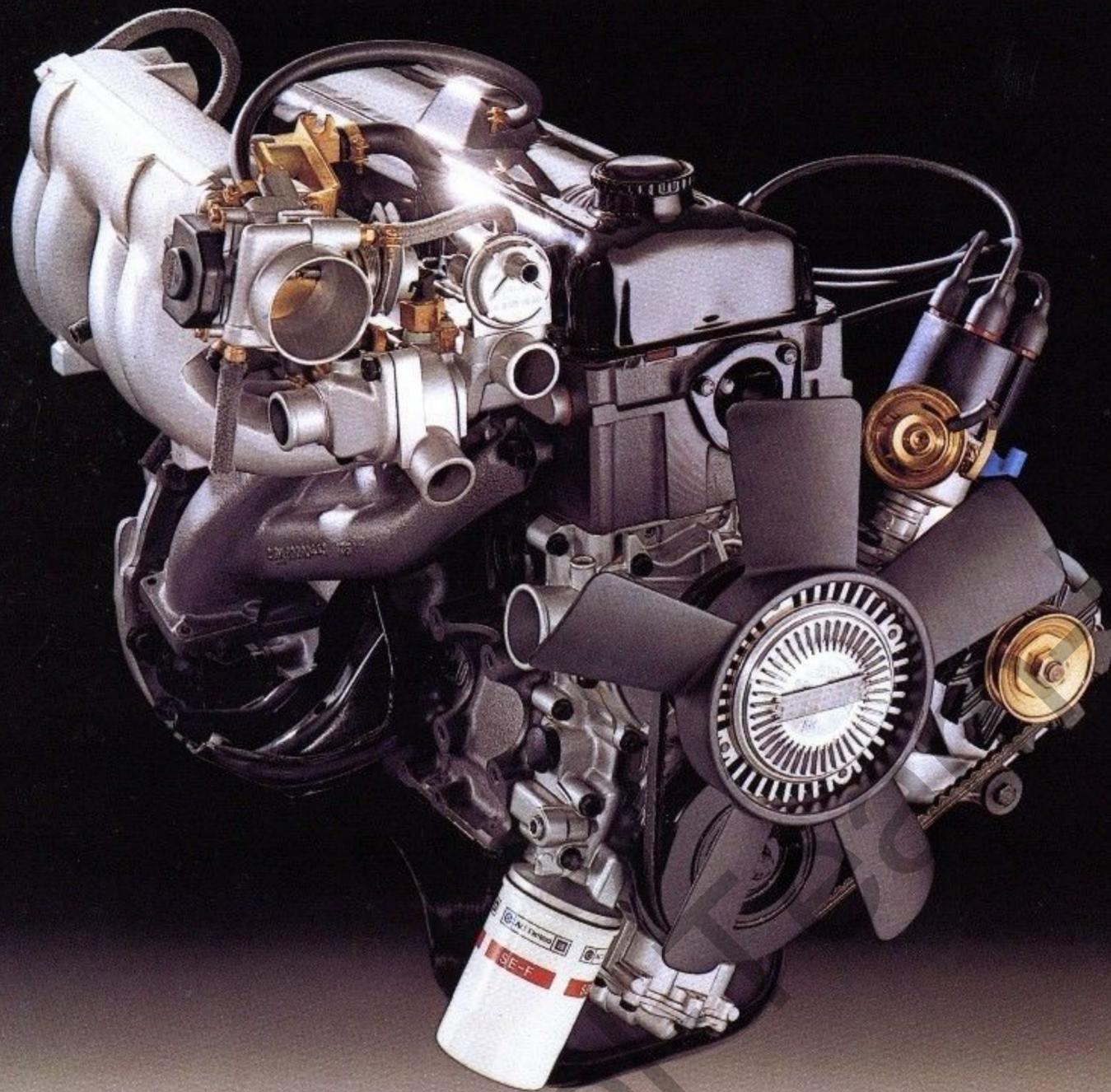


bremsen vorn, Trommelbremsen hinten verzögert den Manta wirkungsvoll. Die Zahnstangenlenkung arbeitet leicht und präzise und trägt so zu beispielhafter Handlichkeit und Fahrsicherheit bei.

