

Der neue Manta.



Opel-Team-Niedersachsen

SIMON PUTZ
AUTO CENTER
Mühlhäger Straße 210
4200 OBERHAUSEN 1
Sa. - Ruf 86 10 31

Das Kraftpaket von Opel.

Der neue Manta. Das Kraftpaket von Opel.



Abb. Manta GT/E. Zweischicht-Metallic-Lackierung ist Sonderausstattung.

Männlich, stark, sportlich – das ist der neue Manta. Das Automobil für begeisterte Fahrer. Moderne, leistungsstarke Motoren mit günstigen Verbrauchswerten; das Sportfahr-

werk garantiert vorbildlich sicheres Fahrverhalten; die Ausstattung ist sportlich komplett. Alles in allem: eine rundum starke Vorstellung.

Der neue Manta: als GT/J, Berlinetta und GT/E. Und für besonders Sportliche der Manta 400. Lieferbar als klassisches Stufenheck-Coupé oder als praktisches CC-Coupé mit variablem Gepäckraum und großer Heckklappe. Serienmäßig bei allen Ausführungen: Sportinstrumentierung mit Drehzahlmesser, Voltmeter, Öldruckmesser. Econometer für wirtschaftliches Fahren. Sportlich kurzer Schalthebel. Farblich harmonisch abgestimmte Innenausstattung. Hochwertige

Polsterstoffe. Großer Frontspoiler mit integriertem Stoßfänger und integrierten Blinkleuchten. Stoßfänger und Spoiler in Wagenfarbe. Halogen-Hauptscheinwerfer, Beleuchtung für Kofferraum und Gepäckraum. Abschließbarer Tankverschluß. Heizbare Heckscheibe, 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte vorn, 2 Automatik-Sicherheitsgurte und ein Beckengurt hinten. Quarzuhr, Tageskilometerzähler, Zigarettenanzünder.

Der neue Manta. Sportlich auf der ganzen Linie.



Abb. Innenraum Manta GT/E

Engagiert sportliche Fahrweise erfordert weit mehr als nur starke Motoren oder ein ausgereiftes Fahrwerk. Die entspannte Sitzposition, die funktionell korrekte Lenkradstel-

lung, das schnell und präzise zu schaltende Getriebe und die Griffnähe aller Bedienungselemente gehören ebenso dazu. Der neue Manta: sportlich auf der ganzen Linie.

Manta GT/E: Serienmäßig mit 2.0 E-Motor, elektronischer LE-Jetronic-Kraftstoffeinspritzung und Schubabschaltung. Speziell abgestimmte Vorder- und Hinterfedern. Gasdruck-Stoßdämpfer. Direktere Lenkübersetzung. Verstärkter Stabilisator hinten. Leichtmetallfelgen 6 J x 14 mit Niederquerschnittreifen 195/60 HR 14. Front-, Seiten- und Heckspoiler in Wagenfarbe. Heckscheiben-Wischer-/Waschanlage mit Intervallschaltung beim Manta CC. Sportaußen Spiegel.

GT/E-Zeichen auf Frontspoiler, Kofferraum/Hecktür und vorderen Türen. 3-Speichen-Sportlenkrad. Recaro-Sitze vorn, Rücksitze im gleichen Stoff-Design. Zusätzliche Geräuschisolierung. Warnsummer für eingeschaltete Hauptscheinwerfer.

Der neue Manta. Eine sportliche Familie.

