



MANTA



Manta GT/E\*

**Manta – ein Wagen,  
der Ihnen mehr zu bieten hat,  
als Sie normalerweise von  
einem sportlichen Coupé  
erwarten!**



Kann ein so elegantes und temperamentvolles Coupé gleichzeitig ein Wagen für die ganze Familie sein? Sehen Sie sich den Manta genauer an: Die elegant gestreckte Linienführung schafft eine vorzügliche Aerodynamik. Sein sportlich ausgelegtes Fahrwerk, seine vorzügliche Straßelage und seine außergewöhnliche Handlichkeit machen das Fahren zum Genuß.

Aber bei soviel Sportlichkeit kommt die Familientauglichkeit nicht zu kurz: Der Manta bietet reichlich Platz für 5 Personen (GT/E 4 Personen). Auch der Kofferraum ist größer, als man von einem Coupé normalerweise erwarten würde: hier findet das gesamte Urlaubsgepäck der Familie Platz.

Aber der Manta wäre kein Opel, wenn das alles wäre. Er ist sprichwörtlich zuverlässig. Denn jedes Detail hat sich jahrelang in der Praxis bewährt.

Das meiste Temperament bietet der 1.9 l-Einspritzmotor (Manta GT/E, Manta E). Er leistet 77 kW (105 PS) und bringt den Manta in 10.5 s von 0 auf 100 km/h. Dabei hat er einen ausgesprochen bescheidenen Benzin-Verbrauch (nur 8.7 l/100 km nach DIN). Den Manta bekommen Sie in Berlinetta-, Luxus-, SR- oder Normalausstattung. Und als Besonderheit der „Supermanta“: Manta E mit Berlinetta-Komfort.

\* Halogen-Nebelscheinwerfer gegen Mehrpreis

Ob Sie zum Tennisplatz fahren möchten, zum Nürburgring oder zum Wochenende nach Sylt . . . , an Geselligkeit wird es Ihnen kaum mangeln. Denn der Manta ist nicht nur geräumig, sondern auch so komfortabel, daß er zum Mitreisen förmlich einlädt. Wie groß dieser kompakte Wagen tatsächlich ist, beweist er in seinem Innenraum: Selbst das Einsteigen nach hinten ist besonders bequem. Der Manta bietet reichlich Platz zum Wohlfühlen. Auch für Leute mit langen Beinen. Dazu kommt der ungewöhnlich gute Sitzkomfort. Vollschaumsitze! Weich und dennoch fest. Angenehm auf langen Strecken.

Die Normalausstattung bietet serienmäßig einen eleganten, äußerst strapazierfähigen Vliesteppich. Die Luxusausstattung einen weichen Schlingenteppich, der farblich auf die bildschönen Polsterstoffe abgestimmt ist. Die Berlinetta-Ausstattung bietet erlesene, luxuriöse Vollschaumsitze mit Veloursstoff-Bezug.

Dieser ausgesucht schöne Berlinetta-Komfort verwöhnt Sie auch im Manta E, dem „Supermanta“: Er ist die Krönung der sportlichen Manta-Linie.



**Ein Vergnügen,  
mitzureisen . . .**

**Berlinetta-Ausstattung**



Berlinetta-Ausstattung



Luxusausstattung

Auch vorn wird man es Ihnen selten gönnen, mit Ihrem Manta allein zu sein. Denn hier zeigt er erst recht, was Geräumigkeit und Komfort bei einem Sportcoupé heißen kann. Viel Arm- und Beinfreiheit, stufenlos verstellbare Liegesitze. Körpergerecht, mit schalenförmigen Rückenlehnen, die angenehm festen Halt geben. Das heißt, in Kurven werden Sie seitlich besonders gut abgestützt. Der sportlich kurze Schalthebel liegt gut im Griff. Ebenso das kompakte, angenehm fest gepolsterte Lenkrad. Direkt neben Ihnen – auf der Mittelkonsole und zwischen den Vordersitzen – viel Platz zum Ablegen. Sie sehen, es ist an alles gedacht!