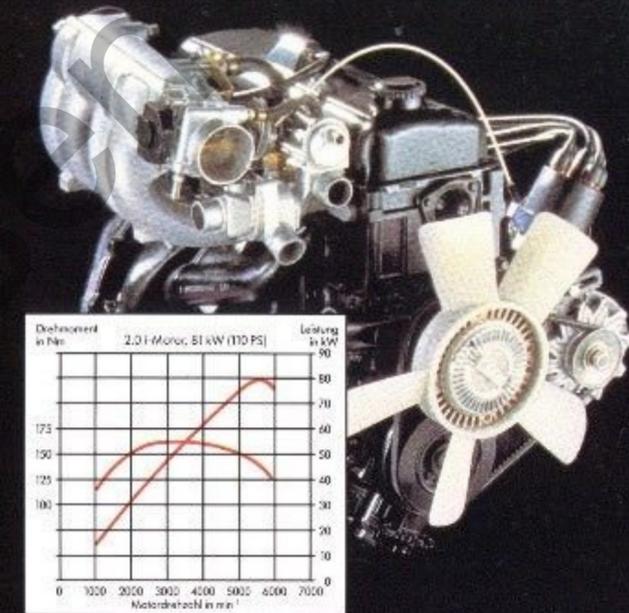
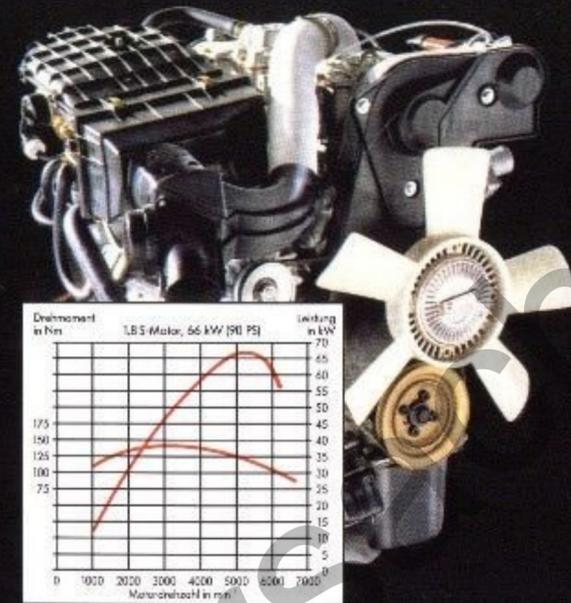
Die aerodynamische Form – mit tief heruntergezogenem, in den Stoßfänger integriertem Front-

spoiler sowie Heckspoiler – setzt dem Fahrtwind wenig Widerstand entgegen und trägt so entscheidend zur Wirtschaftlichkeit und Richtungsstabilität in allen Geschwindigkeitsbereichen bei.

Technische Klasse für sportliche Spitze. Der Manta.



2.0 i-Motor (Ausstellungsmodell)



DER MANTA: TECHNISCH VORN- WIRTSCHAFTLICH VORN.

So stark, wie es sich für ein reinrassiges Sport-Coupé gehört, präsentieren sich die Motoren des Manta. Doch Leistung allein ist schon lange nicht mehr das einzige Kriterium für Triebwerke. Kraftstoff sparen ist gefordert, und die Wartungskosten müssen so gering als möglich sein. Beide Disziplinen beherrschen die Manta-Triebwerke exzellent.

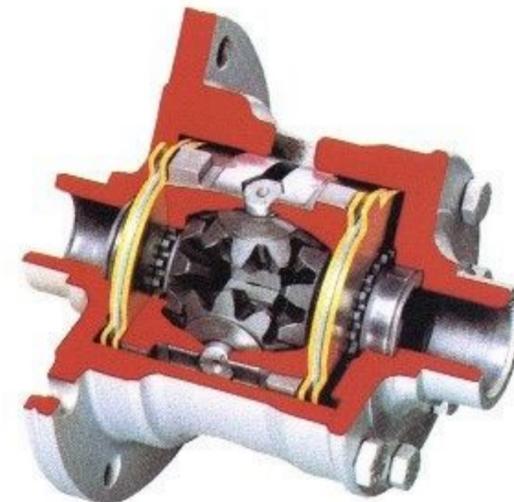
Beispiel 1.3 S-OHC-Motor: 55 kW (75 PS) bei 5800 min⁻¹. Leichtmetall-Zylinderkopf nach dem Querstromprinzip. Obenliegende Nockenwelle. Elektronische, wartungsfreie Zündanlage; wartungsfreier, hydraulischer Ventilspielausgleich.