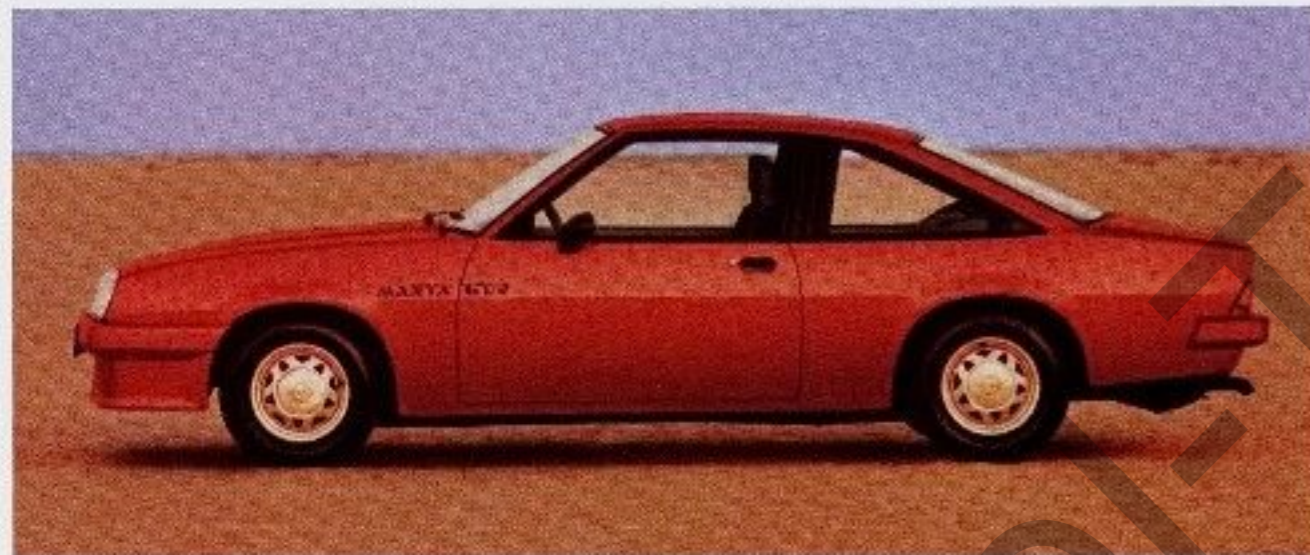


Abb. oben: Innenraum Berlinetta; Mitte: Instrumententafel GT/J, Radio und Cassettenbox sind Sonderausstattung; unten: Manta GT/J, Brillantfarbe ist Sonderausstattung.

Die Entscheidung für den neuen Manta ist nicht schwer. Neben dem GT/E stehen der Berlinetta und der besonders günstige GT/J zur Wahl. Und weil es jeden Manta auch als

Manta GT/J: Stahlgürtelreifen 185/70 R 13 84 S auf neugestalteten Felgen 5 1/2 J x 13. Spezielle Vorder- und Hinterfedern, sportlich abgestimmte Stoßdämpfer und verstärkter Stabilisator hinten. Sportaußenspiegel. 3-Speichen-Sportlenkrad.



Abb.: Manta CC Berlinetta. Zweischicht-Metallic-Lackierung und Radio sind Sonderausstattung.

CC mit der großen, praktischen Heckklappe gibt, werden auch unterschiedliche Wünsche erfüllt. Eine große, durch und durch sportliche Familie wartet auf neue Freunde.

Manta Berlinetta: Stahlgürtelreifen 185/70 R 13 84 S auf neugestalteten Leichtmetallfelgen 6 J x 13. Heckscheiben-Wischer-/Waschanlage mit Intervallschaltung beim Manta CC. Nebelschlußleuchte. 4-Speichen-Komfortlenkrad. Neugestaltete Sitze mit hochwertigen Velours-Polsterstoffen. Wertvolles Material für Bodenbeläge und Seitenverkleidungen. Seitenwand-Schwenkfenster. Warnsummer für eingeschaltete Hauptscheinwerfer.



Abb. Manta 400. Umbausatz Karosserie, Leichtmetallfelgen 8J x 15 und Stahlgürtelreifen 225/50 VR 15 sowie Radio gegen Mehrpreis.

Der neue Manta. Fortschrittliche Technik macht ihn so stark.