**... und erst recht  
zu fahren!**



GT/E-Cockpit

**Alles spielt sich in  
Ihrem Blickfeld ab.  
Griffnah – direkt vor  
Ihnen.**



**Luxusausstattung**

Im Cockpit sind alle Funktionen perfekt aufeinander abgestimmt. Der Sitz läßt sich genau auf Ihre Maße einstellen. Alle Bedienelemente sind hervorragend erreichbar. Die blendfreien Rundinstrumente und sämtliche Schalter liegen direkt vor Ihnen, unverwechselbar und griffnah. Angenehm bei Nachtfahrten: Alle Symbole sind beleuchtet. Die Heizung ist außerordentlich wirksam, ebenso das Belüftungsgebläse – ein Radialgebläse, das trotz seiner starken Leistung extrem leise läuft. Zum GT/E-Cockpit gehört das 3-Speichen-Sportlenkrad und zusätzlich: Drehzahlmesser, Öldruckmesser und Voltmeter.

\* Schwarze Motorhaube gegen Mehrpreis



**Ein Wagen, mit dem Sie  
blitzschnell und ganz exakt  
reagieren können!**

**SR-Ausstattung\***

Hier sehen Sie den „Supermanta“: Manta E. Der luxuriöseste und stärkste Manta, den Sie fahren können. Ein doppeltes Vergnügen sozusagen.

Wenn Sie in 10.5 Sekunden von 0 auf 100 beschleunigen, viel Kraftreserven für Ihre aktive Sicherheit haben, dann verdanken Sie das dem robusten 1.9 l-Einspritzmotor. Er zeichnet sich durch besondere Wirtschaftlichkeit aus: DIN-Verbrauch nur 8.7 l auf 100 km. Aber der Manta E hat Ihnen mehr als nur Leistung zu bieten. Er verwöhnt Sie durch den großzügigen Luxus seiner Berlinetta-Ausstattung. Dazu gehören z. B.: Veloursstoff-Polster und -Teppiche, eine spezielle Türverkleidung, 4-Speichen-Sportlenkrad, Quarzuhr, Ausstellfenster hinten und Halogen-Hauptscheinwerfer. Dann hat der Manta E breite 185/70 HR 13-Reifen auf Sportfelgen und einen markanten Frontspoiler, um nur einiges zu nennen, was der Manta E an Luxus, Sportlichkeit und Fahrvergnügen zu bieten hat.

\* Vinyl-Dach gegen Mehrpreis



**Manta E. Der Supermanta.  
Mit der souveränen Leistung  
des 1.9 l-E-Motors . . .**





**... und dem erlesenen Luxus  
der Berlinetta-Ausstattung.**

Manta E\*



**Normalausstattung**

**Schon der Manta in  
Normalausstattung hat  
Ihnen viel zu bieten.**

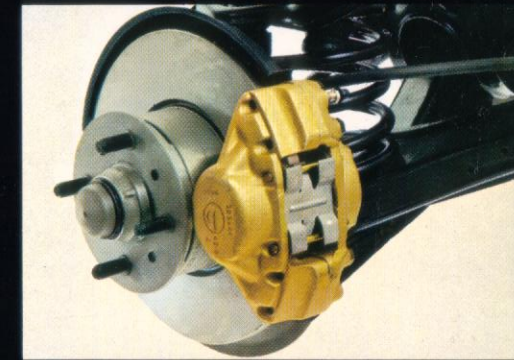
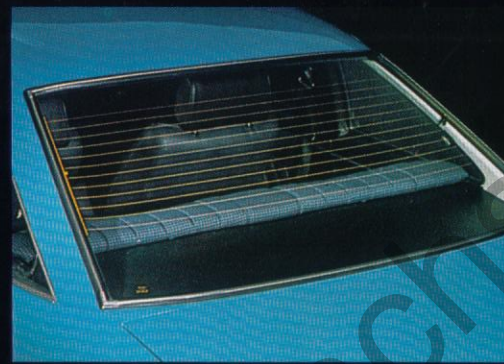
Ein Wagen, der sofort den Eindruck von Eleganz und viel Komfort vermittelt. Schon das eigenwillige Styling mit dem sicheren, voll integrierten Überrollbügel, die großen Fensterflächen, die sachlich klar gestaltete Front- und Heckpartie mit breiten Scheinwerfern, gut erkennbare Rückleuchten und zwei Rückfahrcheinwerfern, die Stoßfänger mit der breiten Gummiauflage, die bis um die Ecken herumgeführt sind . . .