Beispiel 1.8 S-OHC-Motor: 66 kW (90 PS) bei 5400 min⁻¹. Leichtmetall-Zylinderkopf nach dem Querstromprinzip. Obenliegende Nockenwelle. Elektronische, wartungsfreie Zündanlage; wartungsfreier, hydraulischer Ventilspielausgleich.

Beispiel 2.0 i-Motor: 81 kW (110 PS) bei 5400 min⁻¹ aus 2 Liter Hubraum. Elektronische Kraftstoffeinspritzung mit Schubabschaltung. Elektronische, wartungsfreie Hochleistungszündung, hydraulischer, ebenfalls wartungsfreier Ventilspielausgleich.

Dynamische Leistung bei niedrigem Verbrauch.

Auch bei den Triebwerken zeigt der Manta seine starke Seite: technisch vorn, wirtschaftlich vorn. Der Manta.



Sperrdifferential (Sonderausstattung). Sorgt unter allen Umständen für schlupffreies Anfahren und verbessert entscheidend das Kurvenverhalten.

DER MANTA GT. GÜNSTIG EINSTEIGEN, SPORTLICH FAHREN.

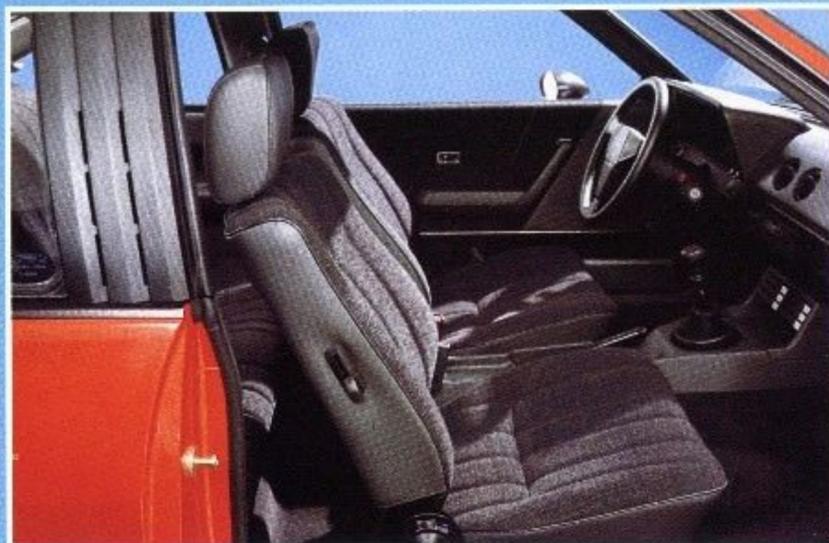
Schneller kann man kaum so günstig in die sportliche Coupé-Klasse einsteigen als mit dem Manta GT. Sein 1.3 S-OHC-Motor mit 55 kW (75 PS) hält genug Leistung bereit, um sportlich abzufahren.

Die Ausstattung braucht auch im Manta GT keinen Vergleich zu scheuen, denn mit Sportlenkrad, Drehzahlmesser, Econometer, Voltmeter, Sportspiegel, Front- und Heckspoiler wird die richtige Atmosphäre von Anfang an gleich mitgeliefert.

Sein Fahrwerk zeigt keine Schwächen, denn seine Stärken liegen im sportlichen Bereich: mit einem sorgfältig abgestimmten Fahrwerk, sportlichen Felgen 5½ J x 13, Breitreifen der Größe 185/70 SR 13 84 S und der direkten, präzisen Zahnstangenlenkung.