Und das zeigt sich im Motorenangebot des neuen Manta besonders gut. Leistungsstarke Triebwerke, die dennoch ausgesprochen wirtschaftlich arbeiten: der neue 1.8 S-OHC-Motor zum Beispiel, der mit obenliegender Nockenwelle, Leichtmetall-Zylinderkopf und hydraulischem Ventilspielausgleich ein Musterbeispiel fortschrittlicher Technik ist. Und der als weitere Neuerung schon bei niedrigen Drehzahlen ein hohes Drehmoment erreicht. Für die Praxis bedeutet das: geringerer Kraftstoffverbrauch, niedrigeres Geräuschniveau und höhere Lebensdauer des Motors.

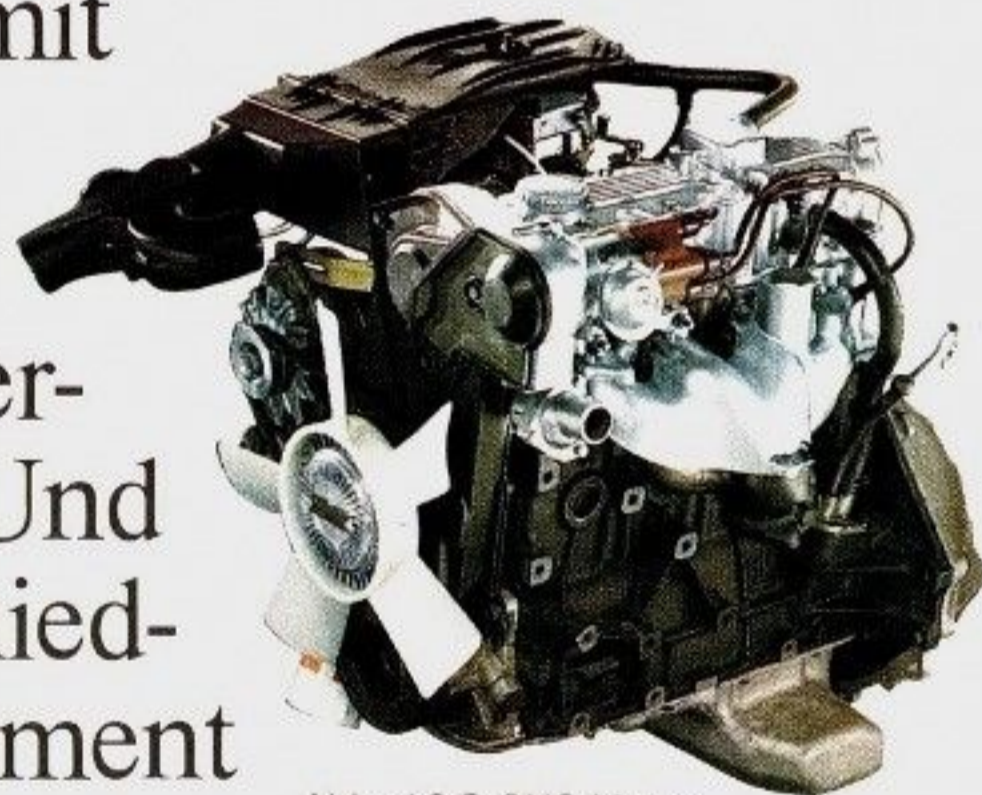


Abb.: 1.8 S-OHC-Motor

| Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 in l/100 km (Superkraftstoff) | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|
| Manta (Schaltgetriebe) | 1.3 S | 1.8 S | 2.0 S | 2.0 E |
| im Stadtverkehr | 9.3 | 11.0 | 11.7 | 11.4 |
| bei 90 km/h | 5.8 | 6.4 | 6.7 | 6.5 |
| bei 120 km/h | 7.8 | 8.0 | 8.3 | 8.2 |

Die Motoren: 1.3 S-OHC-Motor mit 55 kW (75 PS) und 1.8 S-OHC-Motor mit 66 kW (90 PS), beide nach dem Querstromprinzip und mit obenliegender Nockenwelle; 2.0 S-Motor mit 74 kW (100 PS). 2.0 E-Motor mit 81 kW (110 PS), LE-Jetronic-Kraftstoffeinspritzung und elektronischer Schubabschaltung. Alle Manta-Motoren mit elektronischer Hochleistungszündung und hydraulischem Ventilspielausgleich.