Der Manta in der Normalausstattung besitzt alles, was Sie brauchen, um gut durch alle Jahreszeiten zu fahren. Langer Radstand, breite Spur und einen bemerkenswert kleinen Wendekreis – nur 10.3 m. Seine ausgewogene Straßenlage und die äußerst präzise, leichtgängige und direkte Lenkung zeigen Ihnen sofort: den Manta haben Sie voll im Griff. Sie können blitzschnell und ganz exakt reagieren. Er hat Stahlgürtelreifen, Scheibenbremsen vorn, Bremskraftverstärker und -regler, Verbundglas-Frontscheibe, heizbare Heckscheibe, großen Innenrückspiegel und sportlichen Außenspiegel. Und damit Sie auch bei schlechtem Wetter sofort freie Sicht haben – einen Wisch-Wasch-Kombischalter.

Innen ist er serienmäßig reichhaltig und vor allem sehr komfortabel ausge-

stattet. Strapazierfähige Polsterstoffe. Ein strapazierfähiger Vliesteppich erhöht den Komfort noch zusätzlich.

Aber auch in anderen Details kann sich der Innenraum sehen lassen: Automatikgurte vorn, mit Umlenkarm, Vordersitze mit bis zur Ruhelage verstellbaren Rückenlehnen, eingebaute Halterungen für Kopfstützen. Eine handlich-kurze Sportschaltung, zwei Sonnenblenden, großes Handschuhfach, praktische Ablagemöglichkeiten auf der Mittelkonsole zwischen den Sitzen. Haltegriff für Beifahrer am Dachrahmen und zwei Kleiderhaken hinten. Für frische Luft sorgt das ausgezeichnete Be- und Entlüftungssystem. Zusätzliche Frischluft schaffen zwei verstellbare Düsen in der Mitte der Instrumententafel. Jeweils eine verstellbare Düse links und rechts sorgen für beschlagfreie Seitenfenster. Zur Geräuschdämpfung trägt nicht nur der Teppichboden, sondern auch die Isolierung der Motor- und Fahrwerkaufhängung durch spezielle Gummielemente wirkungsvoll bei. Hinzu kommt eine wirksame Geräuschdämpfung an der Stirnwand des Innenraums.



**Alles serienmäßig –  
ohne Extra-Kosten!**



Zusätzlich zur Normalausstattung bietet die Luxusausstattung einen angenehm weichen Schlingenteppich, der farblich auf die sehr eleganten Polsterstoffe abgestimmt ist. Kopfstützen vorn, die sich ganz nach Ihren Wünschen in Höhe und Neigung verstellen lassen. Eine elektrische Scheibenwaschanlage mit Intervallschaltung. Ein abblendbarer Sicherheits-Innenrückspiegel, Kontrolleuchte für Handbremse und Kupplung. Und im Fond gibt es auf jeder Seite einen Aschenbecher und eine Halteschlaufe

mit Kleiderhaken. Ebenfalls zur Luxusausstattung gehören 4-Speichen-Sportfelgen, Zierleisten und ein abschließbarer Tankdeckel. Außerdem bietet der Manta einen Kofferraum, der es in sich hat: Er ist sehr geräumig, sehr tief, und die Kofferraumklappe hat einen bemerkenswert großen Öffnungswinkel. Das heißt, Sie können auch Sperriges unterbringen, eine Seltenheit bei einem Coupé! Selbstverständlich ist der Kofferraum bei der Luxusausstattung von innen beleuchtet.



**Eine Luxusausstattung,  
die ihresgleichen sucht.**



**Der Kofferraum stellt  
mit seinem Platzangebot  
viele Sportwagen  
in den Schatten.**

Luxusausstattung

### **Karosserie.**

Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit integriertem Überrollbügel und computerberechneten Knautschzonen vorn und hinten.