Natürlich gibt es den Manta GT als klassische Stufenheck-Ausführung und in der Schrägheck-Version mit großer Heckklappe und voll umklappbarer Rücksitzlehne. Damit sportliche Manta-Fahrer bei Bedarf auch ihre praktischen Seiten voll entfalten können.

Günstig einsteigen, sportlich fahren. Der Manta GT.



Manta GT mit 1.8 S-OHC-Motor.
Brillant-Lackierung, Seitenschutzleisten, Nebelschluß-
leuchte, Seitenwandschwenkfenster hinten, Radio,
Cassettenbox und 5-Gang-Getriebe sind Sonder-
ausstattung.

DER MANTA GSi: DYNAMIK SERIENMÄSSIG, WIRTSCHAFTLICH AB WERK.

In 10 Sekunden auf 100, über 190 Spitze. So spurtet der Manta GSi zu einer Spitzenstellung seiner Klasse. Die 81 kW (110 PS) des 2.0i-Triebwerks stehen hinter dieser starken Leistung.

Doch weil Leistung allein heute nicht mehr zählt, beweist der GSi ausgesprochene Sparsigenschaften: Mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung, Schubabschaltung und 5-Gang-Getriebe. Mit Front-, Seiten- und Heckspoiler. Mit ausgefeilter Aerodynamik.

Und warum der Manta auch in Sachen Fahrsicherheit zu den Besten gehört, ist in wenigen Worten erklärt: Sportfahrwerk, Gasdruckstoßdämpfer, spezielle Vorder- und Hinterfedern, Leichtmetallfelgen 6 J x 14 mit Niederquerschnittreifen 195/60 HR 14 garantieren Kurvensicherheit in einem weitgesteckten Grenzbereich. Die Innenausstattung mit Recaro-Sitzen, hochwertigen Teppichböden und Seitenwandverkleidungen, kompletten Instrumenten mit Drehzahlmesser, Econometer, Voltmeter und Sportlenkrad verdient sich sportliche Bestnoten.

Als Stufenheck- oder als Schrägheck-Coupé – der Manta GSi ist serienmäßig dynamisch und wirtschaftlich ab Werk.

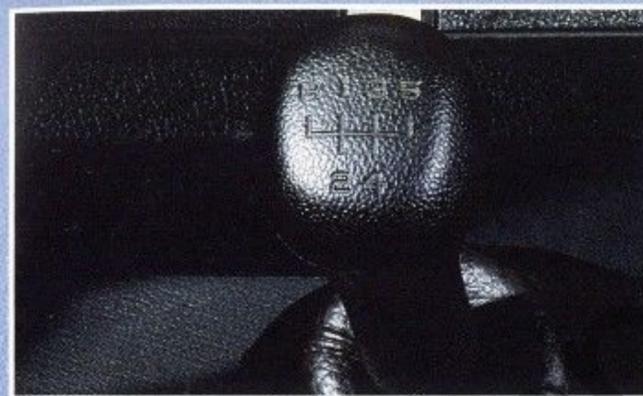




Der sportliche Look: Leichtmetallfelgen 6 J x 13 (nur für Manta GT und Manta CC GT).



Immer gut sichtbar: Nebelschlussleuchte für schlechte Witterungsbedingungen.



Nach wirtschaftlicher schalten: Das 5-Gang-Getriebe senkt Verbrauch, Drehzahl und Verschleiß (nicht in Verbindung mit 1.3 S-OHC-Motor).



Sportlich bequem: Die Opel-Automatic macht das Fahren so viel bequemer. Schont die Nerven und den Motor. (nicht in Verbindung mit 1.3 S-OHC-Motor).



Für Frischluft-Fans: Stahlschiebedach - in jeder Stellung arretierbar.



Gute Sicht: Die Scheinwerfer-Wischer-/Waschanlage sorgt immer für eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn.



Klare Information: Opel-Radios - immer das Neueste für aktuelle Nachrichten (detaillierte Informationen finden Sie im Sonderprospekt).

Manta GT. Brillant-Lackierung, Seitenschutzleisten, Seitenwandschwenkfenster hinten und Leichtmetallfelgen sind Sonderausstattung.





Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Vertragshändler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.

ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.



884/80/1
Best.-Nr. 02011