### **Innere Sicherheit.**

Dreipunkt-Sicherheitsgurte vorn mit Aufrollautomatik und Umlenkarm. Instrumententafel und Sonnenblenden gepolstert, Armlehne und Kurbelknöpfe aus verformbarem Weichplastik. Auswerfbarer Sicherheits-Innenspiegel. L-Modelle mit Kopfstützen, in Höhe und Neigung verstellbar.

### **Front.**

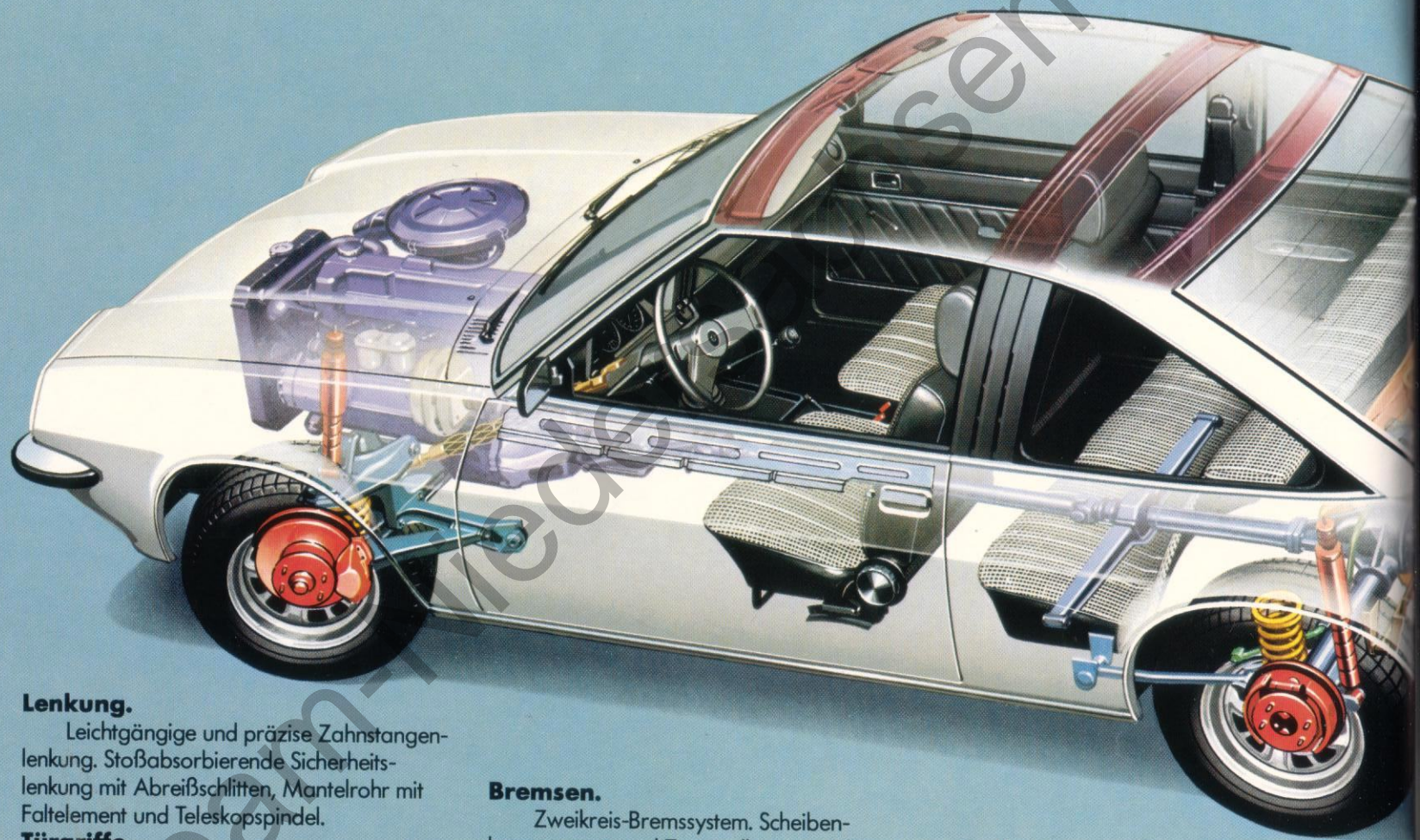
Große Scheinwerfer, nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestaltet. Frontspoiler.

### **Gute Sicht.**

Niedrige Gürtellinie. Große Fensterflächen. Verbundglas-Frontscheibe (auf Wunsch, ohne Mehrpreis). Großes Wischerfeld. Scheibenwaschanlage mit Wischerkontakt. Großer Außenspiegel. Heizbare Heckscheibe.

### **Vorderachse.**

Einzelradaufhängung mit Doppelquerlenkern, Schraubenfedern und Drehstab-Stabilisator. Wendekreis: 10,3 m. Spurweite: vorn und hinten 1.375 mm.



### **Lenkung.**

Leichtgängige und präzise Zahnstangenlenkung. Stoßabsorbierende Sicherheitslenkung mit Abreißschlitten, Mantelrohr mit Faltelement und Teleskopspindel.

### **Türgriffe.**

Versenkt angebracht, Griffmulden innen und außen.

### **Bremsen.**

Zweikreis-Bremssystem. Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten. Bremskraftverstärker, Bremskraftregler. Wirksame Handbremse.

### **Tank.**

Tankanordnung in geschützter Zone über der Hinterachse. Füllmenge: 50 Liter.

**Sicherheit in jedem  
Detail der ausgereiften  
Manta-Technik.**



### Hinterachse.

Zentralgelenk-Hinterachse, 2 Längslenker, 1 Querlenker, progressive Schraubenfedern, senkrecht stehende Stoßdämpfer. Drehstab-Stabilisator. Gelenke durch Gummielemente extrem geräuschisoliert.

### Heck.

2 Rückfahrscheinwerfer. Geräumiger, sehr gut zugänglicher Kofferraum. Inhalt 380 Liter (nach VDA-Meßmethode).

### Reifen.

Stahlgürtelreifen 165 SR 13.

Alle Manta-Motoren sind voll ausgereifte, modern konzipierte Vierzylinder: langlebig, drehzahlfest, zuverlässig und trotz hoher Leistung sparsam. Bei den 1.6 l- und 1.9 l-Motoren ist die Nockenwelle im Zylinderkopf angeordnet. Die Kurbelwelle ist 5fach gelagert.

1.2 l, 40 kW (55 PS), Normalbenzin

1.2 l-S, 44 kW (60 PS)

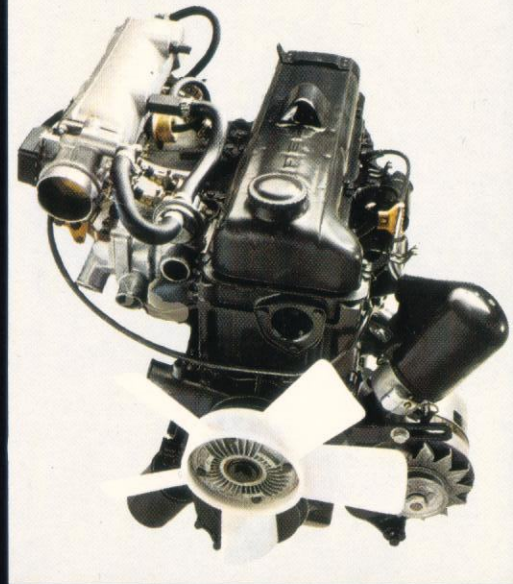
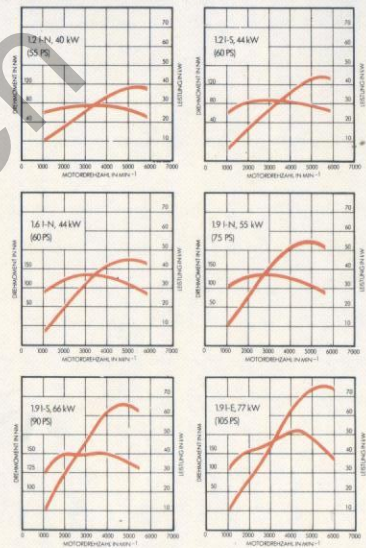
1.6 l, 44 kW (60 PS), Normalbenzin

1.9 l, 55 kW (75 PS), Normalbenzin

1.9 l-S, 66 kW (90 PS)

1.9 l-E, 77 kW (105 PS), Manta GT/E und Manta E.

Der Manta hat eine aufwendige Doppelquerlenker-Vorderachse mit davor angeordnetem Stabilisator. Die Zentralgelenk-Hinterachse ist spur- und sturzkonstant. Sie hat weit außenliegende, senkrecht angeordnete Stoßdämpfer und progressiv wirkende Schraubenfedern. Die sorgfältige Abstimmung von Vorder- und Hinterachse garantiert unproblematisches, neutrales Fahrverhalten, optimale Bodenhaftung und hohe Kurvenfestigkeit. Das Zweikreis-Bremssystem trägt wesentlich zu hoher, aktiver Fahrsicherheit und gesteigertem Fahrkomfort bei.



1.9 l-Einspritzmotor.

In jahrzehntelanger systematischer Forschungs- und Versuchsarbeit wurden bei Opel alle erdenklichen Unfallarten rekonstruiert und nachvollzogen. Das Ergebnis all dieser Tests führte zu dem computerberechneten Fahrgastraum, der als Sicherheitszelle ausgebildet ist. In zahlreichen Crash-Tests wurde die Konstruktion der Knautschzonen des Manta bestätigt. Sie falten sich bei einem Frontal- oder Heckaufprall programmiert zusammen und fangen damit die Hauptenergie des Stoßes schon vor der Fahrgastzelle ab. Beim Frontalaufprall schiebt sich die Opel-Sicherheits-Lenksäule durch ihr stoßnachgiebiges Falt-System zusammen. Zusätzlich gibt ein Abreißschlitten abfangend nach. Der Kraftstofftank wurde in eine geschützte Zone gelegt. Für Ihre Sicherheit ist zusätzlich ein Überrollbügel eingebaut. (Beim Einbau des Stahlschiebedachs wird die Funktion des Überrollbügels vom Schiebedach-Rahmen übernommen.) Aufprallzonen im Innenraum sind abgepolstert.



**Sicherheit geht bei  
Opel bis ins kleinste  
Detail.**





▲ Vollautomatisches Ersatzteilleger

1. Phosphatierung
2. Tauchgrundierung
3. Spritzgrundierung
4. Decklackierung



▲ Sicherheitszelle



### Qualität.

Auch das Opel-Rostschutzprogramm geht bis ins kleinste Detail. Rostanfällige Ecken, Kanten und Hohlräume sind weitgehend vermieden. Einzelteile werden vor dem Zusammenbau extra schutzbehandelt. Sie können sicher sein, es wurde an alles gedacht: doppelte Unterbodengrundierung, schlagzähe Schutzbeschichtung für die Radkästen, PVC-Abdichtung der Schweißnähte, Hohlraumversiegelung des Türschwellers, hochwertige Vielschichtenlackierung, wasserabstoßende Schutzwachsschicht . . . , der Rost hat kaum eine Chance!

### Service.

Damit Sie lange Freude an Ihrem Wagen haben, dafür sorgen die Fachleute vom Opel-Kundendienst. Sie sind schnell, zuverlässig und überall: Allein in Europa finden Sie über 6.500 Opel-EUROSERVICE-Stationen. 2.420 davon in Deutschland! Hinzu kommt der weltweite Opel-Ersatzteildienst mit seinen modernen Anlagen.

### Garantie.

Die Garantie beträgt 1 Jahr. Ohne Kilometer-Begrenzung.

**An Ihrem Manta  
werden Sie sehr lange  
viel Freude haben.**

Die Klimaanlage (1) sorgt für eine angenehm-frische Innenraumtemperatur (nur in Verbindung mit 1.9 l-Motoren).

Das Stahlschiebedach (2) ist leicht zu bedienen und in jeder Stellung zu arretieren. Dabei übernimmt die verstärkte Konstruktion des Schiebedachrahmens die Funktion des Überrollbügels.

Elektrische Quarz-Uhr (3). Ein Blick genügt – und Sie haben immer die genaue Zeit.

Halogen-Nebelscheinwerfer/ Nebel-Schlußleuchte (4). Gute Fahrbahnausleuchtung und beste Absicherung nach hinten.

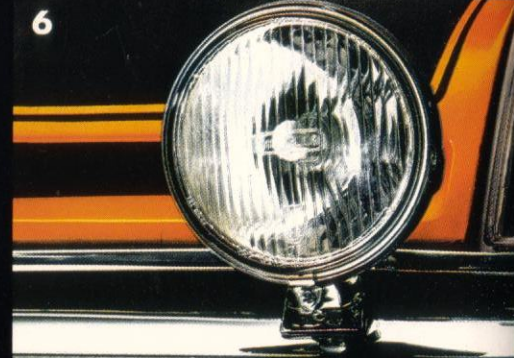
Scheinwerfer-Wischer-Waschanlage (5). Eine große Hilfe bei schlechtem Wetter oder verschmutzten Straßen; denn mehr Sicht heißt mehr Sicherheit.

Halogen-Zusatzscheinwerfer oder Halogen-Hauptscheinwerfer (6). Erhöhte Sicherheit durch größere Reichweite.

Kopfstützen (7). \* Verstellbar, komfortabel und sicher. Die Halterungen sind bereits eingebaut.

Anhängerzugvorrichtung (8), eine solide Konstruktion mit elektrischem Anschluß. Dazu empfehlenswert: die manuelle Wagenstands-Höhenregulierung.

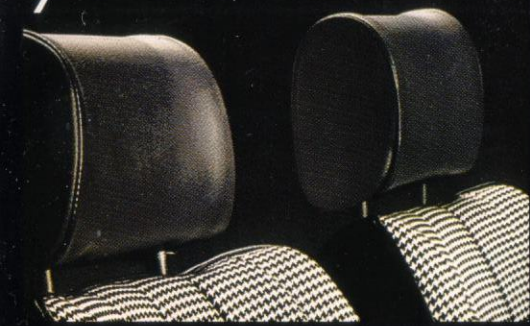
Seitliche Schutzzierleisten mit PVC-Einlage (9). Damit nicht jeder kleine „Anstoß“ zur Beule wird.



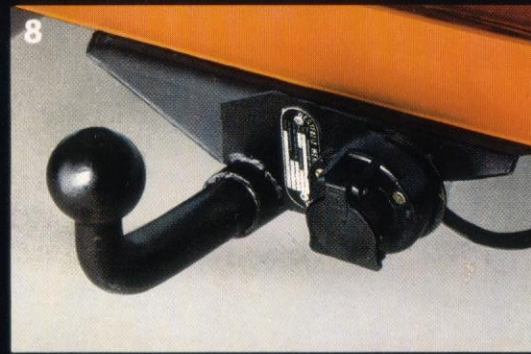
\* bei L-Modellen serienmäßig

**Sinnvolle Extras  
für den Manta.**

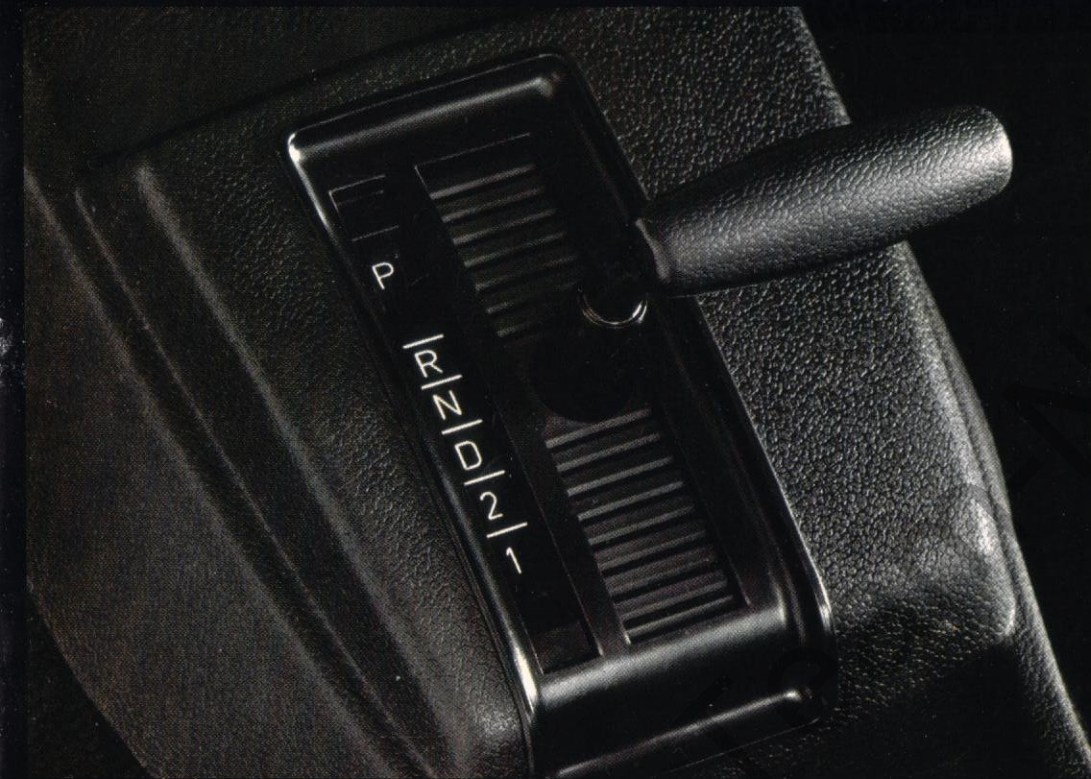
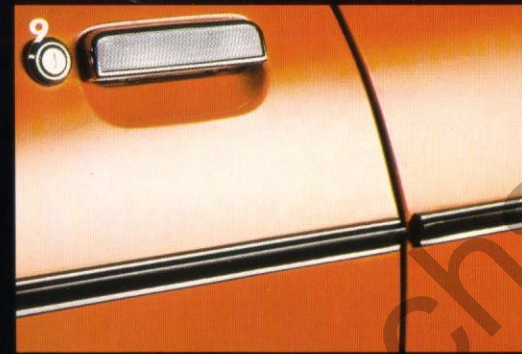
7



8



9



**Vollautomatisch und  
gut informiert fahren Sie  
besser!**

### Die Opel-Dreigang- Vollautomatic:

eines der fortschrittlichsten auto-  
matischen Getriebe. Bereits eine kurze  
Testfahrt überzeugt Sie davon, daß Sie  
mit dieser Automatic sicherer und  
überlegener fahren, und daß sie den  
Spaß am Autofahren sogar erhöht.  
Lassen Sie die Automatic für sich  
arbeiten. Sie schaltet blitzschnell,  
seidenweich, immer bei der richtigen  
Drehzahl. Das schont Sie und den  
Motor. Sie haben beide Hände am  
Lenkrad und können sich voll auf das  
Verkehrsgeschehen konzentrieren –  
Sie fahren entspannt und sicherer.  
Die Opel-Dreigang-Vollautomatic ist  
robust und praktisch wartungsfrei.  
Ihr Öl wird durch die Kühlflüssigkeit  
des Motors gekühlt und braucht nur  
alle 40.000 km gewechselt zu werden.

Radio „Sebring“ UKW



Radio „Le Mans“ UKW, MW



Radio „Sebring Super“ UKW, MW



Radio „Le Mans Super“ UKW, KW, MW, LW

### Opel-Radios – maß- schneidert für Ihren Manta.

Die neue Generation: Alle Geräte mit  
integrierter UKW-Entstörung und  
Senderkennung mit Anzeigelampe.  
„Le Mans Super“ sogar mit Sender- und  
Durchsagekennung. Für die Qualität  
bürgt das Opel-Zeichen.

# MANIA



Änderungen der Konstruktion, der Farben sowie der inneren und äußeren Ausstattung bleiben vorbehalten. Die in diesem Prospekt beschriebenen Modelle und Ausstattungen sowie Farben- und Polster-Kombinationen sind teilweise nicht in allen Export-Ländern lieferbar. Sonderausstattung gegen Mehrpreis. Adam Opel Aktiengesellschaft, Rüsselsheim/Main.

